

BAB IV

HASIL DAN UJI COBA

IV.1. Tampilan Hasil

Dari hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis menghasilkan sebuah perangkat lunak Sistem Informasi Geografis Letak Customer KSU.Bakti Luhur Indotransit wilayah kota Medan yang berbasis *web*. Tampilan hasil ini berdasarkan pada perancangan yang telah penulis pada bab sebelumnya.

Adapun tampilan hasil dari sistem yang telah penulis rancang adalah sebagai berikut :

1. Tampilan Halaman Utama Sebelum *Login*

Halaman ini akan tampil pertama kali ketika pengguna membukan situs. Pada halaman ini akses untuk pengunjung pada sistem sangat terbatas. Adapun tampilan halaman utama sebelum *login* dapat di lihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.1. Tampilan Halaman Utama Sebelum *Login*

2. Tampilan Halaman Utama Sesudah Login

Halaman ini akan tampil ketika pengguna sudah melakukan *login* ke sistem. Pada halaman ini *menu-menu user* sudah dapat diakses. Adapun bentuk tampilan halaman utama setelah *login* adalah sebagai berikut :



Gambar IV.2. Tampilan Halaman Utama Sesudah Login

3. Tampilan Halaman Daftar

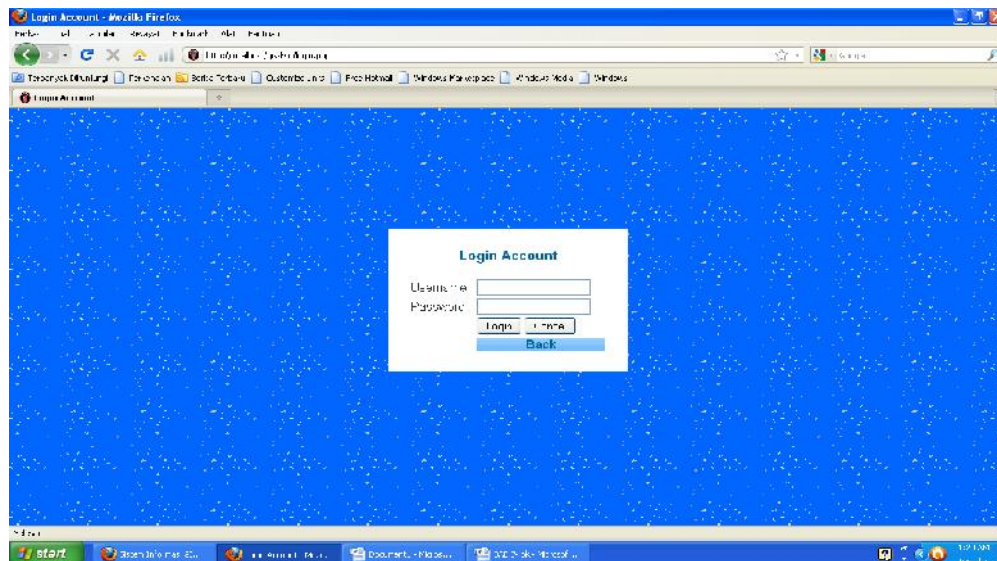
Halaman ini akan tampil ketika pengunjung situs ingin melakukan pendaftaran pada sistem. Adapun tampilan halaman daftar dapat di lihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.3. Tampilan Halaman Daftar

4. Tampilan Halaman *Login*

Halaman ini digunakan untuk melakukan *login* pada sistem. Adapun tampilan halaman *login* dapat di lihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.4. Tampilan Halaman *Login*

5. Tampilan Halaman Berita

Halaman ini akan tampil ketika pengguna mengklik menu berita. Berita yang ditampilkan pada halaman ini hanyalah sepenggal beberapa kalimat (*Short Post*) dari isi berita. Untuk membaca keseluruhan berita maka pengguna dapat mengklik judul ataupun tulisan “*Read More*”. Adapun tampilan halaman berita dapat di lihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.5. Tampilan Halaman Berita

6. Tampilan Halaman Detail Berita

Halaman ini akan tampil ketika pengguna mengklik judul atau tulisan “*Read More*” di halaman berita atau juga pada *menu latest news*. Halaman ini berfungsi untuk menampung isi berita secara keseluruhan. Adapun tampilan halaman detail berita dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.6. Tampilan Halaman Detail Berita

