

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Program sistem pakar untuk menentukan klasifikasi kendaraan menggunakan metode *forward chaining* ini digunakan untuk menentukan klasifikasi kendaraan.
2. Keakuratan program ini dalam menentukan klasifikasi kendaraan masih dipertimbangkan karena data yang ada harus selalu di perbaharui untuk memberikan hasil yang memuaskan. Persentase keakuratan program ini 75 % sesuai dengan fakta nyata atau perbandingan kesalahan adalah 3 berbanding 1 maksudnya dari empat data yang ada akan diperoleh 3 bernilai benar dan 1 bernilai salah.
3. Sistem yang penulis rancang telah terprogram sehingga memudahkan para pengguna dalam menggunakannya.
4. Sistem yang penulis rancang dapat bekerja di berbagai sistem operasi manapun karena menggunakan bahasa pemrograman *Visual Basic* yang dapat bekerja di berbagai *platform*.
5. Dengan adanya sistem yang berbasis komputerisasi proses manajemen data dan informasi lebih efektif sehingga menghasilkan output yang lebih cepat dan tepat.

V.2. Saran

Pada kesempatan ini penulis akan memberikan beberapa saran yang nantinya dapat berguna untuk pengembangan aplikasi ini yaitu :

1. Memperluas dari pada fungsi sistem tidak hanya berfokus untuk menentukan klasifikasi kendaraan bermotor.
2. Mengubah sistem yang dirancang dari *stand alone* pada satu *personal computer* menjadi *client-server*.
3. Memperbanyak *database* sehingga dapat memberikan hasil yang lebih maksimal.
4. Menggunakan anti virus yang selalu *up to date*.
5. Sebaiknya seluruh data di *back-up* sehingga bila ada masalah atau sesuatu yang tidak diinginkan aplikasi dapat segera diperbaiki dan dapat beroperasi seperti semula tanpa harus memakan waktu yang terlalu lama.