

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

IV.1. Tampilan Hasil

Halaman antar muka program terdapat pada tampilan hasil. Tampilan hasil tersebut menjadi *interface* program yang menghubungkan antara admin dengan *user*, dari aplikasi sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* ini akan di jelaskan pada sub bab berikut ini.

IV.1.1. Tampilan Halaman Utama *User (Home)*

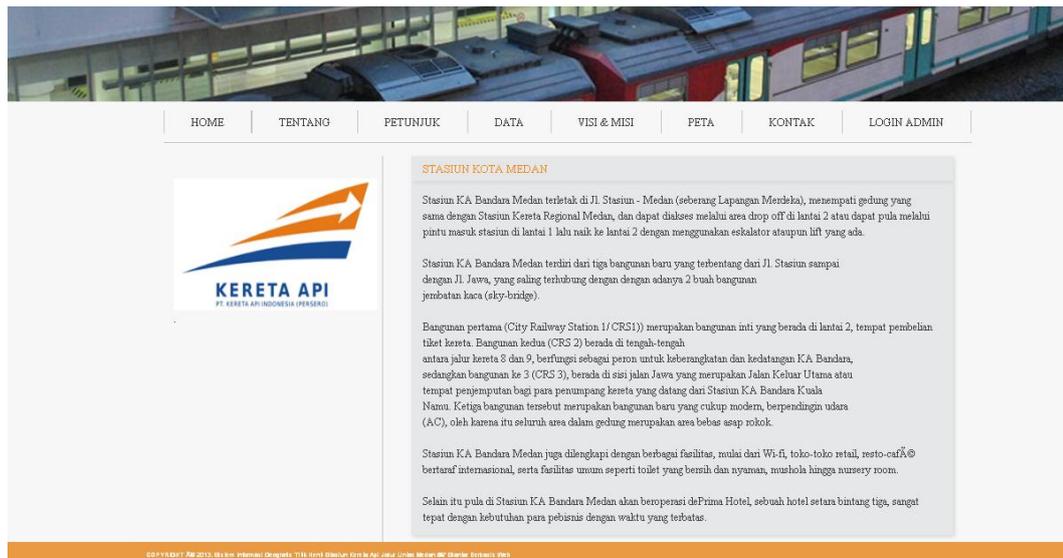
Berikut ini adalah tampilan halaman utama user (*Home*) yang penulis buat dalam sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.1. di bawah ini :



Gambar IV.1. Tampilan Halaman Utama *User (Home)*

IV.1.2. Tampilan Halaman *User* Tentang Stasiun Kereta Api

Berikut ini adalah tampilan halaman *user* tentang stasiun kereta api yang penulis buat dalam sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.2. di bawah ini :



Gambar IV.2. Tampilan Halaman Menu *User* Tentang Kereta Api

IV.1.3. Tampilan Halaman Menu *User* Petunjuk Pembayaran

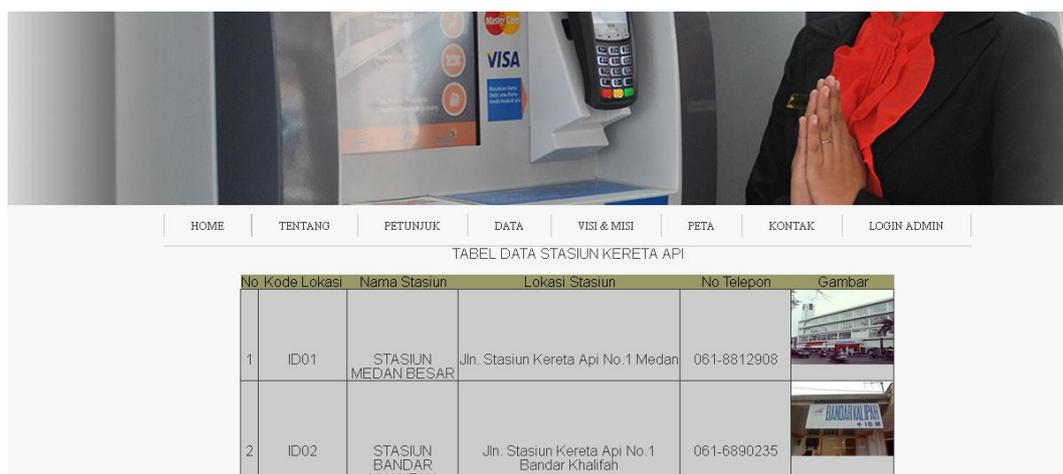
Berikut ini adalah tampilan halaman menu *user* cara pembayaran pada sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.3. di bawah ini :



