

BAB IV

HASIL DAN UJI COBA

IV.1. Tampilan Hasil

Penulis merancang program sistem pakar untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining* dengan menggunakan bahasa pemogram *Microsoft Visual Basic .Net* dengan menggunakan *database Microsoft SQL Server*, hasil rancangan program tersebut sebagai berikut :

1. Form Konsultasi

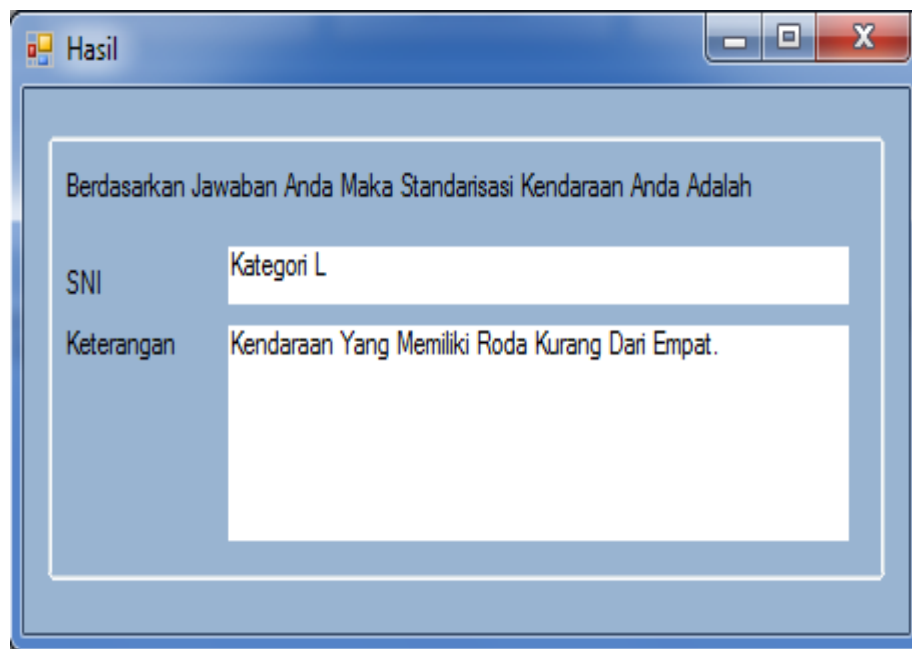
Tampilan form konsultasi yang penulis rancang dapat dilihat pada gambar IV. 1 berikut ini :



Gambar IV.1. Form Konsultasi

2. Form Hasil Konsultasi

Tampilan form hasil konsultasi yang penulis rancang dapat dilihat pada gambar IV. 2 berikut ini :



Berdasarkan Jawaban Anda Maka Standarisasi Kendaraan Anda Adalah	
SNI	Kategori L
Keterangan	Kendaraan Yang Memiliki Roda Kurang Dari Empat.

Gambar IV.2. Form Hasil Konsultasi

3. Form Login

Tampilan form login yang penulis rancang dapat dilihat pada gambar IV. 3 berikut ini :



The image shows a software window titled "Menu Utama" with a blue background. At the top, the text "Sistem Pakar Untuk Menentukan Standarisasi Angkutan Darat Lisensi Standard Nasional Indonesia" is displayed. Below this, there is a horizontal menu with five buttons: "LOGIN", "KONSULTASI", "DATA SNI", "DATA CIRI", and "KELUAR". The "KONSULTASI" button is highlighted with a blue border. In the center of the window, there is a login form with the instruction "INPUTKAN USERNAME DAN PASSWORD YANG ANDA MILIKI". The form includes two input fields: "Username" and "Password", each with a white text box. Below the input fields are two buttons: "Login" and "Batal".

Gambar IV.3. Form Login

4. Form Data SNI

Tampilan form data sni yang penulis rancang dapat dilihat pada gambar IV. 4 berikut ini :

Id Stan...	Standarisasi	Keteran...
S001	Kategori L	Kendar...
S002	Kategori M	Kendar...
S003	Kategori N	Kendar...
S004	Kategori O	Kendar...
S005	Kategori Khusus	Kendar...
S006	Kategori G	Kendar...
S007	Kategori T	Kendar...
S008	Kategori Belum Tersedia	Silahkan...

