

BAB III

ANALISA DAN PERANCANGAN

III.1. Analisa Sistem

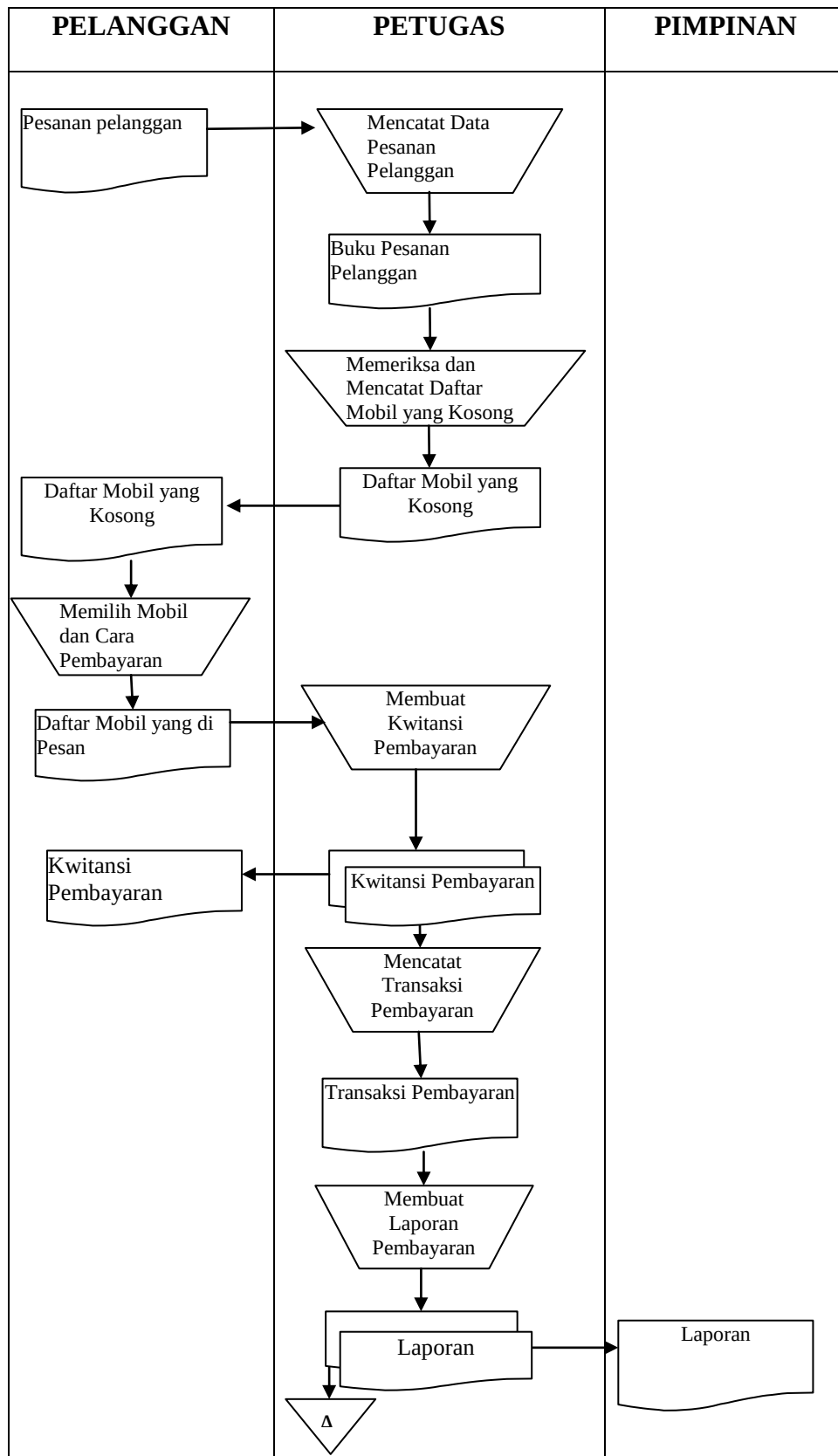
Analisa sistem pada penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan sistem yang sedang berjalan yang terdiri dari input, proses, dan output sistem sehingga akan diketahui identifikasi dan evaluasi masalah, kebutuhan sistem yang diharapkan dan usulan perbaikan sistem.

III.1.1. Analisa Input

Analisis data ini akan menganalisa beberapa dokumen yang digunakan dalam proses informasi pemesanan mobil di Matraqy Trans seperti dokumen data mobil maupun data pelanggan. Formulir pembayaran biaya rental mobil merupakan formulir untuk mencatat item-item pesanan pelanggan, bentuk formulir input pembayaran biaya rental mobil di Matraqy Trans sistem yang sedang berjalan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

III.1.2. Analisa Proses

Adapun *Flow Of Document (FOD)* yang sedang dalam sistem informasi pembayaran biaya renhtal mobil berbasis akuntansi di Matraqy Trans, adalah sebagai berikut.



Gambar III.2. Flow Of Document Sistem Pembayaran Biaya Renthall Mobil

Keterangan :

1. Petugas mencatat pesanan pelanggan kedalam buku pesanan.
2. Petugas memeriksa daftar mobil yang kosong.
3. Pelanggan melihat daftar mobil yang kosong dan memilih mobil serta melaksanakan cara pembayaran.
4. Petugas mencatat dan membuat kwitansi pembayaran, dan kwitansi di kembalikan ke pelanggan.
5. Petugas mencatat transaksi pembayaran dan membuat laporan.
6. Laporan di serahkan ke pimpinan.

III.1.3. Analisa Output

Output merupakan hasil dari pengolahan data yang telah diinputkan. Output atau hasil keluaran merupakan suatu bentuk keluaran atau tabel-tabel laporan yang dibutuhkan dalam sistem informasi pembayaran biaya rental mobil berbasis akuntansi di Matraqy Trans.

III.2. Evaluasi Sistem Yang Berjalan

Berdasarkan hasil analisa penulis terhadap sistem yang sedang berjalan dalam proses informasi pembayaran biaya rental mobil pada Matraqy Trans masih banyak kekurangan sehingga masih perlu adanya perbaikan-perbaikan yang diperlukan untuk meningkatkan pelayanan informasi yang cepat dan akurat. Adapun kekurangan dari sistem berjalan adalah sebagai berikut :

- a. Adanya kesalahan dalam penghitungan biaya rental.
- b. Karena proses pembayaran biaya rental mobil masih secara manual maka sering terjadi kesalahan dalam perhitungan biaya rental. Hal ini dapat memperlambat proses informasi pembayaran biaya rental mobil dan merugikan perusahaan.
- c. Penggunaan buku yang memboroskan biaya.
- d. Karena semua data dicatat di dalam buku, maka dibutuhkan banyak buku. Hal ini dapat menyebabkan pemborosan biaya bagi perusahaan karena harus membeli buku dan peralatan lainnya.
- e. Pengecekan dan pencarian data mengalami kesulitan.
- f. Keterlambatan dalam memutakhirkan data.
- g. Terjadi Kesulitan dalam proses untuk meng-update data. Sebagai contoh, pada proses pembayaran biaya rental mobil masuk sering mengalami kesalahan.
- h. Data dan surat mengalami kerusakan atau hilang
- i. Semua data dicatat di dalam buku dan surat disimpan di dalam map. Jika hal ini terus dilakukan, maka semua data dan surat semakin lama akan mengalami kerusakan atau bahkan hilang.

Adapun kelebihan dari system berjalan adalah sebagai berikut :

- a. Sistem berjalan dapat dilakukan oleh setiap orang tanpa mengganggu proses yang lain.
- b. Dapat menggunakan alat atau aplikasi sesuai dengan kemampuan petugas tanpa harus ada pelatihan yang khusus.

