

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Dalam penulisan skripsi ini telah diuraikan perancangan sistem untuk membangun sistem pengendalian persediaan sparepart dengan metode FIFO.

Adapun kesimpulan dari skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Dalam membangun sistem dengan menggunakan metode UML merupakan suatu hal yang dapat memberikan kita pengetahuan tentang konsep perancangan sistem yang akurat.
2. Dengan adanya program perancangan sistem ini maka proses pengolahan data pengendalian persediaan sparepart mobil pada Bengkel Otozone dengan metode FIFO (*First In First Out*) dimana barang yang pertama masuk akan dikeluarkan terlebih dahulu.
3. Dalam membangun perancangan sistem pengendalian persediaan sparepart dengan metode FIFO ada beberapa tahapan yang dilakukan yaitu tahapan perencanaan dan pemecahan sistem, mempersiapkan database, mempersiapkan desain sistem serta tahap uji coba.
4. Pengolahan data pengendalian sparepart mobil dengan metode FIFO yang akan datang dapat dilakukan dengan cepat, tepat, akurat, mudah dan lebih baik dari masa sekarang.
5. Sistem yang baik adalah sistem yang menyajikan informasi yang *up to date* & berguna bagi pengguna.

6. Pengolahan data penerimaan dan pengeluaran sparepart yang tersusun rapi akan memudahkan dalam hal melihat dan mengambil data yang ada sehingga dapat meningkatkan kinerja perusahaan/instansi nantinya.

V.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diuraikan di atas, maka terdapat beberapa saran yang dapat diberikan, yaitu :

1. Aplikasi ini diharapkan dapat dikembangkan menjadi aplikasi yang lebih luas lagi dari pengetahuan yang dimilikinya sehingga dapat digunakan dalam pengolahan skala besar.
2. Sebaiknya sistem yang akan dibangun dapat dikoneksikan secara *client server*.
3. Sebaiknya pemeliharaan keamanan terhadap data perlu diperhatikan & dijaga agar tidak diakses oleh orang yang tidak berhak mengaksesnya.