7. Tampilan Halaman Profil KSU.Bakti Luhur Indotransit

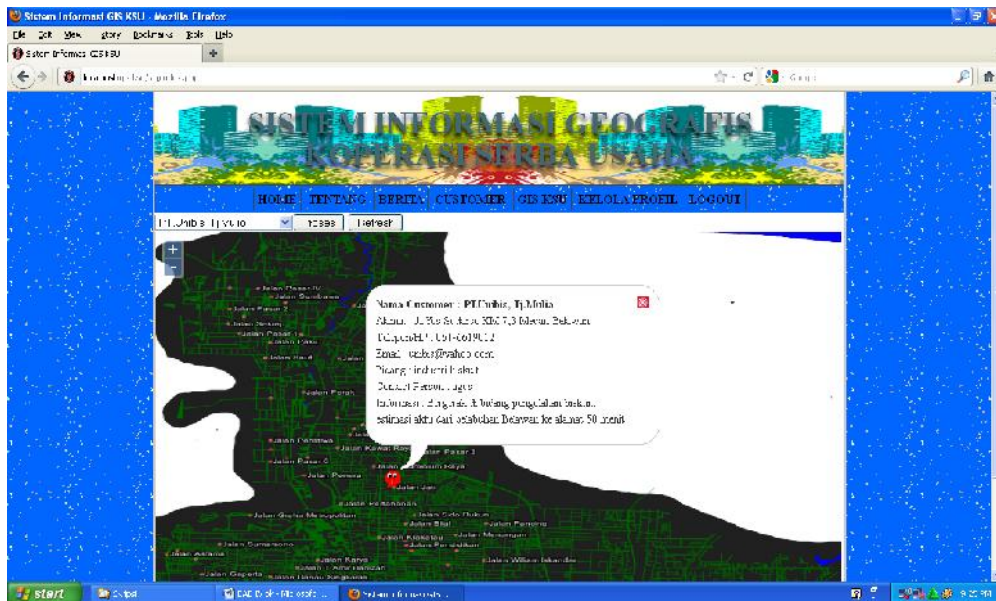
Halaman ini berfungsi untuk menampung dan menampilkan profil KSU.Bakti Luhur Indotransit. Adapun tampilan halaman profil KSU.Bakti Luhur Indotransit dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.7. Tampilan Halaman Profil KSU.Bakti Luhur Indotransit

8. Tampilan Halaman GIS

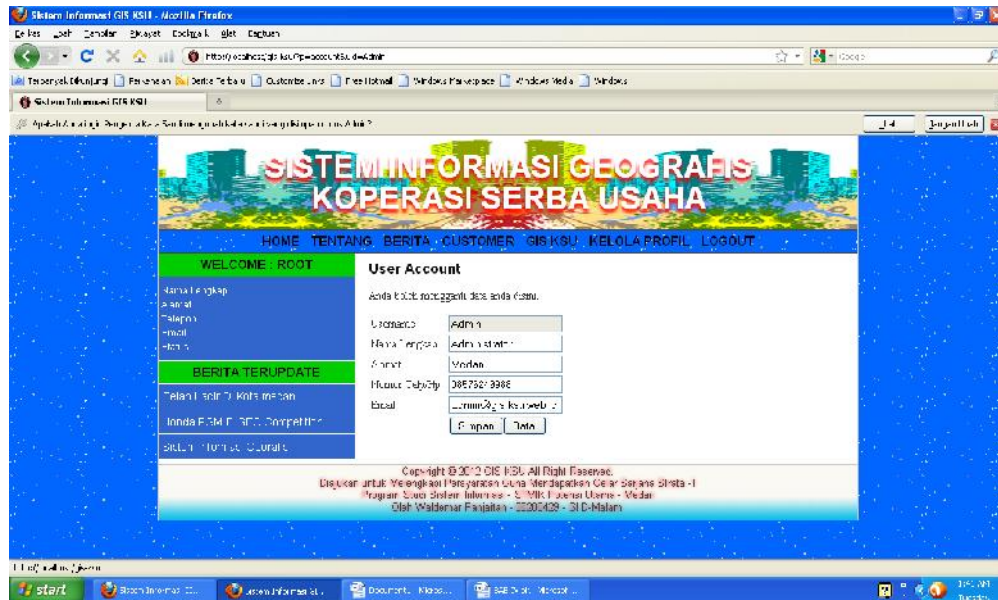
Halaman ini berfungsi untuk menampung dan menampilkan letak customer KSU.Bakti Luhur Indotransit di wilayah kota Medan dalam format peta. Halaman ini akan tampil ketika pengguna mengklik menu GIS. Adapun tampilan halaman GIS dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.8. Tampilan Halaman GIS

