

BAB IV

HASIL DAN UJI COBA

IV.1. Tampilan Hasil Untuk User

Berikut ini dijelaskan tentang tampilan hasil dari Perancangan Sistem Informasi Geografis Rute Bus PT. Oleochem & Soap Industri dapat dilihat sebagai berikut :

1. Form Tampilan Beranda User

Form tampilan halaman utama berfungsi untuk melihat berita terbaru yang disajikan oleh pihak *administrator website* mengenai Rute Bus PT. Oleochem & Soap Industri di Kota Medan. Tampilan hamalam utama dapat dilihat pada gambar IV.1. berikut :



Gambar IV.1. Tampilan Beranda Web

2. Form Peta User

Form ini berfungsi untuk menampilkan Peta dan informasi-informasi terkait seperti terlihat pada gambar IV.2. berikut :



Gambar IV.2. Tampilan Form Peta User

3. Form Input Buku Tamu User

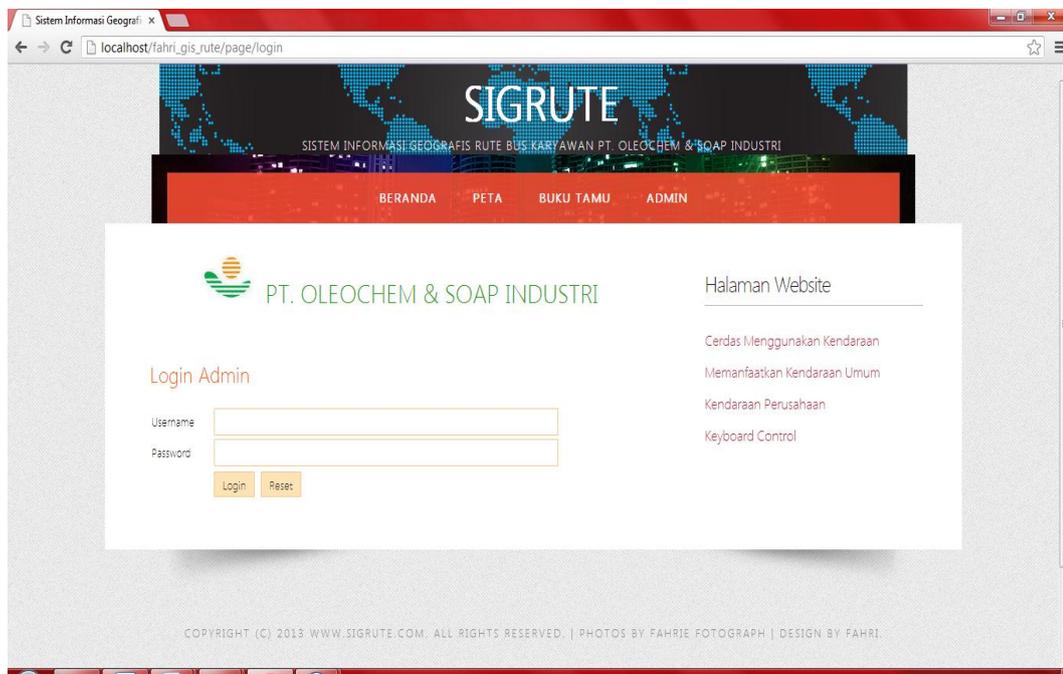
Form Buku Tamu berfungsi untuk memberi saran ataupun kritik mengenai sistem informasi geografis Rute Bus PT. Oleochem & Soap Industri yang sedang dikunjungi oleh *user*. Adapun tampilan form Buku Tamu seperti pada gambar IV.3. berikut :



Gambar IV.3. Tampilan Form Buku Tamu User

4. Form Login

Form login merupakan form untuk memasukan password agar program dapat dibuka dan administrator dapat melakukan *update* data seperti pada gambar IV.4. berikut :



