

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Perkembangan teknologi pengolahan data saat ini terus berkembang pesat. Hal ini disebabkan oleh berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi dan adanya perangkat – perangkat lunak dan keras untuk memudahkan pekerjaan manusia, salah satunya adalah komputer. Seperti halnya pada perusahaan dan instansi serta jenis usaha yang lain telah menggunakan teknologi komputer.

Saat ini suatu sistem aplikasi komputer sangatlah diperlukan untuk mempermudah kerja. Dengan adanya aplikasi tersebut kita dapat mengolah data yang kita miliki untuk menghasilkan suatu informasi yang sudah pasti lebih baik dan berguna untuk kebutuhan – kebutuhan tertentu. Namun tidak jarang ada beberapa perusahaan yang masih belum menerapkan hal tersebut dalam proses usahanya seperti transaksi penjualan dan pembelian barang oleh pelanggan.

Masalah pengolahan data telah menjadi masalah yang serius pada sebuah perusahaan dan instansi, kebutuhan akan pengolahan data yang cepat dan akurat menyebabkan banyak perusahaan atau instansi yang memutuskan untuk mengganti sistem pengolahan secara manual menjadi sistem yang berbasis komputerisasi.

Salah satu aplikasi komputer yang menangani masalah pengolahan data adalah sistem informasi. Dengan menggunakan sistem informasi, pengolahan data dapat dilakukan lebih cepat dan hasilnya juga lebih akurat dibandingkan

menggunakan sistem manual sehingga efisiensi dan efektivitas kerja dapat terjaga dengan baik. Sistem informasi juga menjamin adanya sebuah database yang terstruktur sehingga bila sewaktu-waktu data tersebut dibutuhkan dapat diakses dengan mudah.

PT. MM Diesel Medan merupakan salah satu perusahaan swasta yang bergerak dalam bidang distribusi dan penjualan barang - barang sparepart diesel. Pelaksanaan operasional perusahaan tersebut menggunakan cara yang sederhana dalam mengolah data penjualan yaitu dengan menggunakan *microsoft office excel* sehingga proses penyajian informasi sedikit terlambat dan sulit diakses. Dalam pengorderan barang, salesman akan mengunjungi tiap toko-toko yang ada baik dalam kota maupun luar kota disebut juga *canvassing*. Pengorderan barang juga dilakukan melalui media telepon kepada administrasi penjualan.

Untuk pengembangan sistem di PT. MM Diesel membutuhkan sistem baru yang dapat menangani masalah pemrosesan data penjualan yang cepat dan akurat. Sistem informasi *e-commerce* penjualan yang berbasis web merupakan jawaban bagi masalah ini. Dengan menggunakan sistem informasi yang menggunakan sistem online (*e-commerce*) data penjualan dapat dengan mudah diakses, atau diolah. Di dalam *website* ini disediakan berbagai informasi yang dibutuhkan pelanggan, seperti informasi spare part yang ditawarkan sehingga pelanggan mengetahui detail barang yang akan dibeli.

Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk menghasilkan suatu rancangan situs *web* yang dapat membantu meningkatkan efisiensi penyampaian informasi yang dibutuhkan oleh konsumen. Dalam merancang suatu sistem

informasi *e-commerce* penjualan barang yang berbasis *web* yang menggunakan basis data sehingga mempermudah dan mempercepat proses transaksi penjualan pada PT. MM Diesel. Oleh karena itu berdasarkan uraian diatas penulis ingin membuat Skripsi dengan merancang salah satu aplikasi komputer guna mendukung kinerja di perusahaan dan memilih judul ” **Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan barang Spare part Diesel Berbasis Web Pada PT. MM Diesel Medan** ”.

I.2. Ruang Lingkup Perusahaan

I.2.1. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas, penulis menentukan identifikasi permasalahan dalam sistem penjualan barang *spare part* adalah sebagai berikut :

1. Pelanggan mengalami kesulitan untuk memesan secara langsung karena selama ini pelanggan melakukan pemesanan lewat salesman. pelanggan sangat sulit melihat informasi produk dan katalog *supplier* (PT MM Diesel) karena perusahaan tidak memiliki Web / Portal
2. Perusahaan sangat sulit menjual barang *spare part* karena masih menggunakan cara sederhana yaitu mencari orderan menggunakan tenaga salesman belum menggunakan kemajuan teknologi informasi yang berbasis *web*.