9. Tampilan Halaman Admin

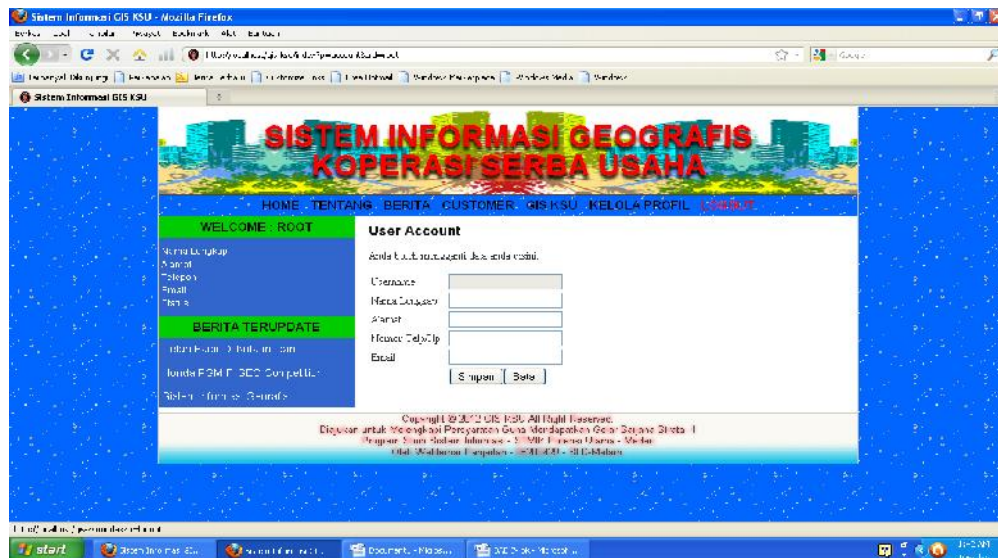
Halaman ini akan tampil ketika pengguna yang *login* mempunyai hak akses = "1". Halaman ini berfungsi untuk menampung dan menampilkan menu-menu *admin*. Adapun tampilan halaman *admin* dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.9. Tampilan Halaman Admin

10. Tampilan Halaman *Edit Account*

Halaman ini digunakan untuk mengubah data profil *user*. Adapun tampilan halaman *edit account* dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.10. Tampilan Halaman *Edit Account*