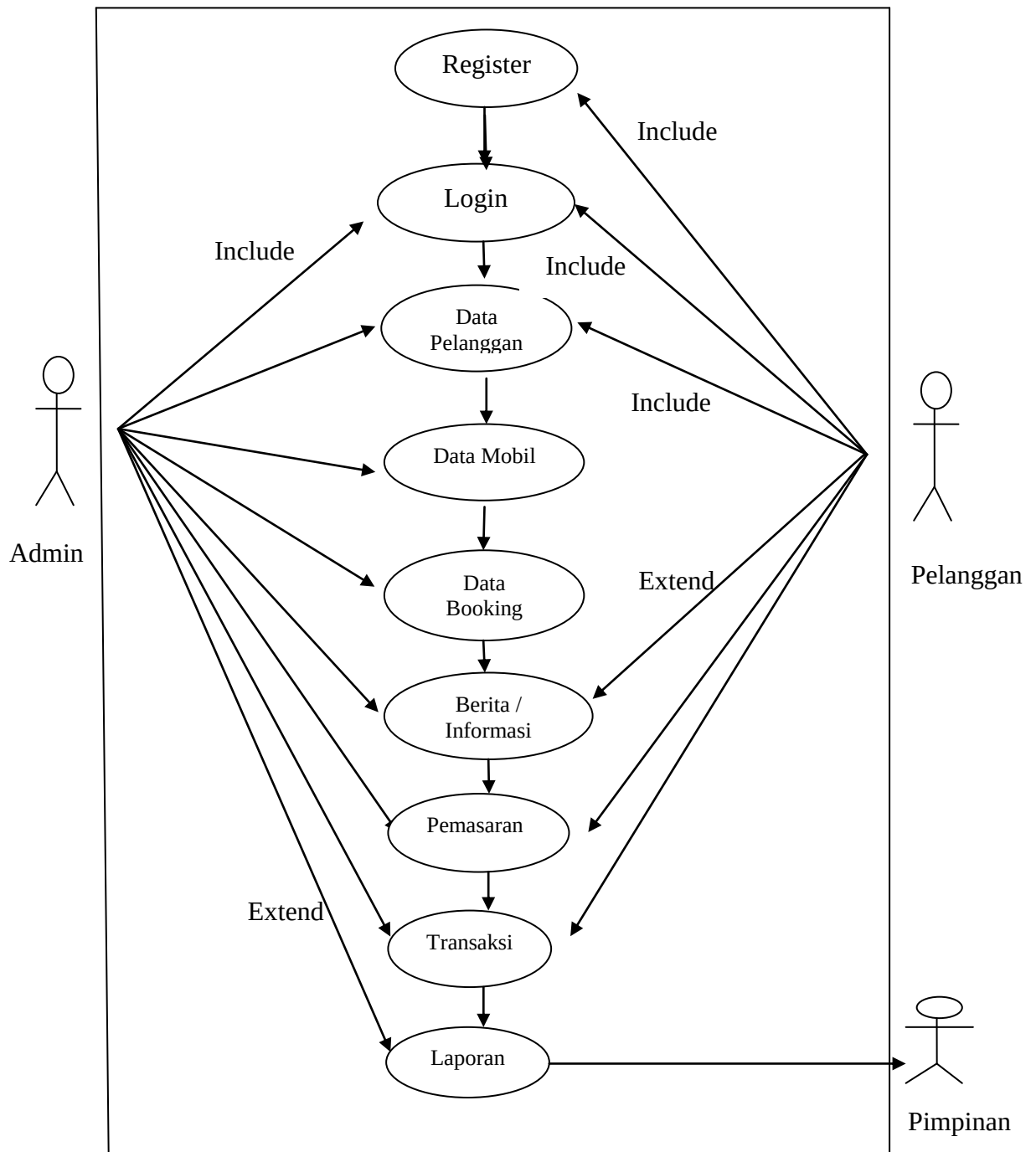
III.3. Disain Sistem

III.3.1. *Unified Modelling Language (UML)* Sistem Yang Diusulkan

Prosedur sistem akan digambarkan dengan menggunakan UML. Penggambaran UML menggunakan diagram *use-case* yang selanjutnya setiap proses bisnis yang terjadi akan diperjelas dengan diagram *activity* lalu diilustrasikan secara detail menggunakan diagram *sequence*. Aktor atau pelaku yang terlibat dalam perancangan sistem informasi pembayaran biaya rental mobil berbasis akuntansi di Matraqy Trans adalah sebagai berikut :

III.3.2. *Use Case*

Dari perancangan sistem informasi pembayaran biaya rental mobil berbasis Akuntansi di Matraqy Trans.

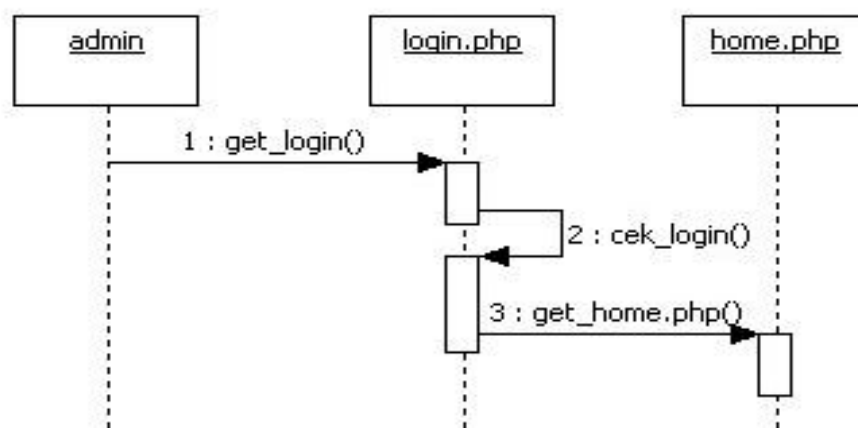


Gambar III.4. Use Case Diagram Sistem Pembayaran Biaya Renthal Mobil

III.3.3. Sequence Diagram

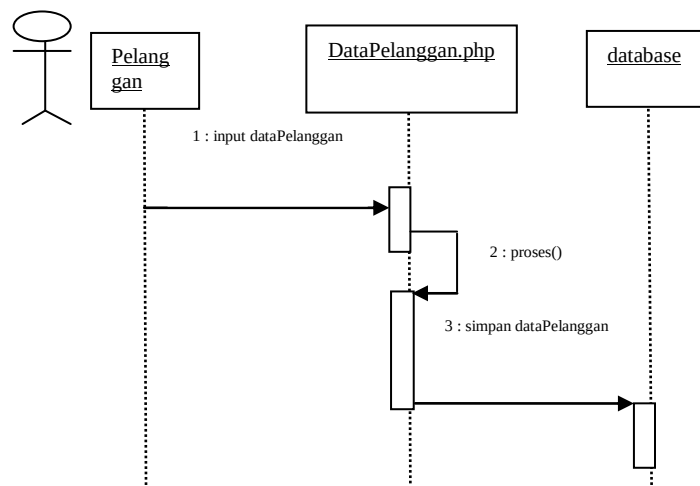
Sequence diagram adalah diagram yang merepresentasikan interaksi antar-objek. Bentuk *Sequence diagram* dari sistem yang dibangun adalah sebagai berikut :

a. Login



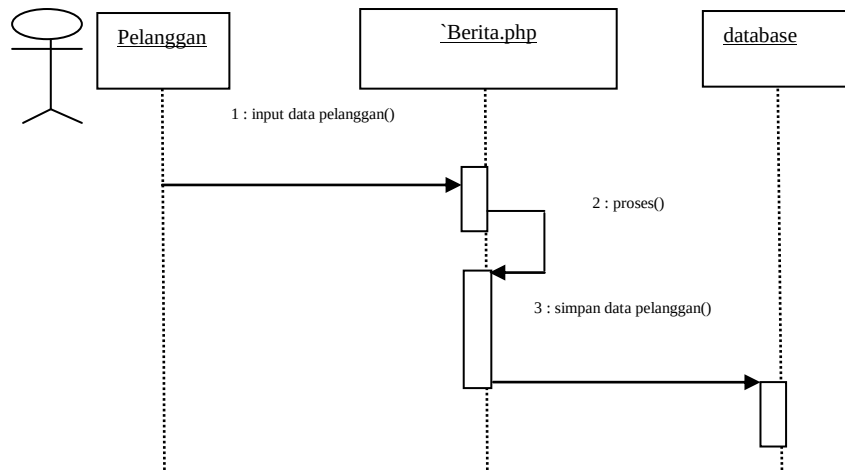
Gambar III.5. Sequence Diagram Login

b. Halaman Registrasi



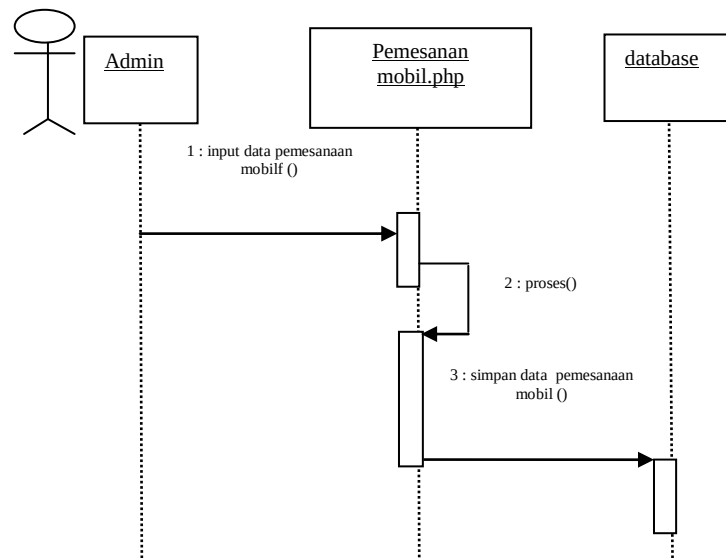
Gambar III.6. Sequence Diagram Halaman Registrasi

c. Halaman Berita/Informasi



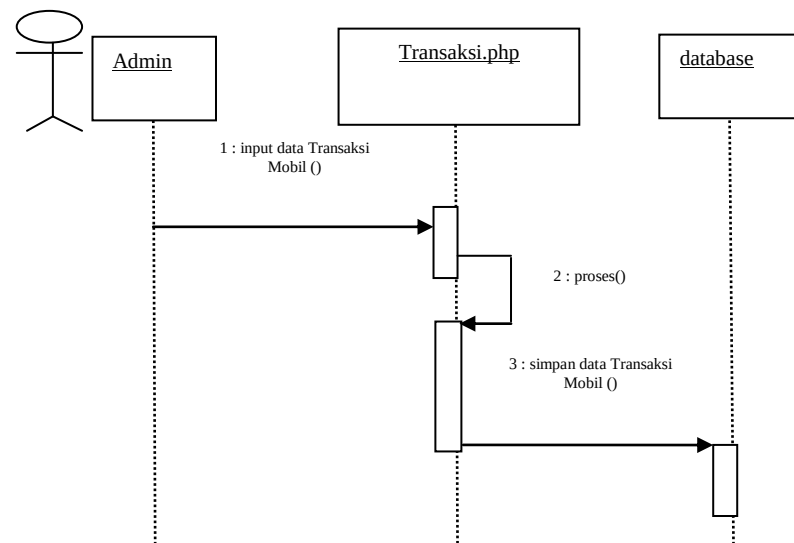
Gambar III.7. Sequence Diagram Halaman Berita/Informasi