Berdasarkan latar belakang tersebut, penulis ingin merancang sebuah website yang berbasis *web* atau sering disebut online (*e-commerce*) guna mendukung

kinerja di perusahaan PT. MM Diesel dalam menjual produk untuk masyarakat banyak.

I.2.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah diatas, maka penulis dapat merumuskan masalah yaitu :

1. Bagaimana merancang portal/ *website* PT. MM Diesel yang berfungsi untuk penjualan dan pemesanan produk sehingga pelanggan lebih mudah melakukan transaksi penjualan dengan pihak distributor ?
2. Bagaimana merancang Portal / *web* yang *update* yang dapat diperbaharui oleh administrasi seiring dengan perkembangan produk produk di PT MM Diesel?
3. Bagaimana merancang Portal yang hasil penjualannya dapat menghasilkan catatan jurnal – jurnal penjualan yang dapat dihubungkan dengan laporan penjualan perusahaan?

I.2.3. Batasan Masalah

Adapun batasan agar sistem ini fokus dan tidak terlalu luas cakupannya maka diperlukan batasan masalah yang akan diambil adalah:

1. Aplikasi sistem dibangun hanya sebatas mengenai proses penjualan berbasis *web* saja.
2. Data yang dinput merupakan data jurnal umum, data penjualan, data pembelian barang, data barang, data customer, data supplier, data user dan registrasi pelanggan *spare part* diesel.

3. Hasil dari sistem atau outputnya adalah laporan penjualan, laporan pembelian barang *spare part diesel* pada jurnal umum, buku besar, dan laporan stok barang yang ada pada PT. MM Diesel.
4. Bahasa pemrograman yang digunakan PHP dan database *mysql*. aplikasi ini dapat membantu memperkenalkan produk kepada masyarakat dan memberikan segala informasi tentang barang yang tersedia melalui media internet.

I.3. Tujuan dan Manfaat

I.3.1. Tujuan

Adapun tujuan dari studi yang penulis lakukan adalah:

1. Membuat suatu aplikasi sistem informasi untuk membantu pihak perusahaan dalam meningkatkan efektifitas kinerja perusahaan.
2. Jika sudah tersedianya sistem yang secara otomatis, maka dapat menghasilkan laporan yang diinginkan oleh perusahaan.
3. Membantu efisiensi kinerja perusahaan dalam menjual dan memperkenalkan produk sparepart diesel pada masyarakat banyak, Dengan begitu perusahaan dengan mudah memantau perkembangan usahanya.

I.3.2. Manfaat

Adapun manfaat yang akan di kemukakan dari penanganan masalah yang ada, yaitu:

1. Proses informasi bisa lebih cepat dan baik.
2. Konsumen dengan mudah membeli barang pada PT. MM Diesel hanya dengan mengakses *website* perusahaan tersebut dan meringankan sales dalam pemesanan barang oleh konsumen
3. Laporan yang dihasilkan oleh sistem dapat dijadikan acuan dalam memantau perkembangan perusahaan.

I.4. Metodologi Penelitian

I.4.1. Metode Penelitian

Metode merupakan suatu cara atau teknik yang sistematis untuk mengerjakan suatu kasus. Didalam menyelesaikan Skripsi ini penulis menggunakan 2 (dua) metode studi yaitu :

1. Studi Lapangan (*Field Research*)

Merupakan metode yang dilakukan dengan mengadakan studi langsung ke lapangan untuk mengumpulkan data yaitu peninjauan langsung ke lokasi studi.

Adapun teknik pengumpulan data yang dilakukan penulis adalah :

a. Wawancara (*Interview*)

Wawancara dilakukan kepada bagian penjualan. Cara ini dilakukan untuk memperoleh data-data seperti data barang, data *supplier*, data konsumen dan data penjualan barang spare part diesel .

b. Pengamatan (*Observation*)

Merupakan suatu metode pengumpulan data yang cukup efektif untuk mempelajari suatu sistem. Kegiatannya dengan melakukan pengamatan langsung terhadap kondisi perusahaan di PT. MM Diesel terutama dibagian penjualan.