11. Tampilan Halaman Kelola Berita Step 1 (Awal)

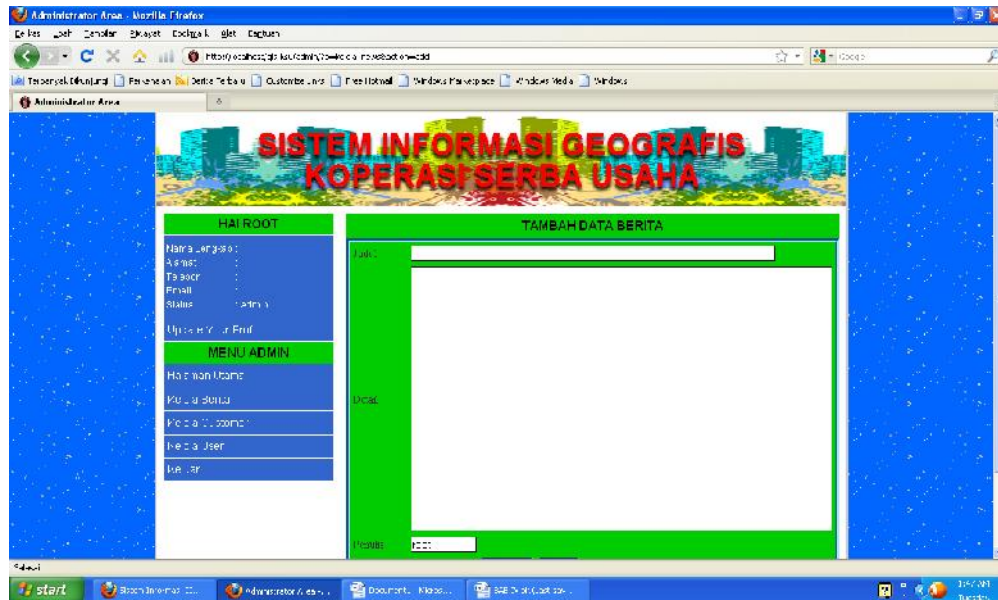
Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan mengelolah data berita. Pada step 1 ini *admin* hanya bisa membaca dan menghapus data berita serta akan memilih menu untuk menambah ataupun mengubah data berita. Berikut ini adalah tampilan halaman kelola berita step 1 :



Gambar IV.11. Tampilan Halaman Kelola Berita Step 1 (Awal)

12. Tampilan Halaman Kelola Berita Step 2 (Tambah)

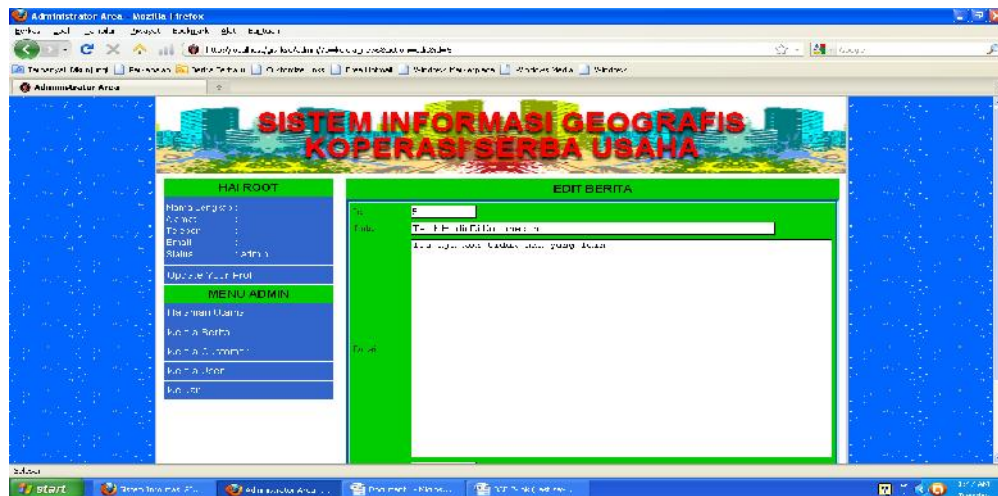
Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan menambahkan data berita baru pada sistem. Adapun tampilan halaman kelola berita step 2 dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.12. Tampilan Halaman Kelola Berita Step 2 (Tambah)

13. Tampilan Halaman Kelola Berita Step 3 (*Edit*)

Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan melakukan perubahan atau mengganti data berita. Adapun tampilan halaman kelola berita step 3 dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar IV.13. Tampilan Halaman Kelola Berita Step 3 (*Edit*)

