

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Kebutuhan organisasi/perusahaan akan tenaga kerja yang berpotensi, semakin menuntut setiap lembaga pendidikan untuk menyediakan tenaga yang terampil, ditambah lagi dengan kemajuan tingkat ilmu pengetahuan dan teknologi dewasa ini sangat memberi dampak pada teknologi informasi yang semakin kompleks. Perkembangan tersebut menuntut kita sebagai generasi penerus untuk jadi sumber daya manusia yang terampil dan siap pakai dan mampu menghadapi persaingan Global sekarang ini. Adanya perkembangan teknologi di bidang transportasi yang terus menerus semakin menambah jumlah kendaraan di jalan raya sehingga berpengaruh terhadap masyarakat di perkotaan dalam hal meningkatnya mobilitas masyarakat dalam berlalu lintas, Perubahan yang terjadi ini berdampak pada tata cara individu dalam mengemudikan kendaraannya yang belum tentu sepenuhnya menjalankan aturan-aturan di jalan raya yang sebenarnya untuk keselamatan dirinya sendiri dan orang lain. Pihak yang berwenang mengatur dalam hal ini adalah Departemen Perhubungan dan Polisi Direktorat Lalu Lintas yang berperan sebagai penegak aturan-aturan dan cara berlalu-lintas yang baik dan benar dalam kaitannya terhadap masyarakat yang menggunakan jalan raya untuk transportasi sehari-hari. Masyarakat saat ini belum sadar betul akan keselamatan dalam bertransportasi.

Kepolisian Polresta Medan merupakan satuan Polri berkedudukan di wilayah hukum Polda Sumut yang merupakan badan pembantu pimpinan Pelaksanaan dan penyelenggaraan dalam berlalu lintas. Fenomena Sistem Informasi penghitungan biaya tilang kendaraan berdasarkan pelanggaran pada Polresta medan. Untuk memproses input penghitungan biaya tilang yang diperoleh dari data-data tilang polisi pada Polres Medan masih menggunakan sistem manual. Polisi Polresta Medan masih mengalami kesulitan dalam penghitungan denda tilang dalam perbulannya .

Dengan alasan di atas maka penulis mengangkat suatu judul untuk menyusun skripsi dengan judul “**Sistem Informasi Akuntansi Perhitungan Denda Tilang Kendaraan Bermotor Polantas Medan**”.

## **I.2. Ruang Lingkup Permasalahan**

### **I.2.1. Identifikasi Masalah**

Sesuai dengan latar belakang masalah tersebut di atas, maka masalah dalam penelitian ini diidentifikasi sebagai berikut:

1. Sistem akuntansi penghitungan biaya denda tilang kendaraan berdasarkan pelanggaran pada Polresta Medan masih dilakukan secara manual dan semi komputer yaitu dengan mencatat kedalam buku dan proses perhitungan menggunakan *microsoft office* yaitu menggunakan *Microsoft word 2003*.
2. Lamanya pembuatan laporan untuk setiap periode laporan, karena pencarian data yang membutuhkan waktu yang lama dalam pembuatan laporan.

### **I.2.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang tersebut di atas, maka dirumuskan beberapa permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana mekanisme akuntansi penghitungan biaya tilang kendaraan pada Polresta Medan?
2. Bagaimana membuat suatu Sistem Informasi Akuntansi Perhitungan Denda Tilang Kendaraan Bermotor Polantas Medan?

### **I.2.3. Batasan masalah**

Berdasarkan permasalahan diatas, penulis membatasi pembahasan mengenai sistem informasi yang meliputi :

1. Sistem yang dirancang hanya membahas perhitungan pendapatan biaya tilang untuk setiap periode.
2. Pembuatan sistem ini menggunakan Bahasa Pemrograman *Visual Basic Net* 2008.
3. *Database* yang digunakan adalah *Ms. SQL Server 2005*.
4. Pembuatan laporan menggunakan *Crystal Report 8.5*
5. Metode yang digunakan adalah *Waterfall*
6. *Output* yang diharapkan dari sistem ini adalah laporan pendapatan biaya tilang untuk setiap periode yang ditentukan.

### **I.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

#### **I.3.1. Tujuan**

Berdasarkan perumusan masalah tersebut diatas, maka tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. mempermudah pembuatan laporan keungan denda tilang.
2. mempermudah pencarian data sesuai dengan informasi yang dibutuhkan.
3. memberikan informasi yang tepat tapat dan akurat.
4. Diharapkan sistem informasi akuntansi perhitungan denda tilang kendaraan bermotor dapat tertata dengan baik.

#### **I.3.2. Manfaat**

Penelitian sederhana ini di harapkan mampu memberikan manfaat yang baik bagi Polresta medan. Adapun manfaat yang di harapkan dari penelitian ini adalah :

1. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran nyata tentang sikap dan tindakan dalam akuntansi penghitungan biaya denda tilang kendaraan berdasarkan kesalahan.
2. mempermudah dan mempercepat kinerja *user* dalam melakukan proses pengolahan data akuntansi penghitungan denda tilang kendaraan bermotor untuk memperoleh laporan yang benar.
3. Sebagai backup data, apabila terjadi kehilangan laporan dalam bentuk *hard copy*, maka *soft copy* dapat tersimpan.