Gambar IV.3. Tampilan Halaman Menu *User* Petunjuk Pembayaran

IV.1.4. Tampilan Halaman Menu *User* Data Stasiun

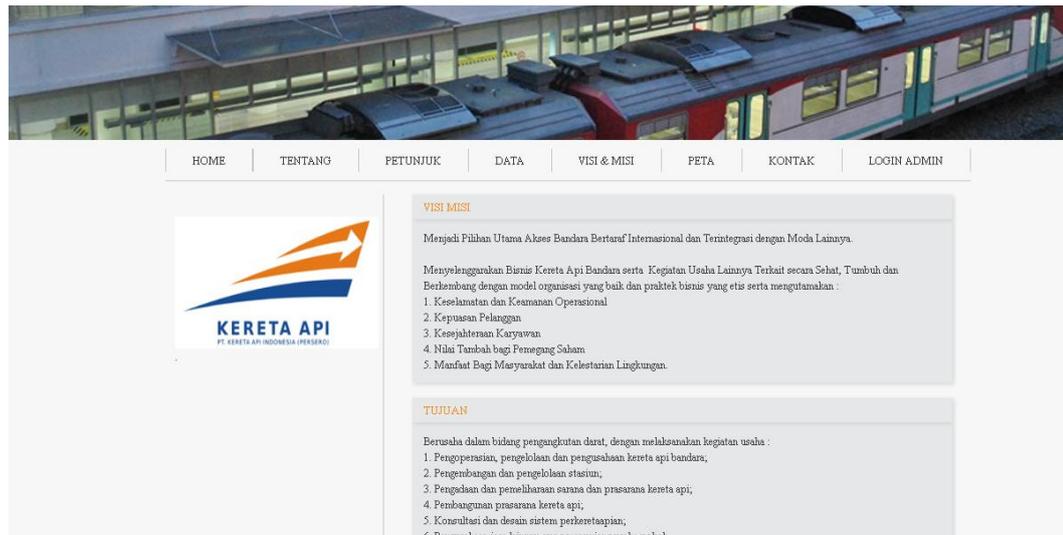
Berikut ini adalah tampilan halaman menu *user* Data Stasiun pada sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.4. di bawah ini :



Gambar IV.4. Tampilan Halaman Menu *User* Data Stasiun

IV.1.5. Tampilan Halaman Menu *User* Visi & Misi

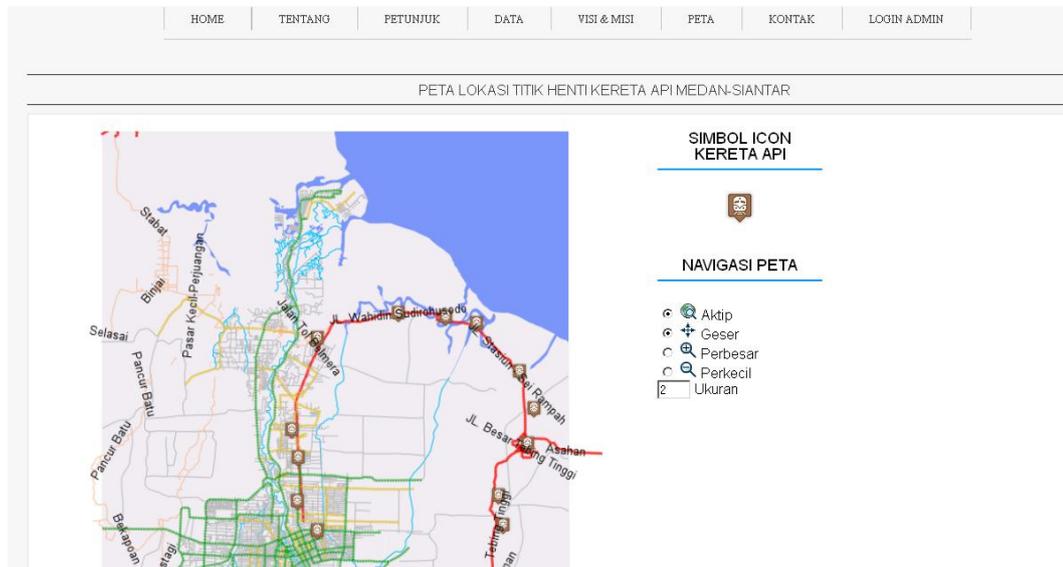
Berikut ini adalah tampilan halaman menu *user* visi & misi pada sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.5. di bawah ini :



