

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Teknologi informasi sudah menjadi pilihan utama dalam menciptakan sistem informasi yang baik dan berkualitas. Pembangunan sistem informasi menjadi sangat penting dikarenakan kemajuan teknologi yang sangat melesat pada saat ini. Maka dari itu instansi atau organisasi harus membangun sistem informasi agar dapat mengikuti kemajuan teknologi yang ada.

Pemerintah merancang program yang dialokasikan dibidang perbaikan infrastruktur yang merupakan salah satu Program Nasional Pemberdayaan Masyarakat – Program Penanggulangan Kemiskinan Perkotaan Mandiri (PNPM-P2KP Mandiri). Penggunaan dana PNPM-P2KP Mandiri antara lain untuk membiayai seluruh kegiatan seperti perbaikan infrastruktur, ekonomi dan sosial. Program ini bertujuan untuk pengembangan sebuah desa dan perkotaan. Sejauh ini sistem administrasi yang digunakan dalam perbaikan infrastruktur adalah dengan menggunakan *Microsoft Office* dalam pembuatan laporan dan terkadang masih ada data yang ditulis secara manual sehingga laporan yang dihasilkan kurang jelas dan akurat. Serta tidak adanya sistem kontrol pengaman dalam data administrasi tersebut sehingga dapat di buka oleh orang yang tidak berkepentingan.

Program PNPM-P2KP Mandiri merupakan salah satu bagian dari program administrasi keuangan, sehingga kontrol pada program PNPM-P2KP Mandiri juga memerlukan kontrol yang tinggi. Jika terjadi penyalahgunaan dana atau

pemakaian dana yang tidak semestinya, maka dampak yang ditimbulkan pada program administrasi keuangan untuk dana PNPM-P2KP Mandiri lebih ditingkatkan, hal ini bertujuan untuk mengatasi masalah yang terjadi sehingga dapat menghasilkan sistem informasi yang lebih cepat, tepat dan akurat.

Berdasarkan latar belakang yang dipaparkan di atas, maka penulis mengajukan judul **“Sistem Informasi Administrasi Pertanggungjawaban Perbaikan Infrastruktur pada PNPM-P2KP Mandiri di BKM Sepakat Bandar Khalifa”**.

## **I.2. Ruang Lingkup Permasalahan**

### **I.2.1. Identifikasi Masalah**

Seperti yang diuraikan di atas, maka dalam hal ini peneliti melaksanakan penelitian untuk mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Pembuatan laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur masih menggunakan *Microsoft Office*.
2. Tidak adanya sistem kontrol keamanan dalam penyimpanan laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur.
3. Laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur pada saat ini dapat saja menimbulkan manipulasi data.
4. Laporan yang dihasilkan kurang efektif dan efisien dengan kemajuan teknologi sekarang.

### **I.2.2. Perumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana sistem yang berjalan mengenai laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur pada PNPM-P2KP Mandiri di BKM Sepakat Bandar Khalifa dapat menggunakan sistem berbasis komputer?
2. Bagaimana sistem kontrol pengaman dapat diterapkan dalam laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur?
3. Bagaimana sistem yang dibangun dapat mengatasi masalah dalam manipulasi data untuk laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur?
4. Bagaimana sistem yang dibangun dapat mengikuti kemajuan teknologi yang sangat pesat pada saat ini?

### **I.2.3. Batasan Masalah**

Mengingat keterbatasan waktu dan pengetahuan yang dimiliki penulis, untuk itu penulis membatasi masalah hanya pada:

1. Data input yang digunakan berupa biaya-biaya yang ada dalam kegiatan perbaikan infrastruktur.
2. Output yang dihasilkan berupa laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur.
3. Aplikasi yang digunakan untuk sistem yang baru adalah bahasa pemrograman *Visual Basic.Net 2008*.
4. Database yang digunakan dalam sistem yang baru adalah *database SQL Server 2005*.

5. Tidak ada metode khusus yang digunakan dalam pembuatan laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur.

### **I.3. Tujuan dan Manfaat**

#### **I.3.1. Tujuan**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk menerapkan sistem laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur pada PNPM-P2KP Mandiri di BKM Sepakat Bandar Khalifa berbasis komputer.
2. Untuk menghindari penyalahgunaan dana untuk kepentingan perorangan.
3. Untuk menghasilkan sistem laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur yang lebih efektif dan efisien.
4. Untuk menghindari kesalahan yang dapat terjadi saat melakukan penghitungan dan menginputkan data.
5. Untuk melihat jelas dana-dana yang telah terpakai secara rinci dalam laporannya.

#### **I.3.2. Manfaat**

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Dengan adanya laporan administrasi berbasis komputer maka dapat mempermudah pekerjaan pembuat laporan.
2. Dengan adanya sistem administrasi berbasis komputer, maka dapat memperkecil kemungkinan untuk penyalahgunaan dana.

3. Dengan adanya sistem informasi berbasis komputer, laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur lebih efektif dan efisien.
4. Dengan adanya penyajian data pengeluaran dana berupa *database SQL Server 2005*, maka memperkecil kesalahan dalam penginputan data.
5. Dengan adanya sistem ini maka terlihat jelas dana-dana yang telah terpakai secara rinci.