14. Tampilan Halaman Kelola Customer Step 1 (Awal)

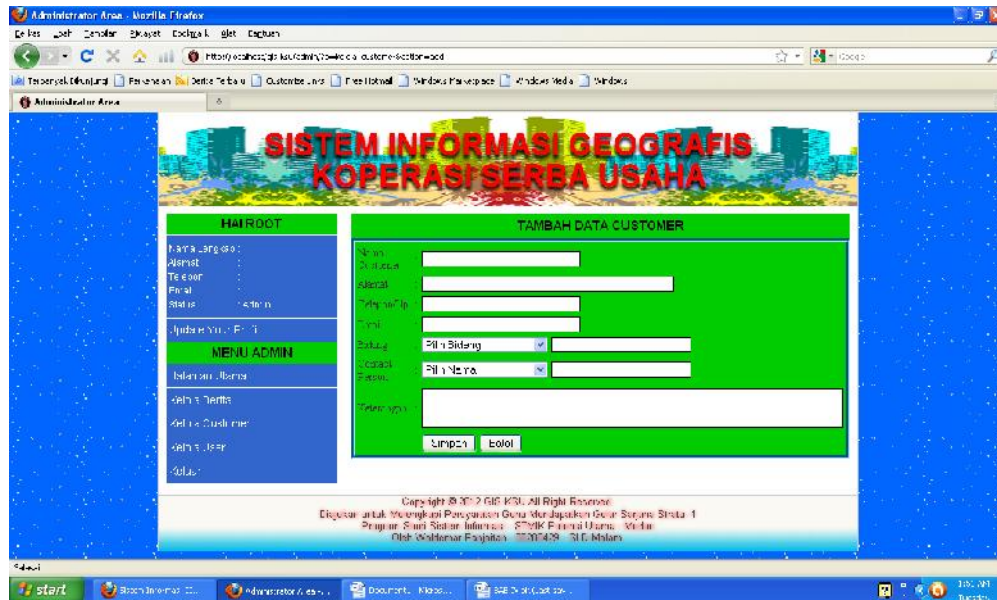
Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan mengelolah data Customer. Pada step 1 ini *admin* hanya bisa membaca dan menghapus data customer serta akan memilih menu untuk menambah ataupun mengubah data customer. Berikut ini adalah tampilan halaman kelola customer step 1 :



Gambar IV.14. Tampilan Halaman Kelola Customer Step 1 (Awal)

15. Tampilan Halaman Kelola Customer Step 2 (Tambah)

Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan menambahkan data customer pada sistem. Adapun tampilan halaman kelola customer step 2 dapat dilihat pada gambar berikut ini :

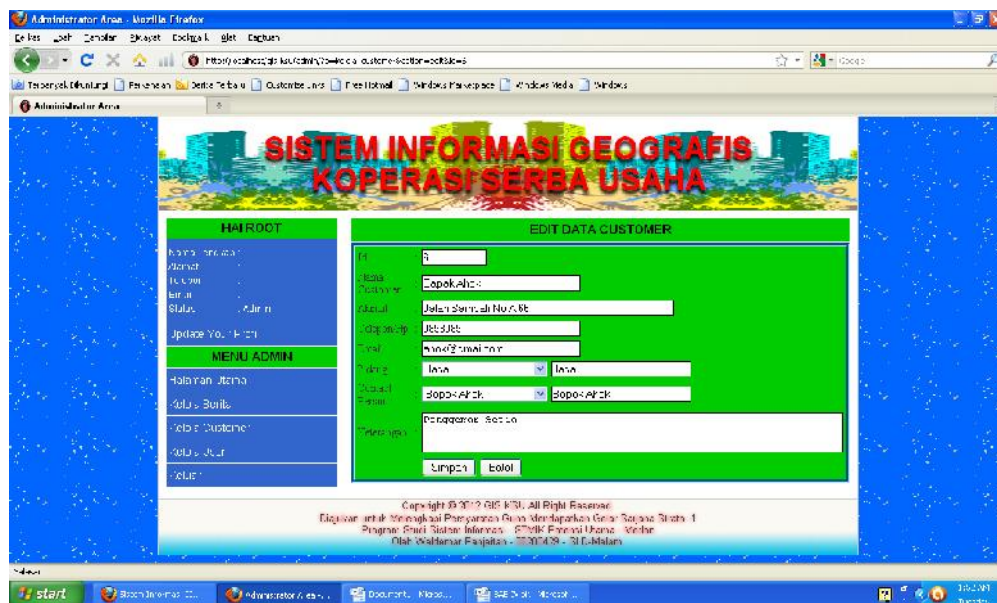


Gambar IV.15. Tampilan Halaman Kelola Customer Step 2 (Tambah)

16. Tampilan Halaman Kelola Customer Step 3 (Edit)

Halaman ini berfungsi ketika *admin* ingin mengubah data customer.