Gambar IV.5. Tampilan Halaman Menu *User* Visi & Misi

IV.1.6. Tampilan Halaman Menu *Peta Lokasi*

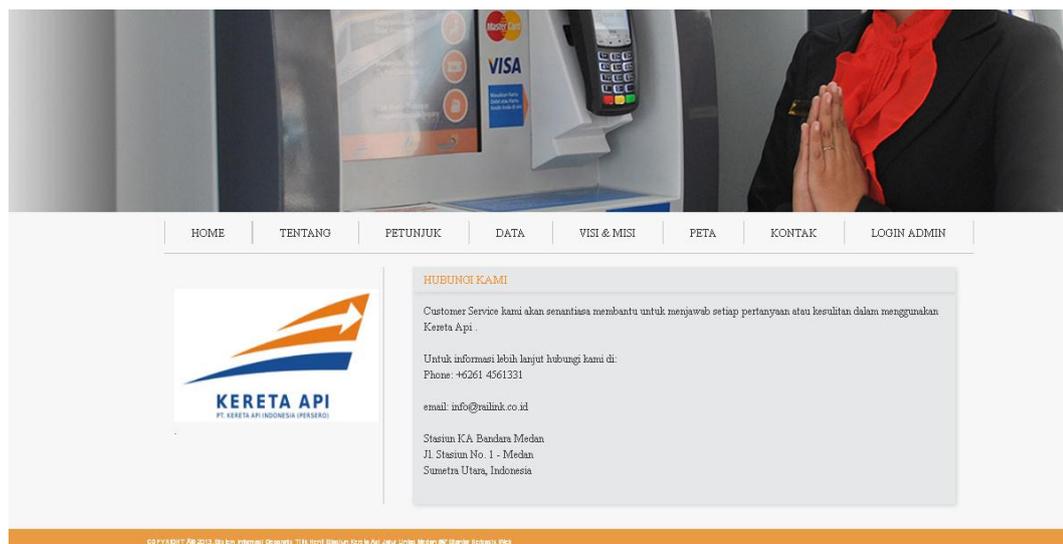
Berikut ini adalah tampilan halaman Menu peta lokasi stasiun kereta api yang penulis buat dalam sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.6. di bawah ini :