## **I.4. Metodologi Penelitian**

### **I.4.1. Analisa tentang sistem yang ada**

Langkah-langkah yang dibentuk dalam merancang sistem informasi akuntansi denda tilang kendaraan bermotor ini dimulai dari proses perancangan kerangka dasar dari sistem yang akan digunakan, pengimplementasi program *Visual Basic.Net 2008* kedalam form-form transaksi denda tilang, mengkoneksikan bahasa pemrograman *Visual Basic.Net 2008* dengan *database SQL Server 2005*.

#### **A. Metode penelitian**

Ada beberapa metode yang dilakukan dalam pengumpulan data, yaitu:

1. Penelitian Kepustakaan
  - a. Peneliti mencari referensi serta untuk mengetahui lebih dalam lagi dalam menganalisa. Penelitian dilakukan dengan mengumpulkan bahan-bahan pustaka yang dilakukan dipergustakaan.
  - b. Peneliti melakukan pencarian lewat internet. Dengan mengunjungi situs-situs seperti *google Book online* yang dapat membantu pembahasan materi.

#### **2. Penelitian Lapangan**

Penulis melakukan penelitian langsung di satlantas polresta medan dengan menjumpai langsung orang yang bersangkutan dalam pembuatan laporan akuntansi perhitungan denda tilang kendaraan bermotor serta mengamati sistem yang mereka gunakan dalam pembuatan laporan. Dan membandingkan sistem yang mereka pakai dengan sistem yang akan dibangun.

### 3. Wawancara

Penulis mengadakan komunikasi langsung dengan orang-orang yang mempunyai peranan dalam pembuatan laporan denda tilang pada satlantas Polresta Medan yang dapat memberikan informasi dan data-data yang berhubungan dengan pembuatan laporan denda tilang kendaraan bermotor.

#### **B. Langkah-langkah penelitian**

Ada beberapa langkah – langkah yang dilakukan dalam pengumpulan data, yaitu:

1. Target dari sistem ini adalah mempermudah pekerjaan yang menangani pembuatan laporan denda tilang kendaraan bermotor perbaikan laporan .
2. Analisis kebutuhannya yaitu aplikasi pembuatan laporan keuangan denda tilang menggunakan bahasa pemrograman Visual Basic.Net 2008 dengan database SQL Server 2005.
3. Spesifikasinya berupa transaksi-transaksi denda tilang untuk perbaikan laporan perperiode tertentu..
4. Desain aplikasi menggunakan bahasa pemrograman *Visual Basic.Net* 2008 dan *database* SQL Server 2005 yang diimplementasikan ke *crystal report*.
5. Saat aplikasi diimplementasikan akan diverifikasi apakah aplikasi berhasil dijalankan atau tidak.
6. Jika pada saat verifikasi berhasil maka aplikasi tersebut divalidasi atau disahkan.
7. Dan akhirnya aplikasi ini diterapkan oleh instansi atau organisasi.

#### **I.4.2. Bagaimana sistem yang lama dengan sistem yang akan dirancang**

Disini penulis merancang suatu sistem yang dapat menampilkan informasi akuntansi perhitungan denda tilang kendaraan bermotor dengan menggunakan aplikasi Visual Basic.Net 2008 dan menggunakan database sql server 2005 dimana perancangan sistemnya akan digambarkan menggunakan *unified modelling language* (UML). Dikarenakan sistem yang lama masih dilakukan secara semi komputerisasi yaitu menggunakan *Microsoft Office* sedangkan sistem yang akan dirancang dengan berbasis komputer.

#### **I.4.3. Pengujian / Uji Coba sistem yang sudah dibuat**

Langkah-langkah yang telah dilewati pada tahap ini yang dilakukan pengujian sistem secara menyeluruh, meliputi fungsional dan ketahanan sistem. Dari validasi dapat diketahui kesesuaian hasil perancangan dengan analisa kebutuhan yang diharapkan.

#### **I.5. Lokasi Penelitian**

Penelitian ini dilakukan pada Kantor Satlantas Polresta Medan yang beralamat di Jl. Adinegoro No. 1 Medan.

## **I.6. Sistematika Penulisan**

Agar Tugas Akhir ini tersusun dengan mudah dan dapat dimengerti dengan baik maka penyusunan tugas akhir ini dalam 5 ( lima ) bab, dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

### **BAB I : PENDAHULUAN**

Merupakan bab pendahuluan yang berisikan tentang Latar Belakang Masalah, Ruang Lingkup Permasalahan, Tujuan dan Manfaat Penelitian, Metode Penelitian, Lokasi Penelitian dan Sistematika Penulisan.

### **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Membahas tentang dasar teori, Pengertian Sistem, Informasi, akuntansi dan teori-teori yang mendukung sistem.

### **BAB III : ANALISA DAN DESAIN SISTEM**

Merupakan pembahasan masalah Rancangan Sistem yang berisikan Desain Sistem, Desain Databse, Desain Form, Flowchart.

### **BAB IV : HASIL DAN UJI COBA**

Pada bab ini yang akan dibahas adalah Implementasi dan Pembahasan yaitu Hasil Rancangan Desain Form.

### **BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

Penutup, Kesimpulan dan Saran.