Adapun halaman kelola customer step 3 dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.16. Tampilan Halaman Kelola Anggota Step 3 (Edit)

17. Tampilan Halaman Kelola *User* Step 1 (Awal)

Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan mengelola data *user*. Pada step ini *admin* hanya bisa membaca dan menghapus data *user* serta memilih menu untuk menambah atau mengubah data *user*. Adapun halaman kelola *user* step 1 dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar IV.17. Tampilan Halaman Kelola *User* Step 1 (Awal)

18. Tampilan Halaman Kelola *User* Step 2 (Tambah)

Halaman ini berfungsi ketika *admin* akan menambah data *user* yang baru. Adapun halaman kelola *user* step 2 dapat dilihat pada gambar berikut ini :

IV.2. Pembahasan

Pada umumnya hasil dari sistem yang telah penulis rancang adalah memberikan informasi letak Customer KSU.Bakti Luhur Indotransit di wilayah kota Medan. Proses ini dapat ditemukan pada halaman gis, dimana pengguna dituntut untuk mencari nama customer yang telah tertera pada peta sebagai acuan untuk menentukan lokasi letak posisi customer KSU.Bakti Luhur Indotransit tersebut. Selain itu pengguna juga bisa memilih nama customer pada *combobox* yang telah disediakan pada sistem.

Disain yang dihasilkan sangat *user friendly* dan sangat menarik karena. Setiap tampilan halaman tidak begitu sulit untuk mengoperasikannya baik bagi *programmer* maupun bagi pengunjung situs yang awam sekalipun.

Dalam menampilkan peta atau *map* yang telah penulis rancang di *arcview* agar lebih fleksibel maka penulis menggunakan beberapa *script javascript*. Fungsi *javascript* disini adalah untuk memanggil theme *arcview (shapfile)* secara langsung tanpa mengkonversi terlebih dahulu ke bentuk gambar.

Untuk dapat mengakses sistem ini maka diperlukan perangkat keras maupun perangkat lunak yang mendukung. Berikut perangkat-perangkat yang dapat digunakan untuk menggunakan sistem ini, antara lain :

1. Perangkat Keras

Perangkat keras yang dapat digunakan untuk sistem ini antara lain :

- a. Processor Minimal *Intel Pentium IV*
- b. *Harddisk* 20 GB
- c. Memory 512 MB

- d. *Monitor*
- e. *Mouse*
- f. *Keyboard Querty 102 Key*

2. Perangkat Lunak

Perangkat lunak yang dapat digunakan untuk mengakses sistem ini adalah sebagai berikut :

- a. Sistem operasi (*Operating System*) *Microsoft Windows* (semua produk terkecuali MS 98), *Linux* dan *Mac*.
- b. *Server* antara lain *Apache* atau *Xampp*
- c. *Web Browser* antara lain, *Mozilla*, *Google Chrome*, *Safari*, dll.

IV.3. Kelebihan dan Kekurangan Sistem

IV.3.1. Kelebihan Sistem

Beberapa kelebihan dari Sistem Informasi Geografis Letak Customer KSU.Bakti Luhur Indotransit di wilayah kota Medan adalah sebagai berikut :

1. Memudahkan pengguna jasa pengiriman dalam mencari dan mendapatkan informasi perusahaan-perusahaan yang bergerak di bidang jasa pengiriman container.
2. Menuntut atau membantu pengguna jasa pengiriman untuk mencari lokasi atau alamat customer melalui peta jalan di wilayah kota medan, sehingga pengguna tidak merasa kesulitan untuk mencari alamat setiap customer.
3. Memberikan kemudahan kepada para supir serta operational dalam pencarian alamat customer dan mempesingkat waktu.

IV.3.2. Kekurangan Sistem

Adapun kekurangan dari sistem ini adalah sebagai berikut :

1. Sistem yang dibangun belum memenuhi syarat dalam perancangan dan pembuatan sistem informasi geografis karena masih dijalankan di *localhost* (*offline*) ataupun jaringan local.
2. Disian peta yang belum menyerupai wilayah kota Medan secara utuh.
3. Masih ada jalan yang belum terdaftar di dalam peta.
4. Disain secara keseluruhan belum maksimal dan masih jauh dari kesempurnaan.