

## **BAB III**

### **ANALISA DAN DESAIN SISTEM**

#### **III.1. Analisis Masalah**

Perdagangan adalah usaha jual beli barang tanpa mengubah bentuk barang, sedangkan orang yang beraktifitas dalam perdagangan akan menitik beratkan pada perusahaan tersebut. Dalam jual beli, tidak bisa lepas akan ongkos pengiriman dan biaya angkut.

Hal ini tentu menjadi masalah dalam kesalahan pengolahan dan pencatatan daftar jenis alat berat yang telah terjual, pencatatan biaya angkut penjualan akan alat berat, mengubah data penjualan dan pengiriman, menghapus data penjualan dan pengiriman, serta dalam pembuatan laporan jurnal umum yang akan menghabiskan waktu yang cukup lama sehingga laporan tidak dapat disampaikan tepat pada waktunya. Untuk mengatasi permasalahan yang ada dan ingin meningkatkan kinerja dalam pengolahan data penjualan dan pengiriman alat berat, maka dibuatlah sebuah Sistem Informasi yang dapat mengolah data penjualan dan biaya angkut penjualan.

Dari uraian permasalahan diatas maka penulis mencoba untuk merancang suatu sistem perhitungan biaya angkut penjualan yang lebih baik sehingga dapat menghasilkan laporan yang persediaan lebih cepat dan akurat.

### III.2. Penerapan Metode

Setelah melihat permasalahan diatas dan mempelajarinya, maka penulis mencoba untuk merancang suatu program perhitungan biaya angkut penjualan yang menggunakan metode *Free On Board (FOB) Shipping Point* untuk menyelesaikan masalah tersebut diatas. Dimana dengan menggunakan metode FOB Shipping Point yang cenderung menghasilkan laba yang lebih tinggi dibandingkan dengan metode lain. Diharapkan dengan menggunakan metode ini, perusahaan dapat membuat persediaan alat berat dan penghitungan biaya angkut penjualan dengan lebih cepat dan akurat.

Contoh Kasus :

Pada tanggal 01 juni 2015 PT. Andalas membeli barang dagangan dari PT. XIA Seharga Rp. 500.000, dan syarat penyerahan barang FOB Shipping Point. PT. Andalas membayar biaya angkut atas barang tersebut kepada jasa pengiriman barang sebesar Rp. 60.000,-

Dalam contoh kasus di atas dapat diperoleh suatu penyelesaian penghitungan biaya angkut yang dicatat dalam jurnal umum adalah sebagai berikut:

a. Jurnal saat membeli barang

Pembelian            Rp 500.000

    Utang Dagang            Rp 500.000

b. Jurnal Untuk mencatat biaya angkut barang

Beban angkut        Rp 60.000

    Kas                            Rp 60.000

### III.3. Desain Sistem

Untuk membantu dalam informasi Perhitungan biaya Angkut Penjualan pada PT. Intraco Penta Medan Yang Berbasis Client Server. Penulis mengusulkan pembuatan sebuah sistem dengan menggunakan aplikasi program yang lebih akurat dan lebih mudah dalam pengolahannya. Dengan menggunakan *Microsoft Visual Studio 2010* dan database *MySql* untuk memudahkan dalam perancangan dari aplikasi itu sendiri.

Adapun yang menjadi kelebihan dari sistem informasi Perhitungan biaya Angkut Penjualan pada PT. Intraco Penta Medan Yang Berbasis Client Server yang akan dirancang yaitu :