2. Studi Kepustakaan (*Library Research*)

Penulis melakukan studi pustaka untuk memperoleh data-data yang berhubungan dengan penulisan skripsi dari berbagai sumber bacaan seperti: buku mengenai transaksi penjualan, *browsing* di internet mengenai proses perdagangan, dan lain – lain.

Setelah melakukan penelitian lapangan dan penelitian kepustakaan penulis melanjutkan penelitian dengan prosedur sebagai berikut :

1. Target

Mendapatkan solusi dari masalah yang akan dipecahkan yaitu merancang suatu Sistem Informasi Akuntansi Penjualan yang Berbasis *Web* pada PT. MM Diesel Medan.

2. Analisa Kebutuhan

Menganalisa kebutuhan sistem yang sudah ada dan menambahkan data-data inputan yang dibutuhkan dan diperlukan seperti data penjualan, data barang, data konsumen, data supplier PT. MM Diesel

3. Spesifikasi

Adapun spesifikasi dari sistem yang dirancang ini adalah sebagai berikut :

a. Menggunakan Bahasa Pemrograman PHP

b. Menggunakan database *Mysql*

4. Desain dan Implementasi

Adapun desain dari sistem yang dirancang ini adalah :

a. Perancangan program menggunakan metode UML (*Unified Modelling Language*).

b. Bahasa pemrograman yang digunakan adalah PHP

c. Menggunakan database *Mysql*

Pengimplementasian yang akan dilakukan dalam perancangan sistem yang akan dibuat adalah membuat beberapa form dan coding sampai dengan sistem ini selesai dirancang.

5. Verifikasi

Merupakan suatu mekanisme yang dilakukan untuk membuat kesesuaian antara perancangan dan kebutuhan sistem dalam menyelesaikan permasalahan yang ada. Jika dalam verifikasi ini gagal maka akan kembali lagi ke tahap desain dan implementasi.

6. Validasi Sistem

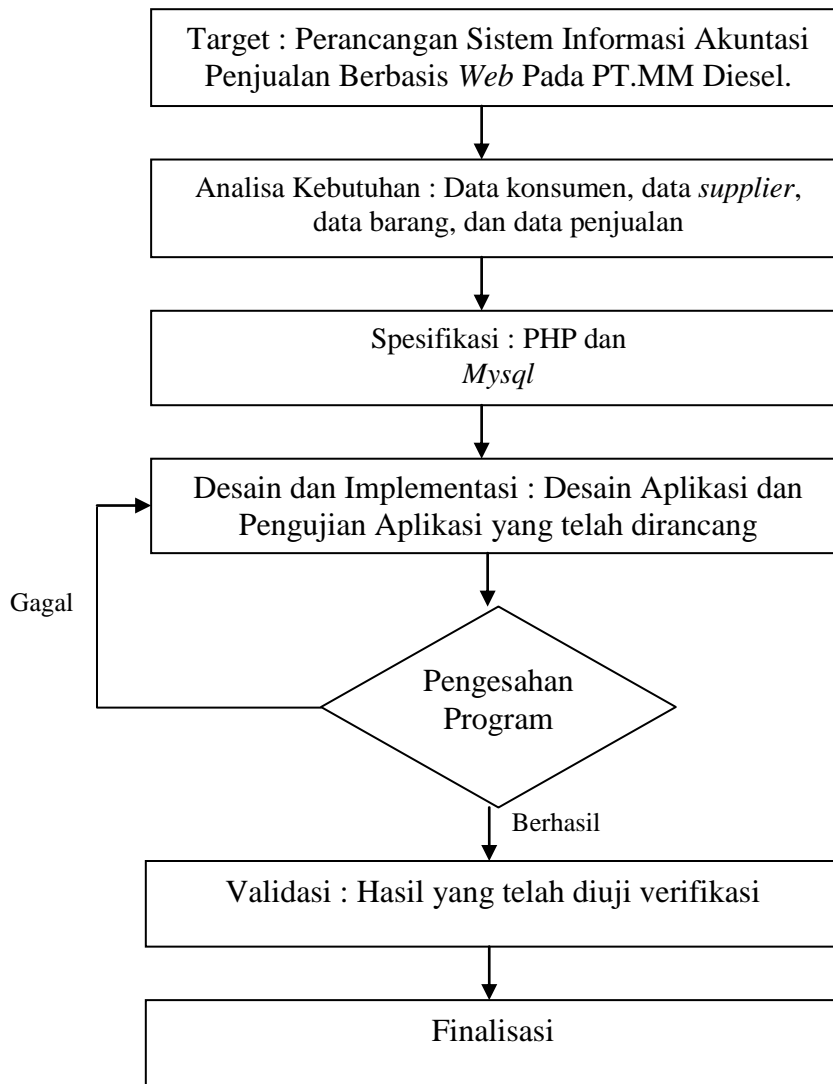
Validasi sistem yang dilakukan adalah melakukan pengujian sistem secara keseluruhan. Validasi ini dilakukan agar sistem yang dirancang telah sesuai dengan kebutuhan awal yaitu merancang suatu sistem informasi akuntansi penjualan berbasis *web* pada PT. MM Diesel Medan