Gambar IV.4. Tampilan Form Login

VI.2. Tampilan Hasil Untuk Admin

1. Tampilan Form Beranda Admin

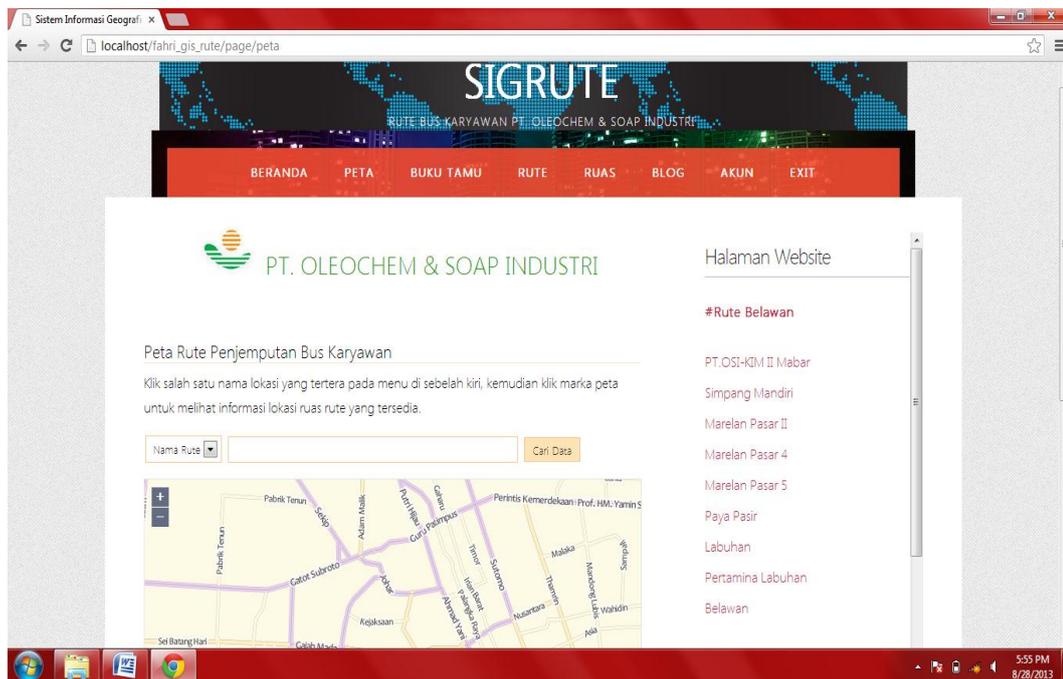
Form ini Tampilan halaman beranda berfungsi untuk melihat berita terbaru yang disajikan oleh pihak administrator website mengenai Rute Bus Karyawan PT. Oleochem & Soap Industri Medan. Tampilan halaman beranda dapat dilihat pada gambar IV.5. berikut :



Gambar IV.5. Tampilan Form Beranda Admin

2. Form Form Peta Pada Admin

Form ini berfungsi menampilkan form untuk melihat peta rute bus seperti pada gambar IV.6. berikut :



Gambar IV.6. Tampilan Form Peta Admin

3. Tampilan Form Buku Tamu Admin

Form ini berfungsi untuk menginputkan dan mengolah Buku Tamu, seperti yang terlihat pada gambar IV.7. berikut :



Gambar IV.7. Tampilan Form Buku Tamu Admin

4. Tampilan Form Data Rute Admin

Pada form ini berfungsi untuk menambahkan data Rute Bus, seperti yang terlihat pada gambar IV.8. berikut :



Gambar IV.8. Tampilan Form Rute Admin

5. Tampilan Form Data Ruas

Form ini berfungsi untuk menambahkan dan mengolah data Ruas Rute, Seperti yang terlihat pada gambar IV.9. Sebagai berikut :