d. Halaman Pemesanan



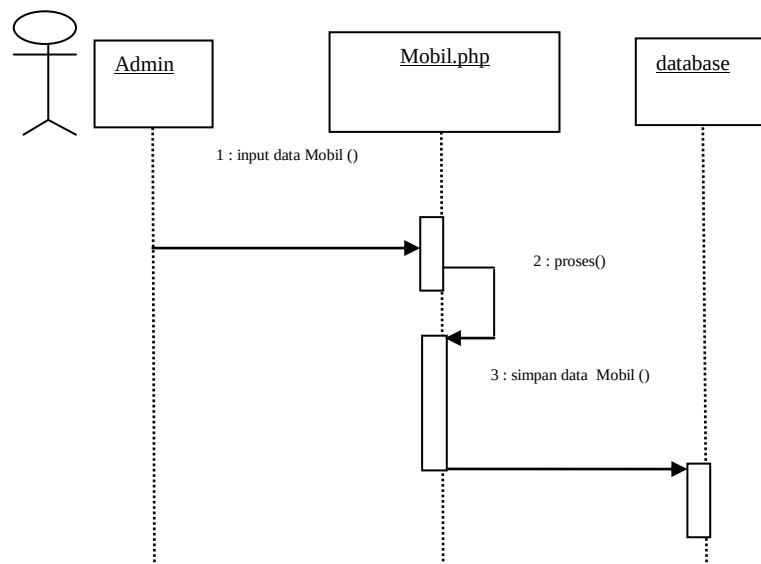
Gambar III.8. Sequence Diagram Halaman Pemesanan

e. Halaman Transaksi



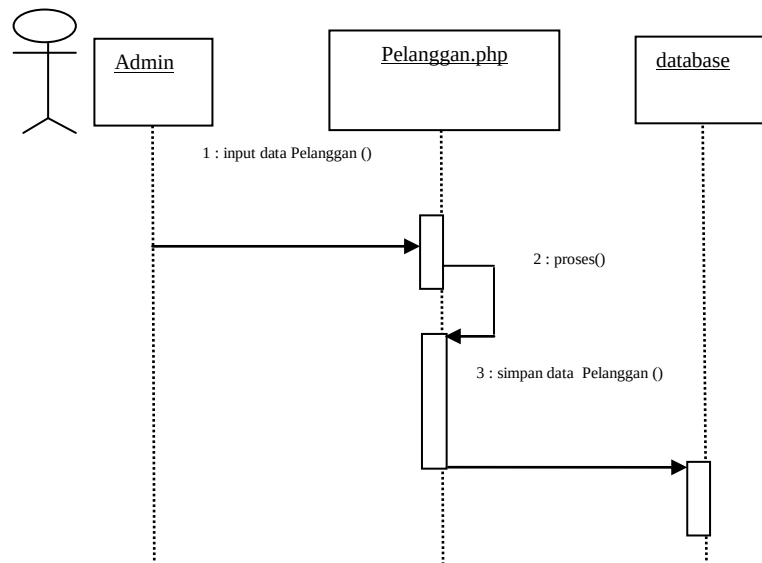
Gambar III.9. Sequence Diagram Halaman Transaksi

f. Halaman Data Mobil



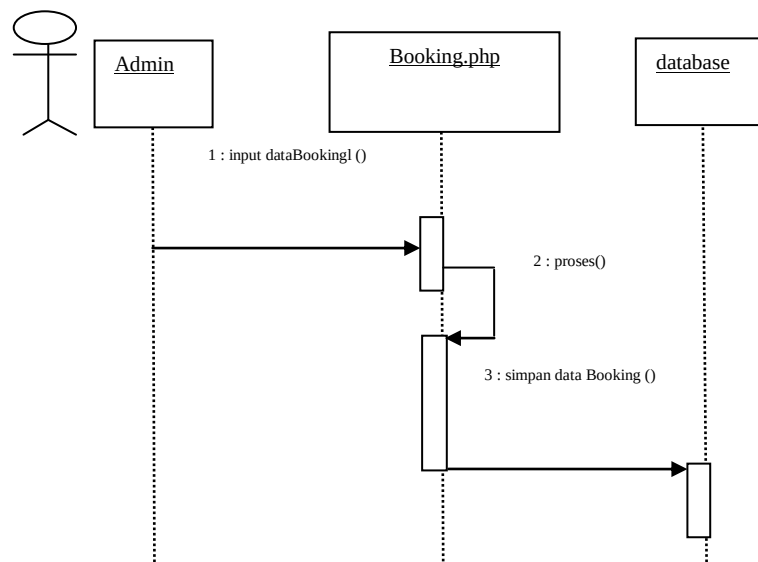
Gambar III.10. Sequence Diagram Halaman Data Mobil

g. Halaman Data Pelanggan



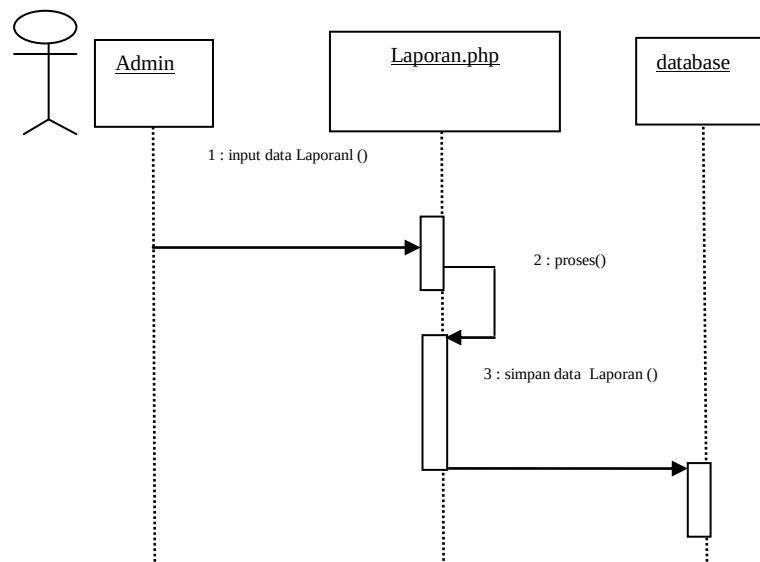
Gambar III.11. Sequence Diagram Halaman Data Pelanggan

h. Halaman Data Booking



Gambar III.12. Sequence Diagram Halaman Data Booking

i. Halaman Laporan



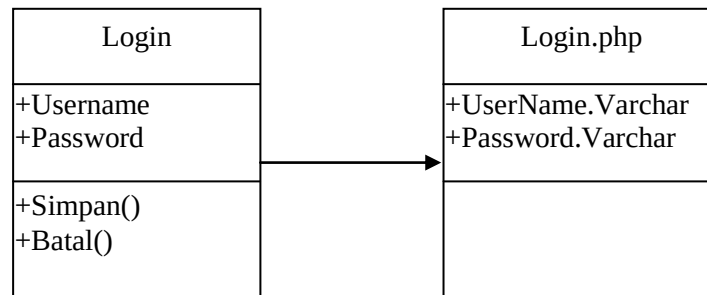
Gambar III.13. Sequence Diagram Halaman Laporan

III.3.4. Class Diagram

Class adalah sebuah spesifikasi yang jika diinstansiasi akan menghasilkan sebuah objek dan merupakan inti dari pengembangan dan desain berorientasi objek. *Class* menggambarkan keadaan (atribut/properti) suatu sistem, sekaligus menawarkan layanan untuk memanipulasi keadaan tersebut (metoda/fungsi).

1. *Class Diagram* Login

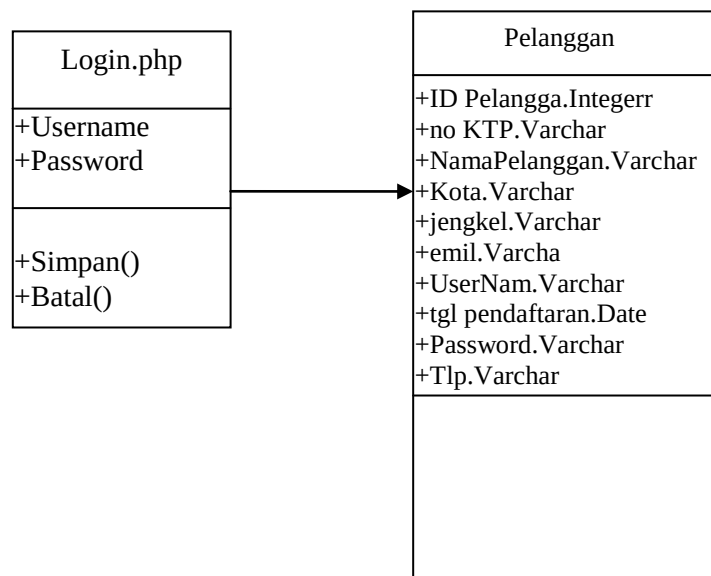
Class diagram login pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.14. Class Diagram login

1. Class Diagram Registrasi

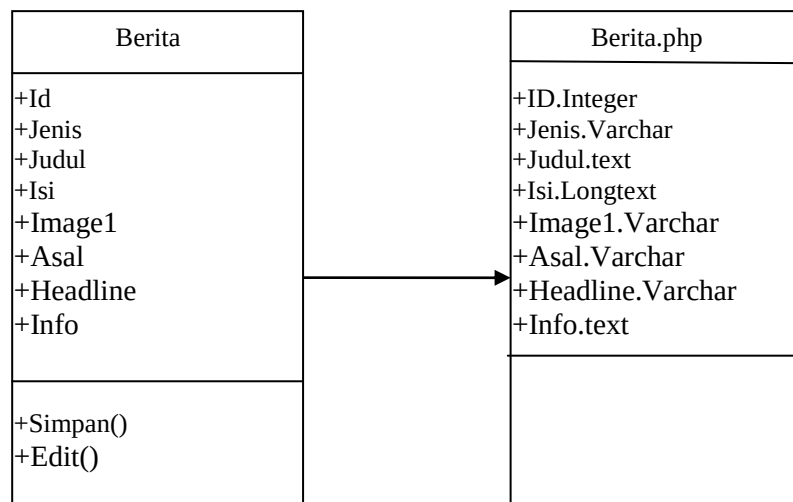
Class diagram registrasi pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.15. Class Diagram Registrasi