7. Finalisasi

Ditahap ini perusahaan sudah mulai menggunakan sistem informasi yang telah dirancang.

1. Prosedur Perancangan

Tatacara dan langkah-langkah yang diperlukan untuk mencapai tujuan perancangan aplikasi adalah sebagai berikut :



Gambar I. 1. Prosedur Perancangan

2. Analisa Kebutuhan

Sesuai penyelesaian masalah yang akan dilakukan, kebutuhan pokok yang harus ada pada Perancangan sistem informasi akuntansi penjualan berbasis *web* pada PT. MM Diesel adalah :

- a. Dalam memproses data pada Perancangan sistem informasi akuntansi penjualan berbasis *web* pada PT. MM Diesel adalah dengan menggunakan PHP.
- b. Database yang digunakan sebagai media penyimpanan data dalam Perancangan sistem informasi akuntansi penjualan berbasis *web* pada PT. MM Diesel adalah dengan menggunakan *Mysql*.

3. Spesifikasi dan Desain

Secara umum Perancangan sistem informasi akuntansi penjualan berbasis *web* pada PT. MM Diesel adalah yang dirancang memiliki spesifikasi sebagai berikut :

- a. Dibangun dengan menggunakan PHP
- b. Database yang digunakan adalah *Mysql*.

4. Implementasi dan Verifikasi

Setelah jelas spesifikasi dan desain, selanjutnya dilakukan pembuatan aplikasi dengan memanfaatkan masing-masing komponen. Untuk mengetahui apakah pemanfaatan masing-masing komponen sudah dapat bekerja dengan baik perlu dilakukan verifikasi. Dengan demikian bila ada kesalahan atau kekurangan dapat diperbaiki terlebih dahulu sebelum dirangkai menjadi kesatuan aplikasi yang utuh dan siap pakai.

5. Validasi

Pada tahap ini dilakukan pengujian aplikasi secara menyeluruh, meliputi pengujian fungsional dan pengujian ketahanan sistem. Pengujian fungsional dilakukan untuk mengetahui bahwa aplikasi dapat bekerja dengan baik sesuai dengan prinsip kerjanya. Pengujian ketahanan berkaitan dengan kemampuan aplikasi untuk dapat berjalan pada sistem minimum yakni pada PC dengan Processor Intel Atom 1,66 GHz, Memory 2 GB. Dari validasi ini dapat diketahui kesesuaian hasil perancangan dengan analisis kebutuhan yang diharapkan.

1.4.2. Langkah - langkah Penelitian

Dalam menulis skripsi ini penulis melakukan penelitian terhadap sistem yang sedang diterapkan.

Adapun langkah-langkah penelitian adalah sebagai berikut :

- a. Mengidentifikasi, memilih dan merumuskan masalah penelitian dalam hal ini adalah Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan Barang *Spare Part* Diesel Berbasis *Web* pada PT. MM Diesel.

- b. Penelusuran kepustakaan untuk menelaah masalah tersebut dari segi teori atau penemuan yang relevan serta berbagai alternatif pemecahan masalah serupa oleh peneliti lain.
- c. Merumuskan dan mengemukakan hipotesa tentang *Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan Barang Spare Part Diesel Berbasis Web pada PT. MM Diesel*.
- d. Merancang cara pengumpulan data / informasi.
- e. Mengumpulkan data / informasi.
- f. Menyusun, mengolah dan menganalisa data / informasi yang diperoleh untuk menguji hipotesis.
- g. Membuat laporan hasil penelitian dan mempublikasikannya.

