

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1. Kesimpulan

Dari penulisan skripsi yang berjudul Penerapan Metode *Certainty Factor* dalam Sistem Pakar Mengidentifikasi Kerusakn Mobil Matic Honda CR-V kesimpulan yang di dapat sebagai berikut:

1. Perangkat lunak yang dirancang dengan *rule base expert system* digunakan untuk mendeteksi kerusakan mobil matic Honda CR-V, sehingga dapat membantu para mekanik pada perusahaan untuk mengambil sebuah keputusan dalam mengatasi masalah-masalah yang berkaitan dengan kerusakan mobil matic Honda CR-V dan sekaligus memberikan solusi pemecahan secara tepat dan cepat.
2. Perangkat lunak pendeteksi kerusakan mobil matic honda CR-V diimplementasikan dengan *Microsoft Visual Studio 2010*, yang menampilkan menu-menu sederhana sehingga dapat digunakan oleh siapapun yang membutuhkannya, baik itu oleh mekanik mobil matic Honda CR-V pada perusahaan atau masyarakat karena cara penggunaanya sangat mudah, tidak perlu mempunyai keahlian khusus tentang komputer. Bagi perusahaan aplikasi ini dapat mempercepat proses pengerjaan yang dapat dilakukan para mekanik terhadap kerusakan mobil matic Honda CR-V sehingga dapat menambah kepercayaan masyarakat.

## V.2. Saran

Dari penulisan skripsi yang berjudul Penerapan Metode *Certainty Factor* dalam Sistem Pakar Mengidentifikasi Kerusakn Mobil Metic Honda CR-V, adapun penulis memberikan saran untuk dapat dikembangkan untuk masa yang akan datang sebagai berikut:

1. Sistem pakar yang dirancang hanya mencakup permasalahan tentang kerusakan mobil matic Honda CR-V yang bersifat umum, sehingga penelitian berikutnya diharapkan dapat dibahas lebih spesifik sehingga mendapatkan hasil diagnosa yang lebih baik.
2. Perlu adanya fitur tambahan berupa antivirus sebagai media pelindung data-data pengetahuan tentang mobil matic agar data-data yang tersimpan di database tidak terinfeksi virus yang dapat mengakibatkan kerusakan data sehingga dapat mempengaruhi kinerja sistem pada saat proses konsultasi berlangsung.
3. Agar mendapatkan hasil diagnosa yang lebih baik, data yang *diinputkan* sebagai basis pengetahuan harus sesuai dengan kemampuan seorang pakar, sehingga informasi yang dihasilkan yaitu berupa solusi kerusakan mobil matic dapat dijadikan panduan oleh *user* dalam memperbaiki mobi matic yang mengalami kerusakan.