2. Class Diagram Berita/Informasi

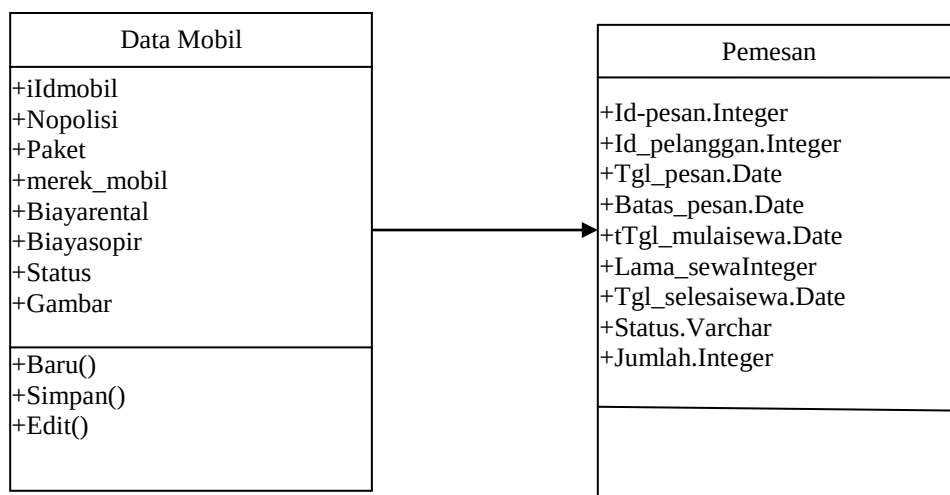
Class diagram berita/informasi pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.16. Class Diagram Berita/Informasi

3. Class Diagram Pemesanan

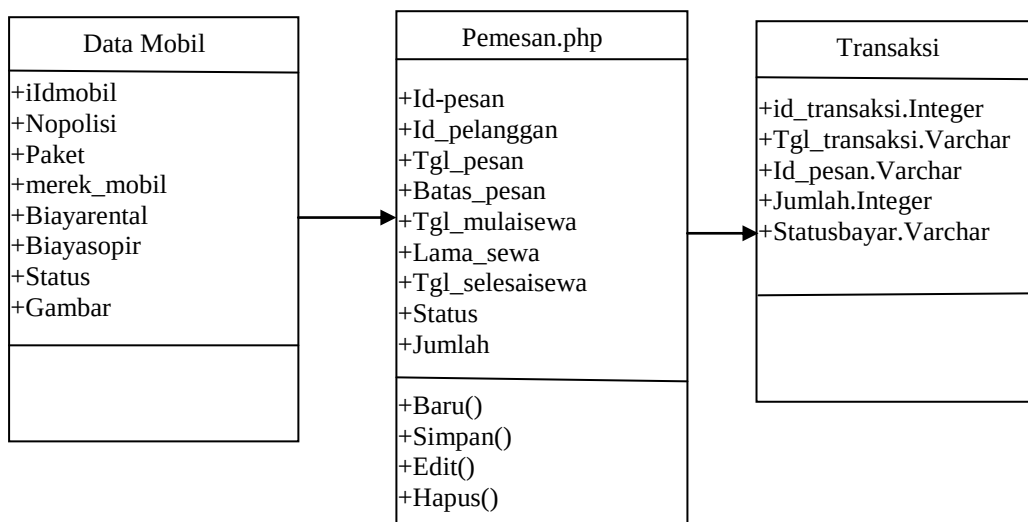
Class diagram pemesanan pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.17. Class Diagram Pemesanan

4. Class Diagram Transaksi

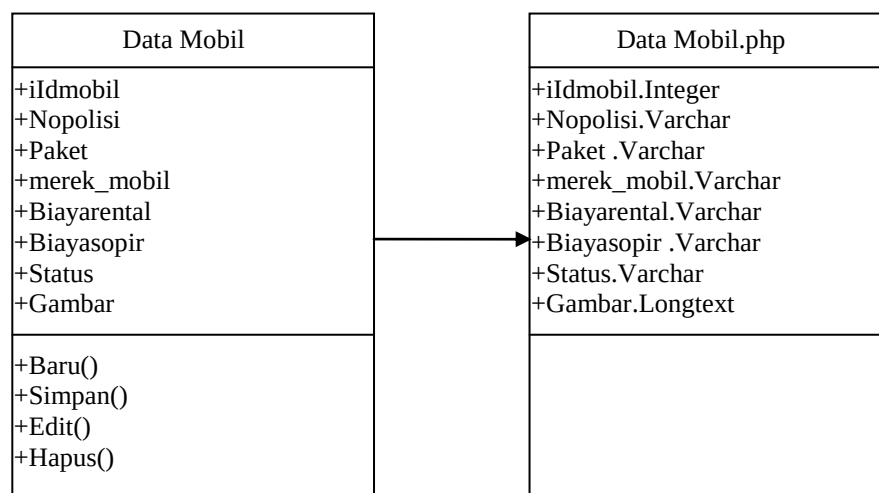
Class diagram transaksi pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.18. Class Diagram Pemesanan

5. Class Diagram Data Mobil

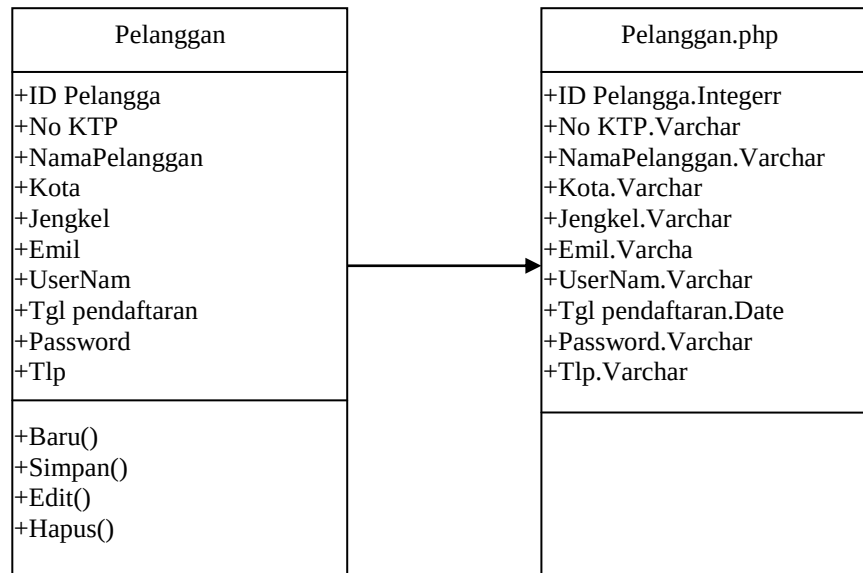
Class diagram data mobil pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini



Gambar III.19. Class Diagram Data Mobil

6. Class Diagram Data Pelanggan

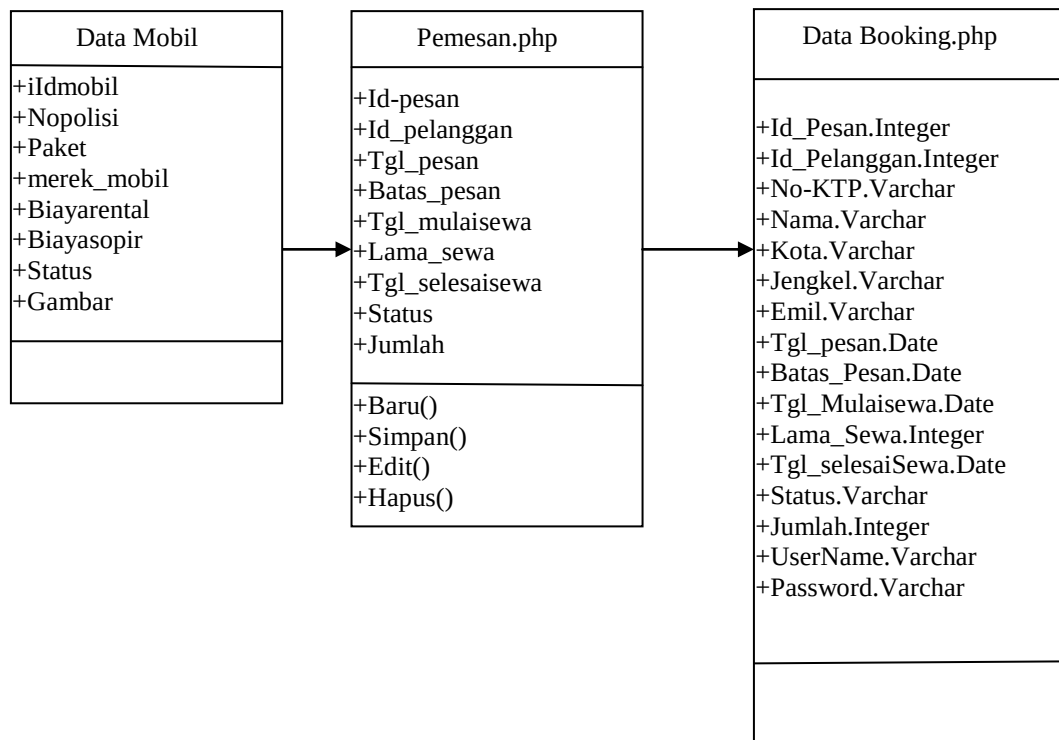
Class diagram data pelanggan pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.20. Class Diagram Data Pelanggan

7. Class Diagram Data Booking

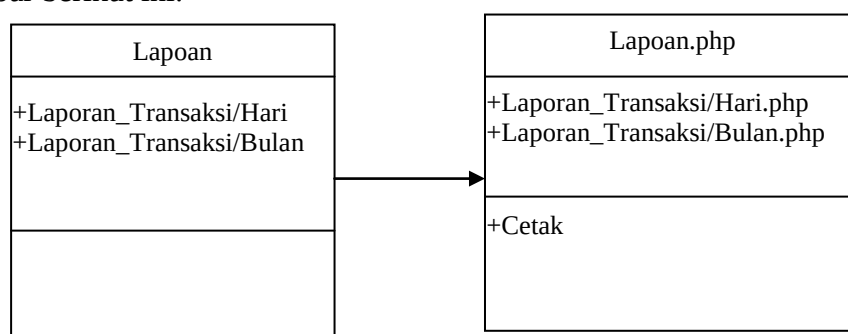
Class diagram data booking pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.21. Class Diagram Data Booking

8. Class Diagram Laporan

Class diagram laporan pada sistem yang akan dibangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.22. Class Diagram Laporan

III.4. Disain Sistem Secara Global

III.4.1 Desain Output

Desain output merupakan suatu bentuk keluaran atau tabel-tabel laporan yang dibutuhkan dalam sistem informasi pembayaran biaya rental mobil berbasis akuntansi di Matraqy Trans.