Gambar IV.9. Tampilan Form Data Ruas Admin

6. Tampilan Form Blog Admin

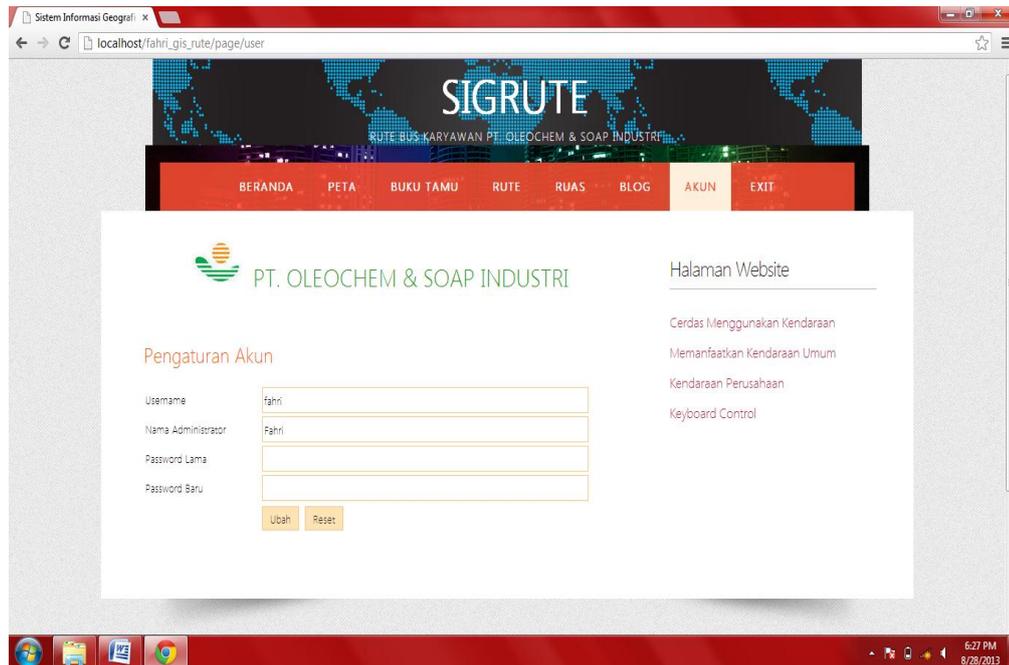
Form ini berfungsi untuk menambah dan mengolah data Blog Admin, Seperti pada Gambar IV.10. Sebagai berikut :



Gambar IV.10. Tampilan Blog Admin

7. Tampilan Form Pengaturan Akun Admin

Pada Form ini berfungsi untuk mengubah username dan password, Seperti Gambar IV.11. Sebagai Berikut :



Gambar IV.11. Tampilan Akun Admin

8. Tampilan Form Exit

Pada Form ini berfungsi untuk keluar dan kembali ke form user, Seperti Gambar IV.12. Sebagai Berikut :



Gambar IV.12. Tampilan Form Exit

IV.3. Uji Coba Program

Uji coba terhadap sistem bertujuan untuk memastikan bahwa sistem sudah berada pada kondisi siap pakai. Instrumen yang digunakan untuk melakukan pengujian ini yaitu dengan menggunakan:

1. Satu unit laptop dengan spesifikasi sebagai berikut:
 - a. Processor Intel Core I3
 - b. Memory 4 Gb
 - c. Hardisk 500 Gb
2. Perangkat Lunak Macromedia Dreamweaver, Quantum GIS dan MySQL dengan spesifikasi sebagai berikut:
 - a. Macromedia Dreamweaver CS5
 - b. Quantum GIS versi 1.8.0
 - c. MySQL Server Versi 10

IV.4. Hasil Uji Coba

Setelah melakukan uji coba terhadap sistem, maka dapat disimpulkan hasil yang didapatkan yaitu:

1. Sistem memiliki *performance* yang relatif stabil.
2. Sistem hanya membutuhkan ± 3.5 detik untuk melakukan *start-up*.
3. Sistem telah menghasilkan informasi yang *valid*.
4. Peta yang ditampilkan dapat di-*render* dengan baik dan cepat.
5. Antarmuka yang sederhana dapat mempermudah pengguna dalam mempelajari sistem ini.
6. Kebutuhan akan informasi laporan sangat cepat disajikan.

IV.5. Kelebihan dan Kekurangan Sistem

Setiap sistem memiliki kelebihan dan kekurangan, berikut ini adalah kelebihan dan kekurangan sistem yang telah dibuat.

IV.5.1. Kelebihan Sistem

Kelebihan sistem ini diantaranya yaitu:

1. Meminimalisir tingkat kesalahan dalam pengolahan data rute bus antar jemput karyawan.
2. Login tidak bisa dilakukan dengan berganda.
3. Tampilan program lebih menarik.
4. Waktu yang dibutuhkan untuk proses *start-up* relatif singkat.
5. Sistem mampu menghasilkan informasi yang sesuai dengan yang diharapkan.
6. Sistem sangat cepat mengolah data untuk menghasilkan berbagai informasi yang dibutuhkan oleh karyawan.

IV.5.2. Kekurangan Sistem

Adapun kekurangan sistem yang telah dibuat diantaranya yaitu:

1. Sistem ini belum memiliki modul pengolahan data spasial yang lengkap.
2. Pengolahan data geografis rute bus antar jemput karyawan yang dirancang sistem ini masih tergolong dalam pengolahan skala kecil.
3. Program yang dirancang belum menggunakan sistem berbasis online.