Gambar IV.6. Tampilan Halaman Menu Peta Lokasi Kereta Api

IV.1.7. Tampilan Halaman Menu *User Contact Person*

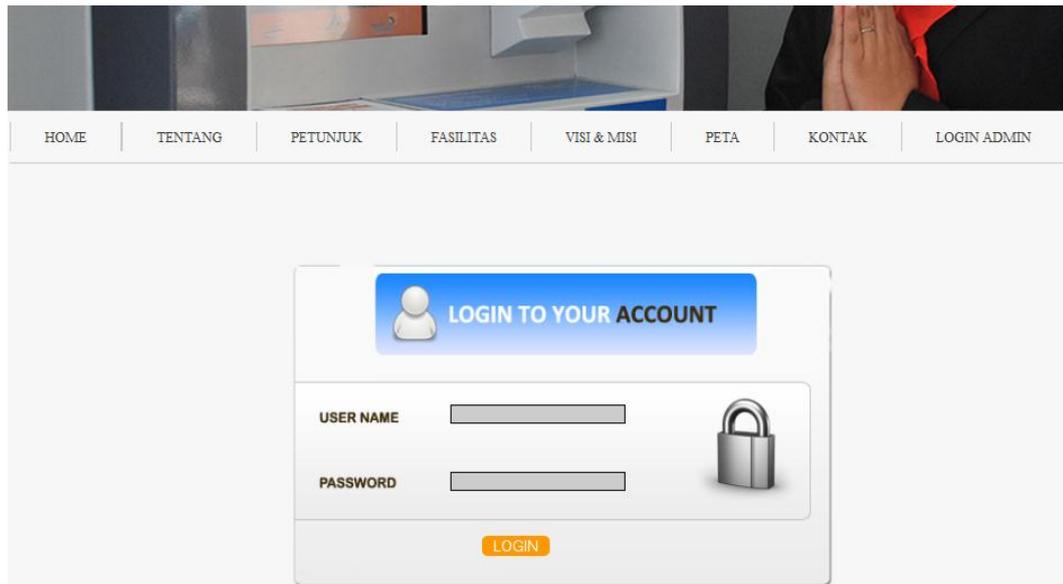
Berikut ini adalah tampilan halaman menu *user contact person* pada sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* seperti pada gambar IV.7. di bawah ini :



Gambar IV.7. Tampilan Halaman Menu *User Contact Person*

IV.1.8. Tampilan Halaman Login Administrator

Berikut ini adalah tampilan halaman login administrator, di mana setiap admin harus login terlebih dahulu ke sistem ini untuk mengolah data kereta api. Berikut dapat di lihat pada gambar IV.8. di bawah ini :



Gambar IV.8. Tampilan Halaman Menu Login Administrator

IV.1.9. Tampilan Halaman Utama Menu Admin

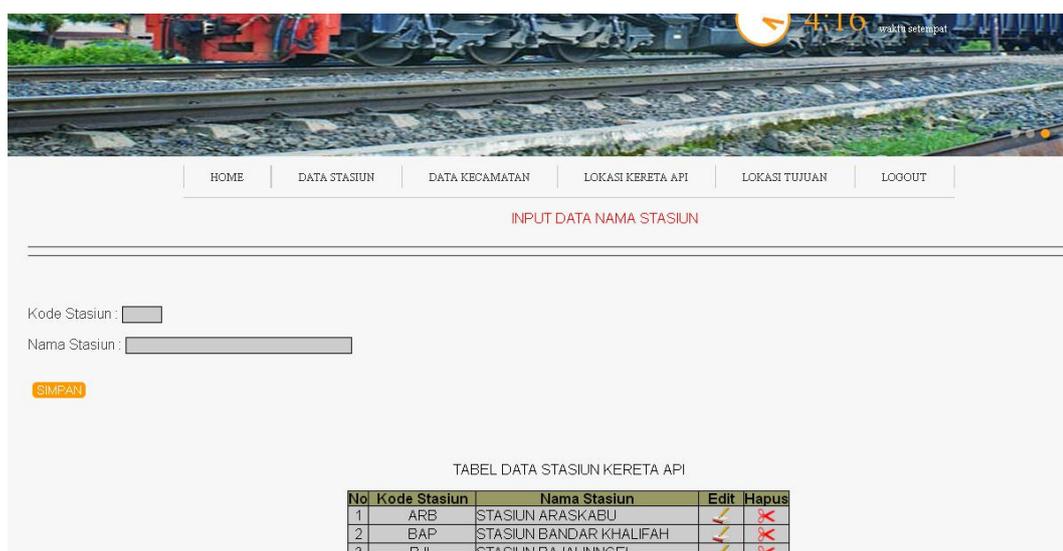
Berikut adalah tampilan setelah admin berhasil masuk ke dalam sistem, maka akan tampil halaman menu admin yang berisi menu tabel data stasiun, tabel data kecamatan, tabel lokasi kereta api. menu keluar dari sistem. Berikut dapat di lihat pada gambar IV.9. di bawah ini :