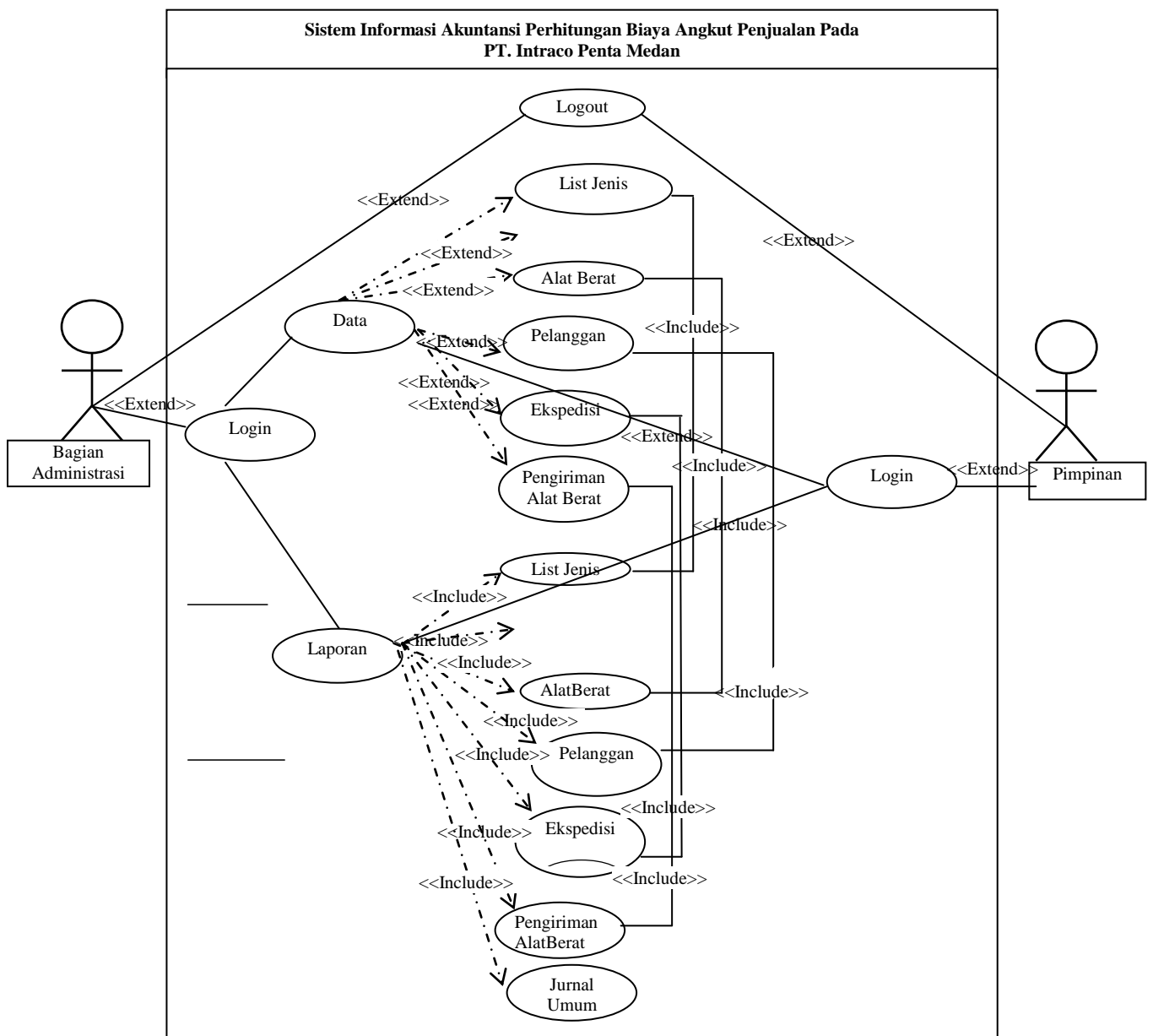
1. Sistem informasi Perhitungan Biaya angkut penjualan menjadi lebih cepat dan lebih efisien.
2. Meminimalisir tingkat kesalahan dalam pengolahan data Perhitungan biaya angkut penjualan.
3. Memudahkan dalam pembuatan laporan penjualan dan pendapatan dengan cepat dan efisien.

Adapun kelemahan dari sistem informasi Perhitungan biaya persediaan material pada PT. Telkom Indonesia, Tbk. yang diusulkan adalah sebagai berikut :

1. Sistem yang dirancang dikhususkan pada proses sistem informasi akuntansi Perhitungan biaya Angkut Penjualan pada PT. Intraco Penta Medan Yang Berbasis Client Server
2. Sistem informasi Perhitungan biaya angkut yang dirancang pada PT. Intraco Penta Medan belum berbasis *online*.

