BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Dalam penelitian yang telah dilakukan, penulis mendapatkan kesimpulan dari keseluruhan prancangan sistempenunjang keputusan ini. Kesimpulan merupakan rangkuman dari seluruh hasil penelitian yang telah dilakukan oleh penulis, beberapa kesimpulan yang berguna kedepannya untuk pengembangan maupun masukan bagi pembaca dan penulis sendiri. Dalam berbagai bentuk penelitian maupun perancangan akan selalu memiliki kesimpulan dari sistem yang telah dirancang. Berikut ini adalah kesimpulan yang telah dibangun oleh perancang dalam pembuatan aplikasi sistem pendukung keputusan operator gondola dengan algoritma ID3 pada PT. ISS Indonesia. Adapun kesimpulan yang didapat dari penelitian ini dapat dijelaskan sebagai berikut :

1. Pemrograman *Java* dapat diimplementasikan dalam berbagai bentuk dukungan sistem, penelitian ini menghasilkan aplikasi sistem pendukung keputusan operator gondola pada PT. ISS Indonesia.
2. Dalam menentukan operator gondola, menggunakan aplikasi ini mungkin kurang tepat karena masih hanya prediksi dan hanya pendukung sehingga dalam penginputan kriteria perlunya menginputkan kriteria yang benar-benar menjadi standart dari perusahaan.

V.2 Saran

Saran merupakan suatu usulan yang berguna kedepannya maupun untuk pengembangan sistem yang lebih baik. Perancangan aplikasi sistem pendukung keputusan operator gondola dengan algoritma ID3 pada PT. ISS Indonesia, perancang memiliki saran untuk pengembangan sistem yang lebih baik kedepannya, serta bagi pembaca maupun penulis dikemudian hari. Beberapa saran dan masukan yang dirasa perlu untuk dituliskan yaitu sebagai berikut:

1. Pada desain *Interface* dapat dimanfaatkan oleh pengembang untuk membuat desain *interface* yang lebih menarik perhatian pengguna sehingga menambah minat pihak umum dalam menggunakannya.
2. Diharapkan penelitian dan penulisan skripsi ini dapat menjadi bahan acuan bagi pembaca dan penulis sendiri untuk pengembangan aplikasi sejenis. Sehingga menambah wawasan dan menghasilkan sumber daya manusia yang aktif dan berkompeten dikemudian hari.
3. Berdasarkan analisa, maka rancangan sistem yang diusulkan dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi pihak PT. ISS Indonesia untuk melakukan pertimbangan terhadap rancangan sistem yang telah diusulkan oleh penulis yang nantinya akan dibuat sistem keputusan operator gondola.
4. Sistem ini kedepannya dapat menampilkan informasi tentang operator yang lulus yang dapat juga dilihat oleh departemen terkait internal perusahaan, juga dapat digunakan tidak hanya untuk operator gondola tetapi juga calon operator cleaning yang menjadi bagian dari perusahaan PT. ISS Indonesia.