Gambar IV.9. Tampilan Halaman Utama Menu Admin

IV.1.10. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Data Stasiun Kereta Api

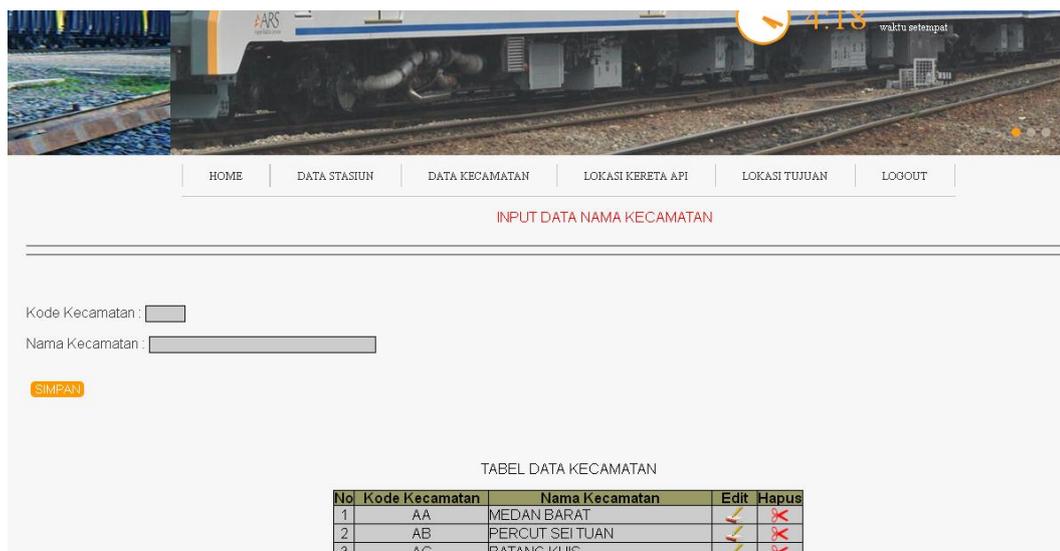
Halaman ini merupakan halaman menu admin tabel data stasiun kereta api untuk dapat menginput, mengedit, dan menghapus data stasiun kereta api. Tampilan halaman menu admin tabel data stasiun kereta api dapat di lihat pada gambar IV.10. berikut ini :



Gambar IV.10. Tampilan Halaman Menu Tabel Data Stasiun Kereta Api

IV.1.11. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Data Kecamatan

Halaman ini merupakan halaman menu admin tabel data kecamatan untuk dapat menginput, mengedit, dan menghapus data kecamatan. Tampilan halaman menu admin tabel kecamatan dapat di lihat pada gambar IV.11. berikut ini :



HOME | DATA STASIUN | DATA KECAMATAN | LOKASI KERETA API | LOKASI TUJUAN | LOGOUT

INPUT DATA NAMA KECAMATAN

Kode Kecamatan :

Nama Kecamatan :

SIMPAN

TABEL DATA KECAMATAN

No	Kode Kecamatan	Nama Kecamatan	Edit	Hapus
1	AA	MEDAN BARAT		
2	AB	PERCUT SEI TUAN		
3	AC	BATANG KUIS		

Gambar IV.11. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Data Kecamatan

IV.1.12. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Data Lokasi Kereta Api

Halaman ini merupakan halaman menu admin tabel data lokasi kereta api untuk dapat menginput, mengedit, dan menghapus data lokasi kereta api. Dan tabel ini dapat berubah sewaktu-waktu jika di perlukan oleh pihak stasiun Kereta Api seperti : Waktu Keberangkatan, Durasi Perjalanan, Jarak Stasiun, Jarak Tempuh, Harga Tiket. Tampilan halaman menu admin tabel data lokasi kereta api dapat di lihat pada gambar IV.12. berikut ini :

Gambar IV.12. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Lokasi Kereta Api