1. Laporan Mobil

Laporan mobil merupakan daftar mobil yang ada di Matraqy Trans. Bentuk rancangan laporan mobil dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Logo MATRAQY TRANS LAPORAN MOBIL					
No	No Polisi	Merek Mobil	Paket	Biaya Rental	Biaya Sopir
Xxxxxx Xxxxxx	xxxxxx xxxxxx	xxxxxx xxxxxx	Xxxxxx Xxxxxx	Xxxxxx Xxxxxx	Xxxxxx Xxxxxx
Direktur _____ ()			Medan.dd/mm/yy Admin _____ ()		

Gambar III.23. Laporan Mobil

2. Laporan Pelanggan

Laporan pelanggan merupakan daftar pelanggan. Bentuk rancangan laporan pelanggan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Logo MATRAQY TRANS LAPORAN PELANGGAN					
No	No KTP	NAMA	KOTA	EMAIL	TELP
Xxxxxx Xxxxxx	xxxxxx xxxxxx	Xxxxxx Xxxxxx	Xxxxxx Xxxxxx	xxxxxx xxxxxx	Xxxxxx Xxxxxx
Direktur			Medan.dd/mm/yy Admin		
(_____)			(_____)		

Gambar III.24. Laporan Pelanggan

3. Laporan Transaksi/Hari

Laporan transaksi/hari merupakan daftar transaksi yang dicatat untuk setiap hari. Bentuk rancangan laporan transaksi/hari dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Logo MATRAQY TRANS LAPORAN TRANSAKSI/HARI											
Tanggal : dd/mm/yyyy											
No	No KTP	Nama pelang gan	No · Pol	Merek Mobil	Biaya Rental / Hari	Biaya Sopir/ Hari	La ma Se wa	Total Biaya	Jlh Byr	Si sa	B a n k
x x x	xxx xxx	xxx xxx	xx · x xx x	xxx xxx	xxx xxx	xxx xxx	xx · x xx x	xxx xxx	xxx xxx	xx · x xx x	x x x x x x x x x
Direktur							Medan.dd/mm/yy Admin				
()							()				

Gambar III.25. Laporan Transaksi/Hari

4. Laporan Transaksi/Bulan

Laporan transaksi/bulan merupakan daftar transaksi yang dicatat untuk setiap bulan. Bentuk rancangan laporan transaksi/bulan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Logo MATRAQY TRANS LAPORAN TRANSAKSI/Bulan											
Bulan : mm/yyyy											
No	No KT P	Nam a plgn	No. Pol	Mere k Mobil	Biaya Rental / Hari	Biaya Sopir / Hari	Lam a Sewa	Total Biaya	Jlh By r	S i s a	B a n k
xx x	xxx xxx	xxx xxx	xx x	xxx xxx	xxx xxx	xxx xxx	xxx xxx	xxx xxx	xx x	x x x	x x x
Direktur										Medan.dd/mm/yy Admin	
(_____)										(_____)	

Gambar III.26. Laporan Transaksi/Bulan

5. Laporan Jurnal Umum/Bulan

Laporan jurnal umum/bulan merupakan daftar transaksi yang dicatat untuk setiap transaksi pembayaran pendapatan biaya rental mobil. Bentuk rancangan laporan jurnal umum/bulan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Log MATRAQY TRANS LAPORAN JURNAL UMUM/Bulan					
Bulan : mm/yyyy					
No	Tanggal	Uraian Perkiraan	ref	Debet	Kredit
Xxx	xxx	Xxx xxx xxx	xxx	Xxx xxx	Xxx
Xxx	xxx	Xxx Xxx	xxx	Xxx	Xxx
Jumlah				xxx	Xxx
Direktur ()			Medan.dd/mm/yy Admin ()		

Gambar III.27. Laporan Jurnal Umum/Bulan

6. Laporan Jurnal Umum/Tahun

Laporan jurnal umum /tahun merupakan daftar transaksi yang dicatat untuk setiap transaksi pembayaran pendapatan biaya rental mobil. Bentuk rancangan laporan jurnal umum/tahun dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

Log		MATRAQY TRANS LAPORAN JURNAL UMUM/Tahun			
Tahun: yyyy					
No	Tanggal	Uraian Perkiraan	Ref	Debet	Kredit
Xxx	xxx	Xxx xxx xxx	Xxx	Xxx xxx	Xxx
Xxx	xxx	Xxx Xxx	Xxx	Xxx	Xxx
Jumlah				xxx	Xxx
Direktur			Medan.dd/mm/yy Admin		
(_____)			(_____)		

Gambar III.28. Laporan Jurnal Umum/Tahun

III.4.2. Desain Input

Berikut ini adalah rancangan form masukan (input) yang penulis gunakan dalam sistem informasi pembayaran biaya rental pada Matraqy Trans.

1. Desain Form Login

Perancangan halaman login merupakan halaman untuk memasukkan user name dan password. Bentuk halaman login dapat dilihat pada gambar dibawah.

HEADER	
Masukkan User Name dan Password dengan Benar	
User Name	
Password	
OK Batal	

Gambar III.29. Desain Form Login

2. Form Desain Input Data Pelanggan

Perancangan desain input data pelanggan merupakan halaman untuk memasukkan data pelanggan. Bentuk perancangan halaman input data pelanggan dapat dilihat pada gambar dibawah ini.

FORM REGISTRASI USER/PELANGGAN	
Masukan Bio Data Pemesan	
NoKTP	:
Nama	:
Telepon	:
Jenis Kelamin	: PILIH ▼
Alamat	:
Kota	:
Email	:
Account Anda	
User Nama	:
Password	:
Proses Reset	

Gambar III.30. Form Desain Data Pelanggan

3. Desain Form Login Administrator

Perancangan halaman login administrator merupakan halaman untuk memasukkan username dan password yang berfungsi untuk memasukan data dan informassi. Bentuk halaman login administrator dapat dilihat pada gambar dibawah.

HEADER	
Masukkan User Name dan Password dengan Benar	
User Name	
Password	
OK	Batal

Gambar III.31. Desain Form Login Administrator

4. Desain Form Halaman Pemesanan/Booking

Perancangan halaman pemesanan/booking merupakan halaman untuk memasukkan biaya transaksi pembayaran biaya rental yang berfungsi untuk memasukan nilai nominal uang dari biaya sewa. Bentuk halaman halaman pemesanan/booking dapat dilihat pada gambar dibawah.

Tanggal Transaksi	:			
Status Bayar	:	PILIH		
Jumlah	:		SIMPAN	BATAL

No. Urut	Tanggal Transaksi	Status Bayar	Jumlah	Hapus

Gambar III.32. Desain Form Halaman Pemesanan/Booking

III.4.3. Disain Database

Database merupakan himpunan kelompok data / arsip yang saling berhubungan yang diorganisasikan sedemikian rupa agar kelak dapat dimanfaatkan kembali dengan cepat dan mudah. Adapun database yang dirancang dalam sistem informasi pembayaran biaya rental mobil berbasis akuntansi di Matraqy Trans adalah sebagai berikut.

III.5. Kamus Data

Kamus data adalah suatu daftar data elemen yang terorganisir dengan definisi yang tetap dan sesuai dengan sistem, sehingga user dan analis sistem mempunyai pengertian yang sama tentang input, output dan komponen data store. Pembentukan kamus data didasarkan pada alur data yang terdapat pada diagram

alir data bersifat global (hanya menunjukkan nama alur datanya tanpa menunjukkan struktur dari alur data). Untuk menunjukkan struktur dari alur data secara rinci maka dibentuklah kamus data. Bentuk dari form kamus data dapat dilihat pada tabel berikut ini.

Tabel TMobil	: idmobil + nopolisi + paket + merek_mobil + biayarental + iayasopir + Status + Gambar
Tabel TPelanggan	: id_pelanggan + no_ktp + Nama + Kota + Jenkel + Tlp + Email + Username + password + tgl_pendaftaran
Tabel TPemesanan	: id_pesanan + id_pelanggan + tgl_pesanan + batas_pesanan + tgl_mulaisewa + lama_sewa tgl_selesaisewa + status
Tabel TPemesanan	: id_detail_pemesanan + id_pesanan + idmobil status
Tabel TDetailPemesanan	: NoTransaksi + tanggalperkiraan + id_pesanan Jumlah + statusbayar
Tabel TDetailPemesanan	: UserName + Password

