# BAB IV HASIL DAN UJI COBA

### **IV.1.** Tampilan Hasil

# 1. Tampilan Login

Pada tampilan login ini sebagai halaman untuk masuk ke dalam sistem pendukung keputusan pemilihan mobil bekas terbaik dengan menggunakan metode AHP dapat dilihat pada gambar IV.1.



Gambar IV.1 Tampilan Login

## 2. Tampilan Halaman Home

Halaman *home* merupakan halaman utama setelah melakukan *login*. Bentuk halaman *home* dapat dilihat pada gambar IV.2.



Gambar IV.2. Tampilan Home

# 3. Tampilan Menu Test Perbandingan

Halaman menu test perbandingan merupakan halaman yang melakukan test perbandingan terhadap mobil yang akan di pilih. Bentuk tampilan halaman test perbandingan ini dapat dilihat pada gambar IV.3.



Gambar IV.3. Tampilan Test Perbandingan

#### 4. Tampilan Halaman Hasil Test

Halaman hasil test merupakan halaman untuk melihat hasil dari test perbandingan terhadap beberapa mobil yang akan dipilih. Bentuk Halaman hasil test dapat dilihat pada gambar IV.4.

We	D 97K		Test Persand	ingan inas	Test Mobil	Buttora APP ROII	arta Maera	Lagoutperver
н	alaman Semua Hasil Per	bandinga	ef)					
	martine - 1.12 [ her   minute 5.147 min 1.176 ]		And and a second second					
٠	Ment-Tipe Mobil	Mean	Harps	Body	interior	Spare Part	Total	Anat
	suzuki-kataria	0.423	0.620	0.623	0.622	0.623	E4113	and it
	Toyota Avanta-Veloc	8.137	0.620	9.209	0.622	0.347	1222	and a
	toyota-pick up	0.039	0.209	0.625	0.187	0.127	1223	and the
	autolo-kataria	0.238	0.625	8.209	0.839	0.239	1000	and a

Gambar IV.4. Tampilan Hasil Test

#### 5. Tampilan Data Mobil

Pada halaman ini menampilkan tentang data mobil yang telah di input.

Bentuk tampilan data mobil dapat dilihat pada gambar IV.5.

Halama	n Data Mol	oil data	mobil bek	#5			
Sector 1							
B Mark Motol	Tipe Materia	Tamun	Aleson	Harga	Imagers	Passine By	Advar.
Toyota Avieto	a yessa	2010	1099	Np 122 000,000			watty statute
BADARY	sataria	2010	1200	Rg 75.001.000	-		watty statute
tayeta	bus ap	2006	1300	Mp 92 305 200	-		intry listens

Gambar IV.5. Tampilan Halaman Data Mobil

#### 6. Tampilan Halaman Tambah Data Mobil

Halaman tambah data mobil merupakan halaman untuk meng-*input* data mobil yang akan dipilih. Bentuk halaman tambah data mobil dapat dilihat pada gambar IV.6.

() baseliner optimiské/basel a h								Contract of the local division of the local
Web SPK		Test Particul report	TRAFF TEST	Meter	Merica 2017	Richards.	 Construction of the local division of the lo	14 U C.M.
Halaman Da	ata Mobil tambal	data mobil						
Marie Mobel	Marrie							
Type Mushi	76+							
Tabure Manuf	Tature							
Meste	All Adda for							
Harga	nerge							
wages.	COMMENTER IN THE OTHER							
Keterangan								
-								
o ⊌ 🖉 📜 o	[] [	1 12					- #	- 1100 g

Gambar IV.6 Tampilan Halaman Tambah Data Mobil

#### 7. Tampilan Halaman Edit Data Mobil

Halaman edit data mobil merupakan halaman untuk mengubah data mobil apabila diperlukan. Bentuk Halaman edit data mobil dapat dilihat pada gambar

IV.7.