I.4.3. Proses Yang Dilaksanakan

Berdasarkan langkah-langkah penelitian yang telah dilakukan, proses yang dilaksanakan adalah penulis melakukan tinjauan pustaka dan mengumpulkan data-data yang relevan dengan aplikasi yang akan dibangun dalam hal ini *Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan Barang Spare Part Diesel Berbasis Web pada PT. MM Diesel*. Penulis juga melakukan wawancara kepada pegawai pada PT. MM Diesel Medan tentang Sistem Penjualan yang sedang berjalan.

I.4.4. Hasil Penelitian Yang Diharapkan

Hasil penelitian yang diharapkan oleh penulis adalah semoga dengan hasil penelitian yang telah dilakukan, *Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan Barang Spare Part Diesel Berbasis Web pada PT. MM Diesel*. dapat

diimplementasikan dengan baik sehingga dapat memberikan kemudahan dan manfaat pada pihak perusahaan dan juga pihak konsumen dalam hal ini untuk mengakses barang yang dijual dalam sebuah *website*.

I.4.5. Bagaimana Sistem Yang Lama dengan Sistem Yang Akan Dirancang

Berdasarkan analisa yang penulis lakukan, ada beberapa kekurangan dalam sistem yang lama antara lain sebagai berikut :

Sistem yang berjalan :

1. Pada PT. MM Diesel sistem penjualan masih diolah dengan menggunakan *Microsoft Excel* sehingga kurang efisien.
2. Laporan penjualan yang dihasilkan kurang efektif dan belum menggunakan sistem yang terkomputerisasi.

Sistem yang akan dirancang :

1. Merancang Sistem Informasi Penjualan barang *Spare Part* Diesel Berbasis *Web* sehingga mempermudah pencarian data
2. Sistem yang akan dirancang memudahkan perusahaan dalam mengolah data dan memudahkan konsumen dalam membeli barang spare part yang dibutuhkan sehingga akan lebih efektif dan efisien.

I.4.6. Pengujian/Uji Coba Sistem

Pada tahap ini dilakukan pengujian aplikasi secara menyeluruh, meliputi pengujian fungsional dan pengujian ketahanan sistem. Pengujian fungsional dilakukan untuk mengetahui bahwa aplikasi dapat bekerja dengan baik sesuai dengan prinsip kerjanya. Pengujian ketahanan berkaitan dengan kemampuan

aplikasi untuk dapat berjalan pada sistem minimum yakni pada PC dengan Processor Pentium IV, Memori 512 MB. Dari validasi ini dapat diketahui kesesuaian hasil perancangan dengan analisis kebutuhan yang diharapkan.

I.5. Lokasi Penelitian

Adapun Lokasi penelitian dilakukan di PT.MM Diesel yang berlokasi di di Jalan Pulau Menjangan Blok D No.1 komp.MIC KIM 2 Mabar.

I.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan skripsi ini, adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini dijelaskan latar belakang penulisan skripsi, ruang lingkup permasalahan, tujuan dan manfaat, metodologi penelitian, dan sistematika penulisan skripsi.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini dicantumkan teori-teori yang relevan yang dijadikan dasar dalam membangun “Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Penjualan Barang Spare Part Diesel Berbasis Web pada PT. MM Diesel.

BAB III : ANALISA DAN DESAIN SISTEM

Bab ini berisikan tentang analisa sistem yang sedang berjalan, evaluasi sistem yang berjalan, disain sistem, desain data, hubungan antar entitas, perancangan basis data, desain arsitektur, *Unified Modelling Language* (UML), struktur program, desain antarmuka, desain input, desain output, dan struktur menu pada program aplikasi yang dibangun.

BAB IV : HASIL DAN UJI COBA

Berisikan tentang tampilan hasil aplikasi yang dirancang, pembahasan hasil aplikasi yang dirancang, pengujian serta kelebihan dan kekurangan dari aplikasi yang dirancang.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan dari penelitian dan hasil akhir yang diperoleh dari perancangan aplikasi, serta saran-saran yang berisi hal-hal penting untuk diperhatikan atau dijalankan pada masa yang akan datang untuk kesempurnaan hasil penelitian selanjutnya.