III.6. Normalisasi

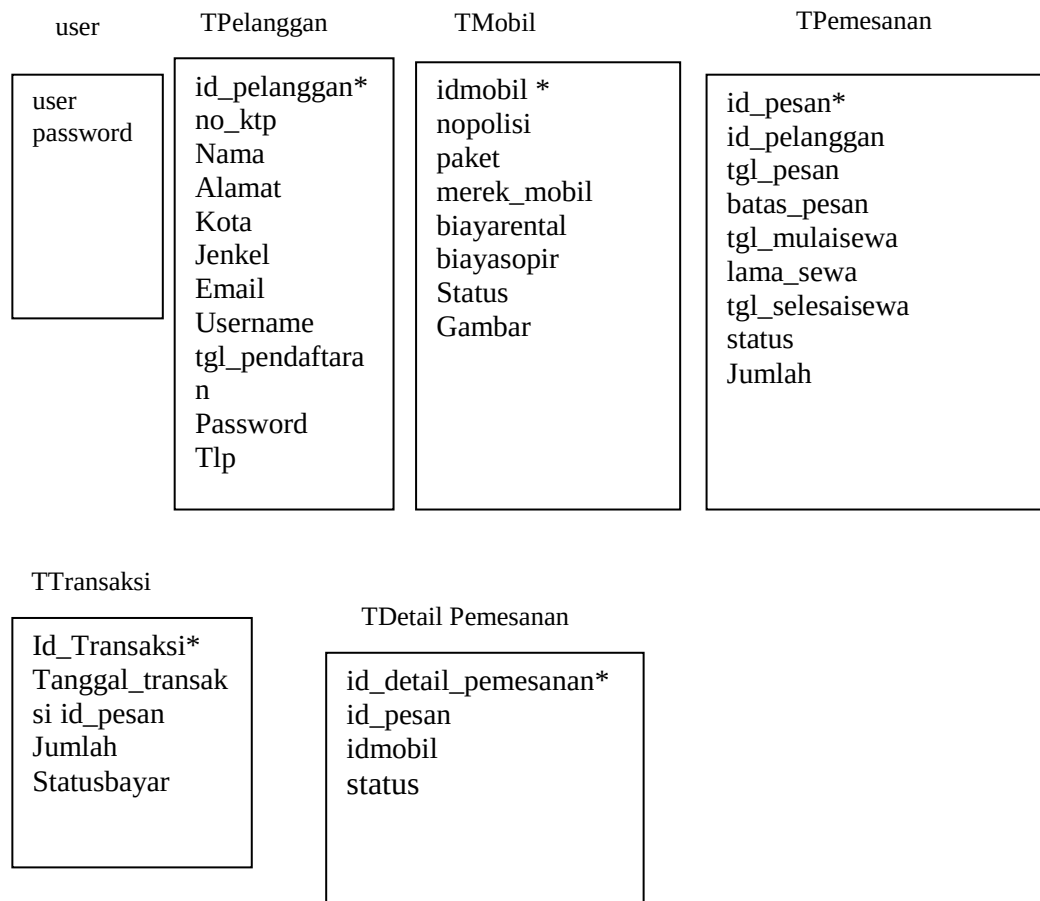
1. Unnormal

DATA PELANGGAN			
Nama Pelanggan	Budi Sudarsono		
Alamat	Jl. SM Raja Medan		
Telepon	081376960861		
Kota	Medan		
Merek Mobil	Lama Sewa	Biaya Rental	Biaya Sopir
Suzuki APV	1 Hari	Rp. 300.000/hari	Rp. 150.000/hari
Toyota Avansa	1 Hari	Rp. 300.000/hari	Rp. 150.000/hari
Kijang Inova	1 Hari	Rp. 300.000/hari	Rp. 150.000/hari

Normal Pertama (1 NF)

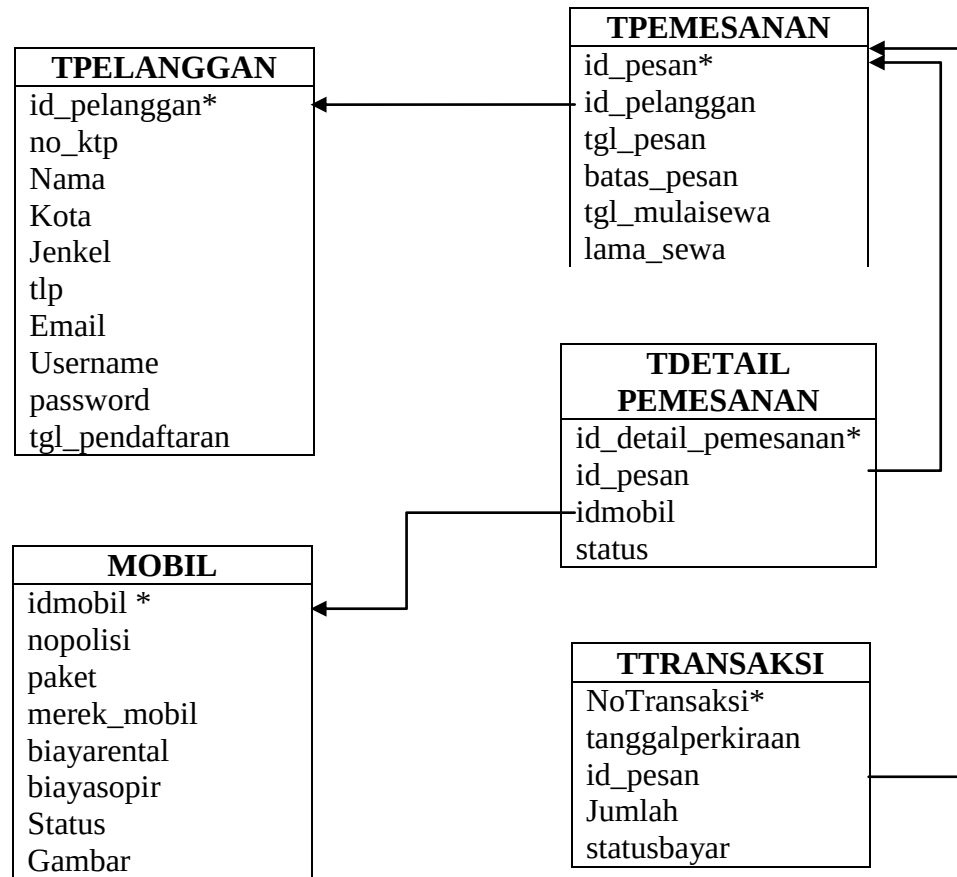
Nama Pelanggan	Lama Sewa	Telepon	Kota	Merek Mobil	Lama Sewa	Biaya Rental	Biaya Sopir
Budi Sudarsono	1 Hari	081376960861	Medan	Suzuki APV	1 Hari	Rp. 300.000/hari	Rp. 150.000/hari
Budi Sudarsono	1 Hari	081376960861	Medan	Toyota Avansa	1 Hari	Rp. 300.000/hari	Rp. 150.000/hari
Budi Sudarsono	1 Hari	081376960861	Medan	Kijang Inova	1 Hari	Rp. 300.000/hari	Rp. 150.000/hari

2. Normal Kedua (2NF)



Gambar III.33. Normalisasi Normal Kedua (2NF)

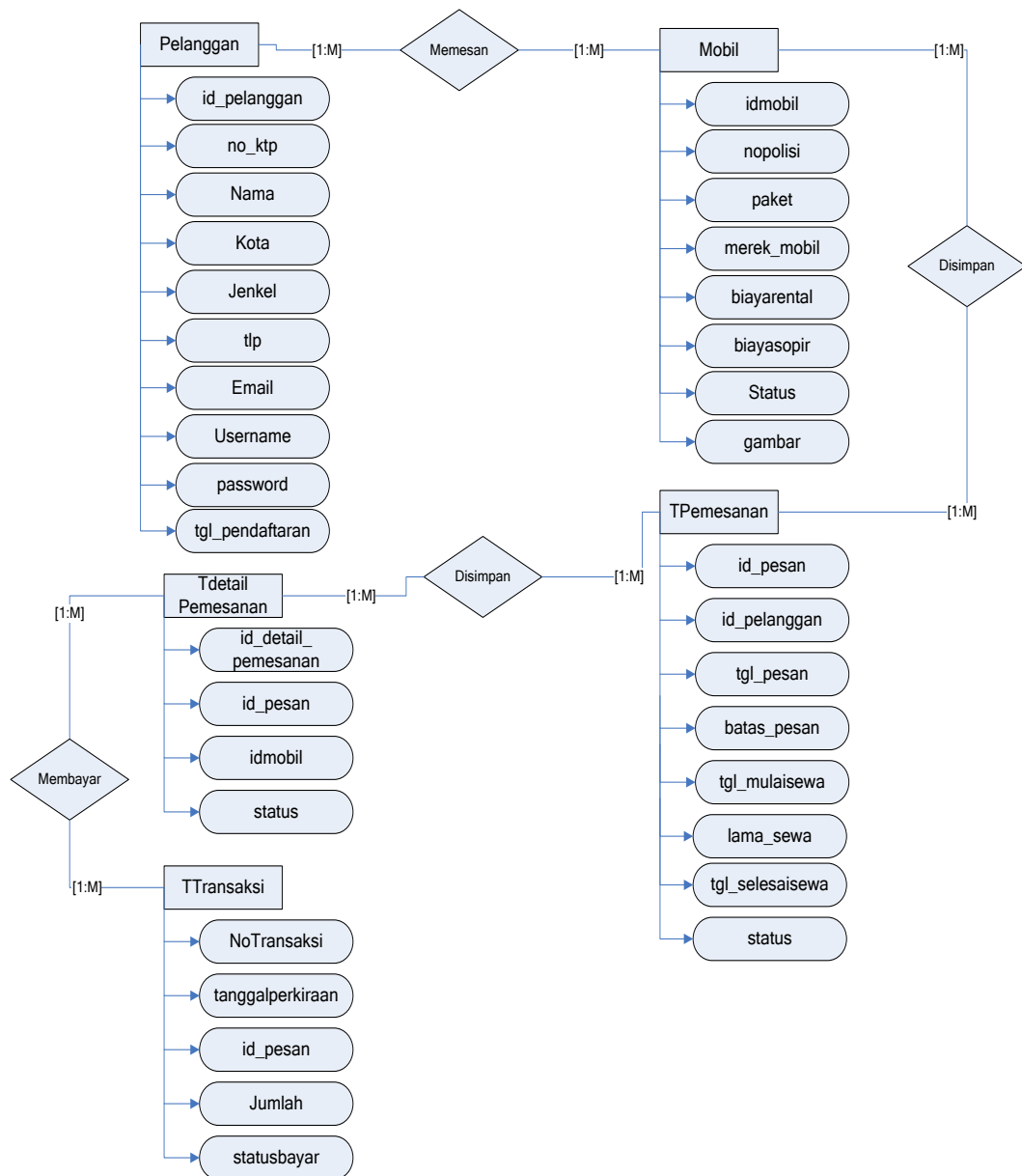
3. Normal Ketiga (3 NF)



Gambar III.34. Normalisasi Normal Ketiga (3NF)

III.7. ERD (Entity Relationship Diagram)

Adapun ERD (Entity Relationship Diagram) dari aplikasi yang akan di bangun ditunjukkan pada gambar berikut ini:



Gambar III.35. ERD Sistem Pembayaran Biaya Renthall

III.8. Database

Dalam perancangan database sistem informasi pembayaran biaya rental mobil berbasis akuntansi di Matraqy Trans data record tersimpan dalam beberapa file dengan arsitektur data sebagai berikut :

1. Tabel Mobil

Tabel Mobil digunakan untuk menampung record data mobil. Berikut ditampilkan rancangan struktur data mobil.