and and		Test Partientingen	Harr Carl	Assess 1	Madrits Arr	and a second	Contra -	Pafferschutze	
Halaman M	obil Edit Data Mobil								
Mark Made	Topita Avanaa		mages						
Tipe Motors	Value		-						
Tahun Musid	89+8			-1-					
Meson	1228		-	- 11	128	0.6	1015-100601	E 19	
Harga	13330000000		-	_ Q.					
Katarangan	tarigan periama, pagai salahur		100	1000					
State of the local division of the local div									
Name of Street, or other									

Gambar IV.7. Tampilan Halaman Edit Data Mobil

#### 8. Tampilan Halaman Hapus Data

Halaman hapus data merupakan halaman untuk menghapus data yang tidak diperlukan. Bentuk halaman hapus data dapat dilihat pada gambar IV.8.



#### 🚱 😻 🖉 📜 🔉 🌚 🚭 🔛 🖓 🛤

#### Gambar IV.8. Tampilan Halaman Hapus Data

#### 9. Tampilan Menu Matriks

Halaman *matriks* merupakan halaman untuk melihat nilai perbandingan dari setiap *variabel* pada sistem. Bentuk halaman *matriks* dapat dilihat pada gambar IV.9.

Web	SPK	Text Pertametryjen	Hast Test Motor Marri	a. Alter screate traces	Logestrament
Ha	alaman Matrik	s Comparison Milar p	erbandingan tiap varia	bel	
ni.	perbandingan dari	perbandingan ke	rital perhandingan	toterangen	-
۹.	Nesit	Mesh	1		0.01
3	Mesio	Harga			ed1
8	Mexim	Body	1		847
4	Nesin	anterior .	+		
	Meso	Bpare Pact	1		edt
8	Harga	Warnier	0.8		8477
7	Herga	Marga	1		
	Harga	Body	1.8		est:
8	Harga	Interior	1		8.07
19	Harga	Spare Part	2.8		
11	Body	Markety.	6.2		edit
12	Body	Harga	0.47		
13	Body	<b>Hedy</b>	1		
14	Body	intector	1.33		edit
14	Bosts	Searce Part	1.47		

Gambar IV.9. Tampilan Halaman Matriks

10 C 11 C

#### 10. Tampilan Halaman Kriteria

Halaman kriteria merupakan halaman untuk melihat kriteria dan poin dari setiap mobil yang akan dipilih. Bentuk Halaman kriteria dapat dilihat pada gambar IV.10.

() beathad upon	-	E	and the second se								here the second
+ C 3	local	hast, ((1)	native and the second								市会に華
	Neb	SPH	1	test Merclandingen	1945	Teal	Matrice Al	m	Starts.	Logocicament)	
1	Ha	lam	an Variabel Penilai	<b>an</b> kriteris de	n poè	91					
		uta Briter	18 (j		200	e Prich					
		nieria.	venaurinite/	0.020		variabel	po	de angela		-	
		Sitteria	samoangan				54	nget Bele		801	
	Site:	stean.	ermena meen diataa kimena laay	946		3		Batt		0.077	
		Harga	homerta harga telefe persong start booty stare dit	iancen			01	kup			
		Booly.	kenterta body merupakan kriterta yang kuran penterg, dikawah masin dan hanga	a ede							
		Interior		with .							
		Spare. Paid		ade							
0 0	· ·	2		12						1	a sections

Gambar IV.10. Tampilan Halaman Kriteria

#### 11. Tampilan Menu User

Halaman user merupakan halaman untuk melihat user yang terdaftar pada sistem pendukung pemilihan mobil bekas terbaik dengan menggunakan metode AHP. Bentuk halaman user dapat dilihat pada gambar IV.11.