#### **I.4. Metodologi Penelitian**

##### **I.4.1. Analisa tentang sistem yang ada**

Ada beberapa metode yang dilakukan dalam pengumpulan data, yaitu:

1. Penelitian Kepustakaan
  - a. Peneliti mencari referensi serta untuk mengetahui lebih dalam lagi dalam menganalisa. Penelitian dilakukan dengan mengumpulkan bahan-bahan pustaka yang dilakukan dipergustakaan.
  - b. Peneliti melakukan pencarian lewat internet. Dengan mengunjungi situs-situs seperti yang dapat membantu pembahasan materi.
2. Penelitian Lapangan

Penulis melakukan penelitian langsung di BKM Sepakat Bandar Khalifa dengan menjumpai langsung orang yang bersangkutan dalam pembuatan laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur serta mengamati sistem yang mereka gunakan dalam pembuatan laporan. Dan membandingkan sistem yang mereka pakai dengan sistem yang akan dibangun.

### 3. Wawancara

Penulis mengadakan komunikasi langsung dengan orang-orang yang mempunyai peranan dalam perbaikan infrastruktur PNPM-P2KP Mandiri di BKM Sepakat Bandar Khalifa yang dapat memberikan informasi dan data-data yang berhubungan dengan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur.

### 4. Sampling

Penulis mengumpulkan data dengan mengambil sebagian data dan beberapa dokumen yang ada pada PNPM-P2KP Mandiri di BKM Sepakat Bandar Khalifa seperti laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur.

Adapun langkah-langkah dari perancangan sistem, yaitu :

#### 1. Target

Mempermudah pekerjaan yang menangani administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur.

#### 2. Analisis Kebutuhan

Aplikasi pembuatan laporan administrasi menggunakan bahasa pemrograman *Visual Basic.Net 2008* dengan *database SQL Server 2005*.

#### 3. Spesifikasi

Menggunakan sebuah PC kapasitas harddisk minimal 80 GB, prosesor Dual Core 2.6 GHz dan RAM 1 GB. Bahasa pemrograman yang digunakan *Visual Basic.Net 2008*, *database SQL Server 2005* serta laporan dalam *Crystal Report*.

#### 4. Desain dan Implementasi

Sistem dirancang menggunakan *Unified Modelling Language* (UML). Kemudian perancangan aplikasi dimulai dari perancangan *form* yang dilanjutkan dengan *coding* program. Implementasi program dilakukan untuk menguji sistem yang sudah dirancang sesuai dengan kebutuhan awal.

#### 5. Verifikasi

Dilakukan untuk menguji kesesuaian antara perancangan dan kebutuhan sistem dalam pembuatan laporan administrasi pertanggungjawaban. Jika verifikasi gagal dilakukan, maka kembali ke tahap desain dan implementasi.

#### 6. Validasi

Menguji sistem secara keseluruhan, apakah sistem telah berjalan sesuai dengan perancangan atau tidak.

#### 7. Finalisasi

Sistem diterapkan pada PNPM-P2KP Mandiri di BKM Sepakat Bandar Khalifa.

### **I.4.2. Perbandingan sistem**

Sistem yang lama masih dilakukan dengan menggunakan *Microsoft Office* dan terkadang masih dilakukan secara manual sehingga kurang jelas laporan pertanggungjawaban yang dihasilkan. Dikarenakan sistem yang lama kurang efektif dan efisien maka penulis merancang suatu sistem yang dapat menampilkan informasi laporan administrasi pertanggungjawaban perbaikan infrastruktur pada

PNPM-P2KP Mandiri dengan menggunakan aplikasi *Visual Basic.Net 2008* dan menggunakan *database SQL SERVER 2005* dimana perancangan sistemnya akan digambarkan menggunakan *Unified Modelling Language (UML)*.

#### **I.4.3. Pengujian / Uji Coba sistem yang sudah dibuat**

Uji coba sistem akan dilakukan dengan menggunakan metode *Black Box*. Dimana akan dilakukan *testing* untuk menyesuaikan tampilan hasil dengan perancangan. Jika ternyata tidak sesuai, maka akan dicari kesalahan-kesalahan tertentu seperti fungsi, *interface* serta struktur data ataupun *database*. Jika aplikasi sesuai dengan yang sudah dirancang, maka sistem berhasil dijalankan. Jika terjadi sebaliknya maka sistem dinyatakan gagal.

#### **I.5. Lokasi Penelitian**

Penelitian ini dilakukan pada bagian kantor Balai Desa yang beralamat di Jl. Balai Desa Dusun VI Deli Serdang.

#### **I.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan skripsi ini dibagi dalam lima bab, masing-masing bab diuraikan sebagai berikut :

##### **BAB I      PENDAHULUAN**

Dalam bab ini diuraikan tentang latar belakang pemilihan judul, ruang lingkup permasalahan, tujuan dan manfaat, metode penelitian, lokasi penelitian serta sistematika penulisan.

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini merupakan bagian yang menjadi landasan teori yang digunakan dalam memecahkan masalah dan membahas masalah yang ada. Bab ini membahas konsep sistem informasi, konsep *database* serta sejumlah teori mengenai metode analisis dan perancangan sistem yang digunakan.

## BAB III ANALISIS DAN DESAIN SISTEM

Pada bab ini akan dibahas perancangan sistem yang merupakan tindak lanjut dari sejumlah tahapan analisis, termasuk di dalamnya sejumlah pemodelan data dan proses yang dibangun berdasarkan pendekatan terstruktur.

## BAB IV HASIL DAN UJI COBA

Berisikan tentang tampilan hasil dari sistem yang dirancang baik *interface* maupun *database* yang dipakai, pembahasan hasil serta kelebihan dan kekurangan dari sistem yang dirancang.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan atas apa yang telah dikerjakan kemudian diakhiri dengan saran-saran untuk perbaikan di masa yang akan datang.