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Mobil

Primary Key : Id_Mobil

Tabel III.1.Tabel Mobil

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
idmobil	Integer	5	Yes	Id Mobil
nopolisi	Varchar	10	-	No polisi
paket	Varchar	10	-	Paket
merek_mobil	Varchar	100	-	Merek Mobil
biayarental	Varchar	10	-	biayarental
biayasopir	Varchar	10	-	biayasopir
Status	Varchar	10	-	Status
Gambar	Integer	0	-	Gambar

2. Tabel Pelanggan

Tabel Pelanggan digunakan untuk menampung record data pelanggan keseluruhan. Berikut ditampilkan rancangan struktur data Pelanggan.

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Pelanggan

Primary Key : id_pelanggan

Tabel III.2. Tabel Pelanggan

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
id_pelanggan	Integer	20	Yes	id_pelanggan
no_ktp	Varchar	25	-	no_ktp
Nama	Varchar	35	-	Nama
Alamat	Varchar	100	-	Alamat
Kota	Varchar	15	-	Kota
Jenkel	Varchar	15	-	Jenkel
Email	Varchar	35	-	Email
Username	Varchar	15	-	Username
tgl_pendaftaran	Varchar	50	-	tgl_pendaftaran
Password	Varchar	15	-	Password
Tlp	Varchar	15	-	Tlp
Bank	Varchar	15	-	Bank

3. Tabel Pemesanan

Tabel Pemesanan digunakan untuk menampung record data Pemesanan keseluruhan. Berikut ditampilkan rancangan struktur data Pemesanan.

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Pemesanan

Primary Key : id_pesan

Tabel III.3. Tabel Pemesanan

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
id_pesan	Integer	4	Yes	Id pesan
id_pelanggan	Integer	4	-	Id pelanggan
tgl_pesan	Date	0	-	Tgl pesan
batas_pesan	Date	0	-	Batas pesan
tgl_mulaitsewa	Date	0	-	Tgl mulai sewa
lama_sewa	Integer	2	-	Lama sewa
tgl_selesai_sewa	Date	0	-	Tgl selesai sewa
status	Varchar	15	-	Status
Jumlah	Integer	2	-	Jumlah

4. Tabel Detail Pemesanan

Tabel Detail Pemesanan digunakan untuk menampung record data Detail Pemesanan keseluruhan. Berikut ditampilkan rancangan struktur data Detail Pemesanan.

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Detail Pemesanan

Primary Key : id_detail_pemesanan

Tabel III.4. detail_pemesanan

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
id_detail_pemesanan	Integer	4	Yes	Id detail pemesanan
id_pesan	Varchar	4	-	Id pesan
idmobil	Integer	4	-	Id Mobil
status	Varchar	25	-	Status

5. Tabel Transaksi

Tabel Transaksi digunakan untuk menampung record data Transaksi keseluruhan. Berikut ditampilkan rancangan struktur data Transaksi.

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Transaksi

Primary Key : id_Transaksi

Tabel III.5. Transaksi

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
Id_Transaksi	Integer	5	Yes	Id_Transaksi
Tanggal_transaksi	Varchar	20	-	Tanggal_transaksi
id_pesan	Varchar	20	-	id_pesan
Jumlah	Integer	3	-	Jumlah
Statusbayar	Varchar	10	-	Statusbayar

6. Tabel Mainmenu

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Mainmenu

Primary Key : Judul

Tabel III.6. Tabel Mainmenu

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
Judul	Varchar	50	Yes	Judul
Kunci	Varchar	50	-	Kunci
Urut	Integer	2	-	urut

7. Tabel Berita/Informasi

Tabel beritata/informasi digunakan untuk menampung record data Transaksi keseluruhan. Berikut ditampilkan rancangan struktur data berita/informasi.

Nama Database : db_Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Berita

Primary Key : ID

Tabel III.7. Tabel Berita/Informasi

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
Id	Integer	4	Yes	Id
Jenis	Varchar	100	-	Jenis
Judul	Text	0	-	Judul
Isi	LongText	0	-	Isi
Image1	Varchar	50	-	Image1
Asal	Varchar	100	-	Asal
Headline	Varchar	100	-	Headline
Info	Text	0	-	Info

8. Tabel User

Tabel User digunakan untuk menampung record data user keseluruhan. Berikut ditampilkan rancangan struktur data user.

Nama Database : db_Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel User

Tabel III.8. User

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
UserName	Varchar	20	-	UserName
Password	Varchar	20	-	Password

9. Tabel Menu_Atas

Nama Database : db_ Rentalmobil

Nama Tabel : Tabel Menu_Atas

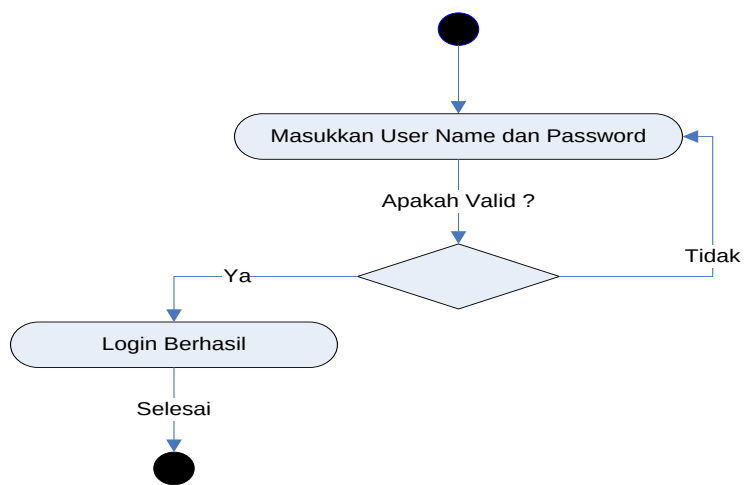
Tabel III.9. Tabel Menu_Atas

Field Name	Type	Size	Indexed	Description
namamenu	Varchar	30	-	Namamenu
link	Varchar	100	-	link
jenis	Varchar	30	-	jenis
no	Integer	11	-	no

III.9. Logika Program

III.9.1. Activity Diagram Data Login

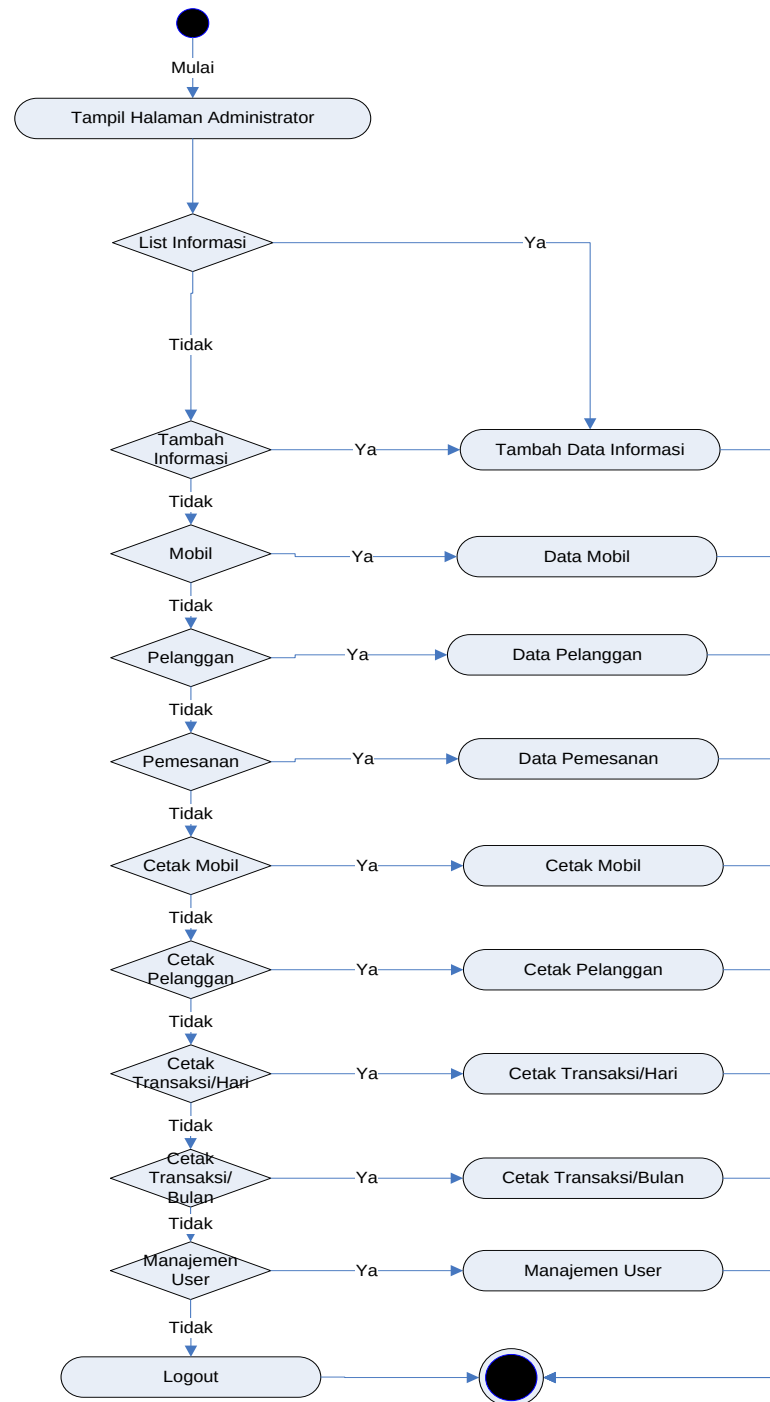
Adapun *activity diagram* form data login dapat dilihat pada gambar dibawah ini.