C	i locali	ec. • . Newtrackment theatre	et .						Iscanii
	Web	SPK		Yest Parkanalogien	100007000	Mobil Harman	Norman United	Cogoot(advin)	
			(W2012-000)	200				19620	
		M.Rite	nza	rite@ghel.com		047758725984			
-	6	8	C 100 C	33 N 12				10	8.4

Gambar IV.11. Tampilan Halaman user

#### 12. Tampilan Registrasi User

Pada halaman ini *user* yang ingin masuk ke sistem harus melakukan registrasi terlebih dahulu. Bentuk halaman *user* dapat dilihat pada gambar IV.12.

Web SPK			Test Partiantingen Head Test
	B Register		
	Usernarie	lasimani	
	Passioned	Palanted	
	Seuli	teat	
	Pullivaria	Puthane	
	Sam High	Ase Har	
		Register	

Gambar IV.12. Tampilan Halaman Registrasi user

#### **IV.2** Pembahasan

Hasil dari perancangan sistem pendukung keputusan pemilihan mobil bekas terbaik dengan menggunakan metode AHP yang dibuat penulis dapat dengan mudah digunakan. Dalam sistem pendukung pemilihan mobil bekas terbaik dengan menggunakan metode AHP ini, penulis menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan menggunakan *MySql* sebagai *database*nya. Perintah-perintah yang ada pada program yang penulis buat juga cukup mudah untuk dipahami karena *user* / pengguna hanya perlu mengklik tombol-tombol yang sudah tersedia sesuai kebutuhan.

#### IV.2.1 Perangkat Keras (Hardware)

Perangkat keras yang dapat digunakan untuk sistem ini antara lain ;

- 1. Prosessor Minimal Intel Pentium IV
- 2. Harddisk 20 GB
- 3. Memory 128 MB
- 4. Monitor
- 5. Mouse
- 6. Keyboard Querty 102 Key

#### IV.2.2 Perangkat Lunak (Software)

- 1. Sistem operasi Microsoft Windows.
- 2. Wamp (MySql, Aphache dan PHP)

#### **IV.3. Hasil Pengujian Sistem**

Pengujian dengan menggunakan metode *Black Box* testing merupakan tahap pengujian yang memfokuskan kepada persyaratan fungsional perangkat lunak. *Test Case* ini bertujuan untuk menunjukkan fungsi perangkat lunak tentang cara beroperasinya. Hasil pengujian sistem ini merupakan suatu hasil yang menunjukkan keakuratan dari sebuah sistem. Hasil pengujian pada sub bab ini penulis menganalisa bahwa perancangan sistem pendukung keputusan pemilihan mobil bekas terbaik dengan menggunakan metode AHP mempunyai tingkat keakuratannya yang bagus

#### IV.4. Kelebihan Dan Kekurangan

Adapun kelebihan dan kekurangan yang terdapat pada aplikasi ini yaitu :

#### IV.4.1 Kelebihan

- 1. Aplikasi ini mempertimbangkan prioritas relatif faktor-faktor pada sistem sehingga *user* mampu memilih alternatif terbaik berdasarkan tujuan mereka .
- Aplikasi ini tidak mengharuskan adanya konsensus, tapi menggabungkan hasil penilaian yang berbeda.
- 3. Aplikasi ini juga mampu membuat *user* menyaring definisi dari suatu permasalahan dan mengembangkan penilaian serta pengertian mereka melalui proses pengulangan.
- 4. Aplikasi ini dapat memberikan tampilan informasi yang *user friendly* sehingga memudahkan *user* untuk mengoperasikannya dan memudahkannya untuk menyerap informasi yang dihasilkan.

#### **IV.4.2 Kekurangan**

- 1. Aplikasi ini tidak online atau berdiri sendiri (stand alone).
- 2. Ketergantungan model AHP pada *input* utamanya. *Input* utama ini berupa persepsi seorang ahli sehingga dalam hal ini melibatkan subyektifitas sang ahli selain itu juga model menjadi tidak berarti jika ahli tersebut memberikan penilaian yang keliru
- 3. Metode AHP ini hanya metode matematis tanpa ada pengujian secara statistik sehingga tidak ada batas kepercayaan dari kebenaran model yang terbentuk