Gambar IV.4. Form Data SNI

5. Form Data Ciri

Tampilan form data ciri yang penulis rancang dapat dilihat pada gambar IV. 5 berikut ini :

Id Ciri	Ciri	Jika Ya	Jika Tidak
C001	Kendar...	C002	C006
C002	Kendar...	C003	C006
C003	Kendar...	C004	C006
C004	Kendar...	C005	C006
C005	Kendar...	S001	C006
C006	Kendar...	C007	C009
C007	Adalah ...	C008	C009
C008	Kendar...	S002	C009
C009	Kendar...	C010	C012
C010	Kendar...	C011	C012
C011	Kendar...	S003	C012
C012	Kendar...	C013	C016
C013	Kendar...	C014	C016
C014	Kendar...	C015	C016
C015	Kendar...	S004	C016
C016	Kendar...	C017	C020
C017	Kendar...	C018	C020

Gambar IV.5. Form Data Ciri

IV.2. Pembahasan

Adapun tahapan-tahapan yang dilakukan dalam uji coba implementasi sistem pakar untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining* ini adalah sebagai berikut :

IV.2.1. Teknik Pengujian Sistem

Sistem pakar untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining* digunakan untuk menentukan jenis kendaraan bermotor lisensi standard nasional indonesia yang dimiliki *user* yang dirancang untuk menggantikan sistem yang lama dengan

sistem yang baru. Sistem ini dirancang dengan menggunakan bahasa pemrograman *Visual Basic (Microsoft Visual Basic .Net)* dan *database SQL Server*. Setelah selesainya program dirancang, maka dilakukan uji sistem sebelum dilaksanakannya implementasi sistem untuk melihat apakah hasil program sesuai atau tidak dengan yang diharapkan.

Program ini telah dilakukan uji sistem, dengan teknik pengujian statis (*Statis Technique*), dimana telah dilakukan uji coba sistem untuk perangkat keras dan perangkat lunak yang dibutuhkan untuk menjalankan program, desain detail sistem, aturan-aturan formal sistem, beserta *test hasil running program*.

Hasil pengujian untuk semua kriteria di atas, telah berhasil dengan baik, bahkan untuk *test* program sudah menghasilkan *output* sesuai yang diharapkan, hanya mempunyai kelemahan, dimana sistem ini belum memiliki sistem keamanan yang baik, jadi masih memerlukan pengembangan selanjutnya.

IV.2.2. Cara Menjalankan Sistem

Sebelum sistem pakar untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining* ini digunakan, maka terlebih dahulu di *install* di *PC*. Adapun langkah - langkah instalasi program sebagai berikut :

1. Masukkan CD sistem pakar untuk untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining*, lalu kemudian file yang ada pada CD ke salah satu *drive*.

2. Lalu *instal* menggunakan file dengan nama *arief.Exe*.
3. *Copy database* ke *SQL Server PC*.
4. Selesai instalasi maka sistem dapat dijalankan.

IV.2.3. Perangkat Yang Dibutuhkan Sistem

Dalam penerapan sistem pakar untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining* ini tidak lepas dari perangkat keras (*hardware*), perangkat lunak (*software*), dan pengguna (*user*). Untuk itu dalam menjalankan sistem ini dibutuhkan hal - hal sebagai berikut :

1. Perangkat Keras (*Hardware*)
 - a. *Micro Processor Pentium IV*
 - b. *Harddisk minimal 80 Giga Byte*
 - c. *Memori minimal 512 Mega Byte*.
2. Perangkat Lunak (*Brainware*)
 - a. *Microsoft Visual Studio .Net*
 - b. *Microsoft SQL Server* untuk penyimpanan data.
3. Pengguna (*User*)
 - a. Orang mengerti cara mengoperasikan komputer
 - b. Orang yang memiliki sistem kerja yang teliti.

IV.3. Kelebihan dan Kekurangan Sistem

Adapun kelebihan dari sistem yang telah penulis rancang adalah sebagai berikut :

1. Sistem yang penulis rancang dapat bekerja di berbagai sistem operasi manapun karena menggunakan bahasa pemrograman *Visual Basic* yang dapat bekerja di berbagai *platform*.
2. Sistem yang penulis rancang telah terprogram sehingga memudahkan para pengguna dalam menggunakannya.

Adapun kekurangan dari sistem yang penulis rancang adalah sebagai berikut :

1. Sistem yang penulis rancang hanya berfokus untuk menentukan standarisasi angkutan darat lisensi standard nasional indonesia menggunakan metode *forward chaining*
2. Sistem yang penulis rancang masih *stand alone* pada satu *personal computer* belum berbasis *client-server*.