Gambar III.36. Diagram Activity Login Administrator

III.9.2. Activity Diagram Menu Administrator

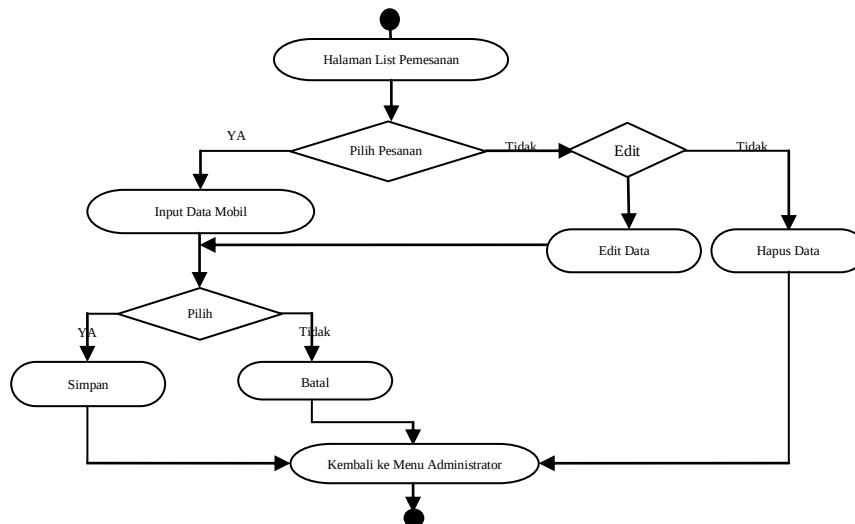
Adapun *activity diagram* administrator dapat dilihat pada gambar dibawah ini.



Gambar III.37. Diagram Activity Menu Administrator

III.9.3. Activity Diagram Pemesanan/Booking

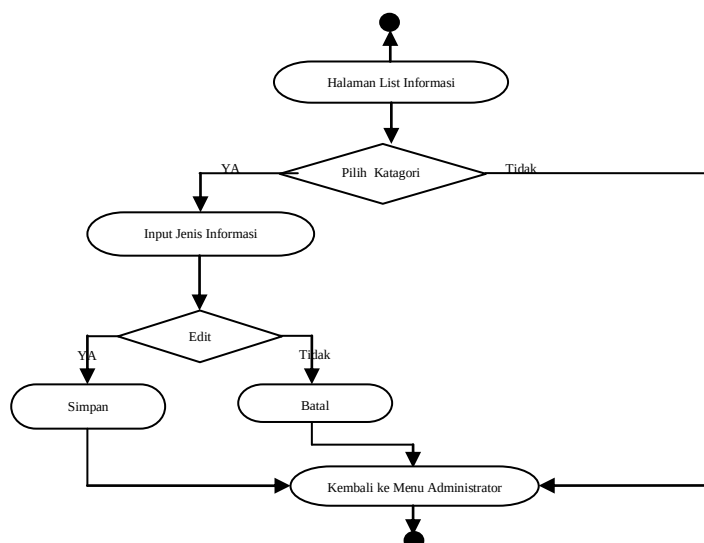
Adapun *activity diagram* pemesanan/booking dapat dilihat pada gambar dibawah ini.



Gambar III.38. Diagram Activity Pemesanan/Booking

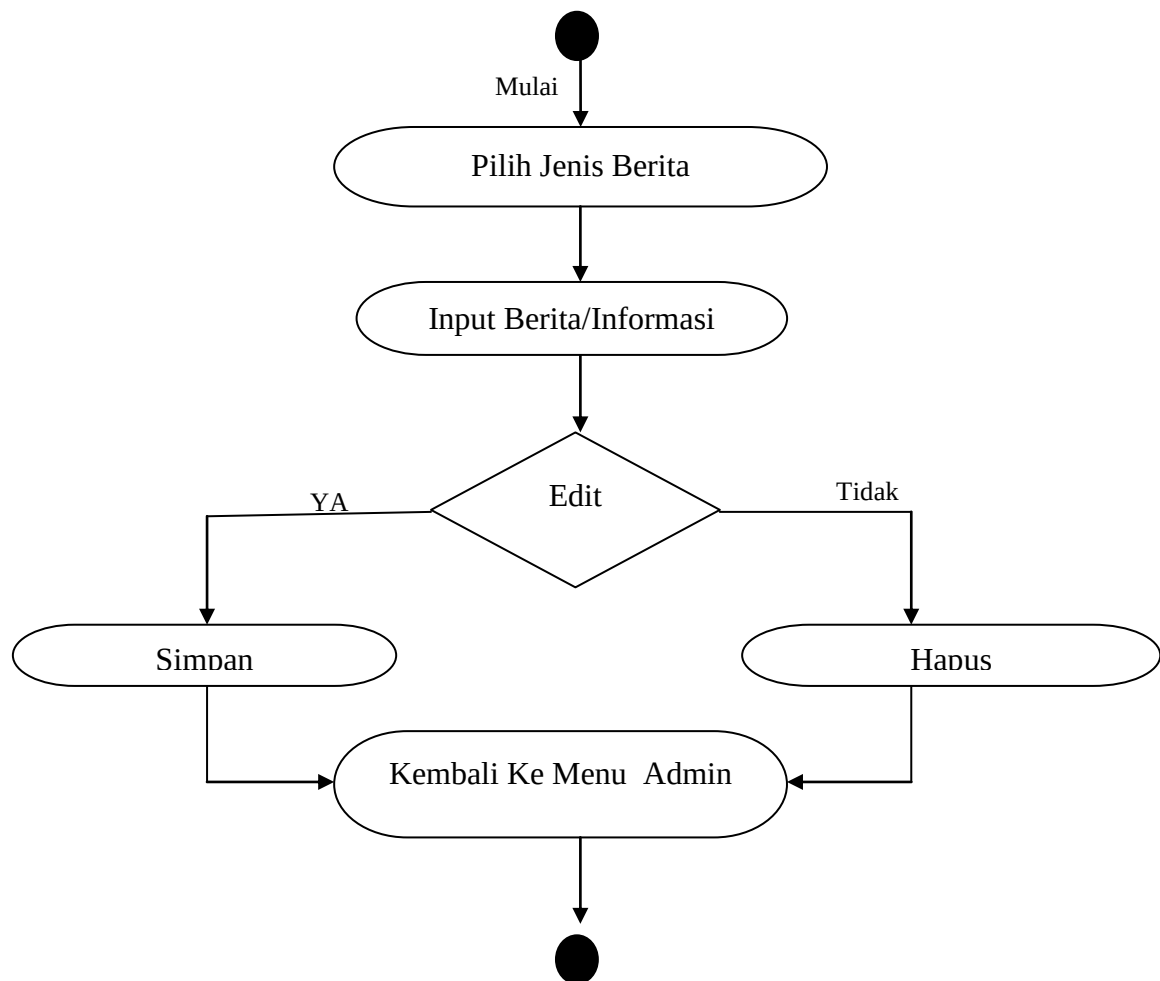
III.9.4. Activity Diagram List Informasi/Berita

Adapun *activity diagram* halaman list Informasi/berita dapat dilihat pada gambar dibawah ini.



Gambar III.39. Activity Diagram List Informasi/Berita

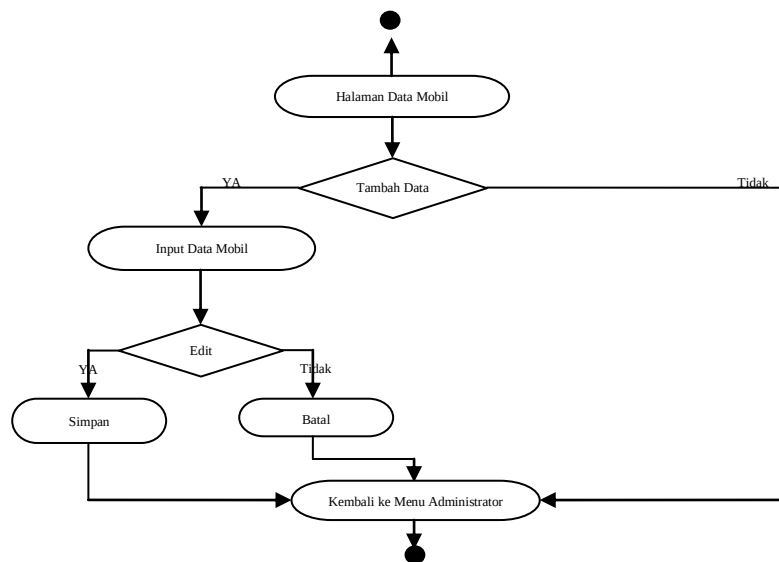
III.9.5. Activity Diagram Input Berita/Tambah Informasi



Gambar III.40. Activity Diagram Input Berita/Tambah Informasi

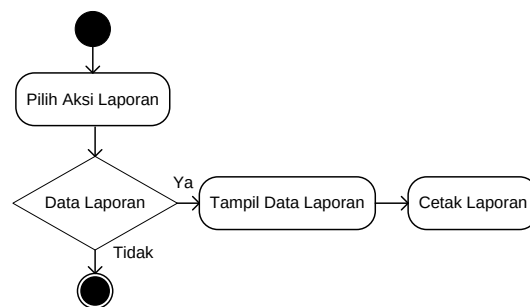
III.9.6. Activity Diagram Data Mobil

Adapun *activity diagram* halaman mobil dapat dilihat pada gambar dibawah ini.



Gambar III.41. Diagram Activity Halaman Data Mobil

III.9.7. Activity Diagram Laporan



Gambar III.42. Diagram Activity Laporan