IV.1.13. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Tujuan Kereta Api

Halaman ini merupakan halaman menu admin tabel data tujuan kereta api untuk dapat menginput, mengedit, dan menghapus data tujuan kereta api. Tampilan halaman menu admin tabel data tujuan kereta api dapat di lihat pada gambar IV.13. berikut ini :

No	Id Stasiun	Tujuan	Edit	Hapus
1	D01	STASIUN MEDAN BESAR	✓	✗
2	D02	STASIUN BANDAR KHALIFAH	✓	✗
3	D03	STASIUN BATANG KUIS	✓	✗
4	D04	STASIUN ARASKABU	✓	✗
5	D05	STASIUN LUBUK BAKAM	✓	✗

Gambar IV.13. Tampilan Halaman Menu Admin Tabel Tujuan Kereta Api

IV.2. Pembahasan

Dalam perancangan sistem informasi geografis titik henti stasiun kereta api jalur lintas medan – siantar berbasis *web* ini, penulis menggunakan program berbasis *web* dengan *macromedia dreamweaver* sebagai bahasa pemrograman untuk mendesain *web*, dalam pengolahan data peta kota medan penulis menggunakan *Arcview*, dan menggunakan aplikasi *server local* yaitu *Mapserver(ms4w)*. Perintah-perintah yang ada pada sistem yang penulis buat juga cukup mudah untuk di pahami, karena pemakai hanya perlu mengklik tombol-tombol yang sudah tersedia pada sistem sesuai kebutuhan untuk menginputkan informasi baru.

IV.2.1. Spesifikasi Kebutuhan Sistem

Adapun ketentuan spesifikasi kebutuhan implementasi dalam pembuatan program ini menggunakan sistem komputerisasi perangkat keras (*hardware*), dan perangkat lunak (*software*), yaitu sebagai berikut:

1. Perangkat Keras (*Hardware*)

Hardware yang dapat digunakan untuk sistem ini antara lain :

- a. Processor Core 2 Duo 2.00 GHz
- b. Memory RAM 1 GB.
- c. LCD 14 inc.
- d. *Harddisk* minimal 250 GB.
- e. *Mouse* dan *Keyboard*.

2. Perangkat Lunak (*Software*)

Software yang digunakan untuk membuat sistem ini antara lain :

- a. *Operating system (OS) windows.*
- b. *Macromedia Dreamweaver MX* digunakan dalam pembuatan *web.*
- c. *Arcview* dalam pengolahan peta.
- d. *Mapserver (Ms4w)* dalam pengujian aplikasi.
- e. *Mysql phpMyAdmin* dalam pembuatan *databasenya.*
- f. *Browser* sebagai tampilan hasil akhir program misalnya *Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome, Opera mini* dll.
- g. *Photoshop* dan *Corel Draw* digunakan untuk pembuatan *banner* atau logo.

IV.3. Kelebihan dan Kekurangan Sistem yang dirancang

Sistem yang di hasilkan adalah sistem yang sudah terkomputerisasi oleh bahasa pemogramanan dan sudah berbasis *web.* Sehingga dapat mempermudah masyarakat dalam mendapatkan informasi mengenai di mana saja lokasi titik henti kereta api di kota Medan-Siantar.

Adapun kelebihan dan kekurangan dari sistem yang di hasilkan adalah sebagai berikut :

1. Kelebihan dari sistem yang di buat
 - a. Sudah tersedianya *database* untuk menampung data *input* dan sistem yang di bangun berbasis *web* sehingga mempermudah dalam pemberian informasi karena dapat di akses melalui jaringan *internet*.
 - b. Program ini dirancang dengan sederhana dan mudah untuk digunakan.
 - c. Data yang telah di inputkan dapat di *edit* dan di simpan kembali kedalam *database* dengan mudah.

2. Kekurangan dari sistem yang dibuat
 - a. Dari sisi *interface* masih sederhana bila dibandingkan dengan sistem-sistem yang lain dan masih memerlukan banyak pengembangan lagi.
 - b. Administrator masih memerlukan banyak pengupdate data peta dalam memberikan informasi pada sistem.
 - c. Keamanan harus lebih ditingkatkan karena diakses oleh banyak user.