### III.3.1. Use Case Diagram

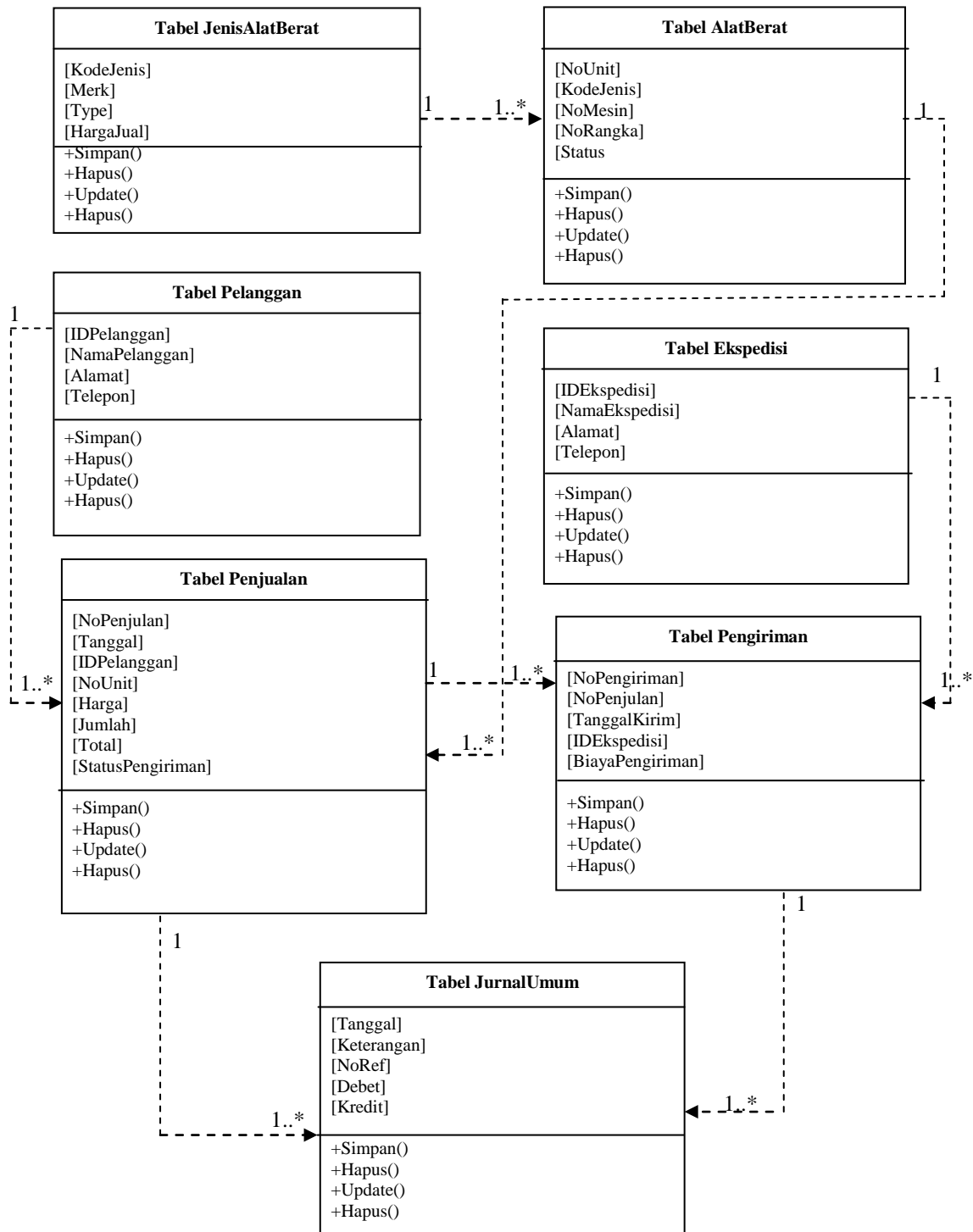
Dalam penyusunan suatu program diperlukan suatu model data yang berbentuk diagram yang dapat menjelaskan suatu alur proses sistem yang akan di bangun. Maka digambarlah suatu bentuk diagram *Use Case* yang dapat dilihat pada gambar III.1:



**Gambar III.1. Use Case Sistem Informasi Akuntansi Biaya Angkut Pada PT. Intraco Penta Medan.**

### **III.3.2. *Class Diagram***

*Class Diagram* adalah sebuah spesifikasi yang jika diinstansiasi akan menghasilkan sebuah objek dan merupakan inti dari pengembangan dan desain berorientasi objek. Rancangan kelas-kelas yang akan digunakan pada sistem yang akan dirancang dapat dilihat pada gambar III.2 :



**Gambar III.2. Class Diagram Sistem Informasi Akuntansi Biaya Angkut Pada PT. Intraco Penta Medan.**

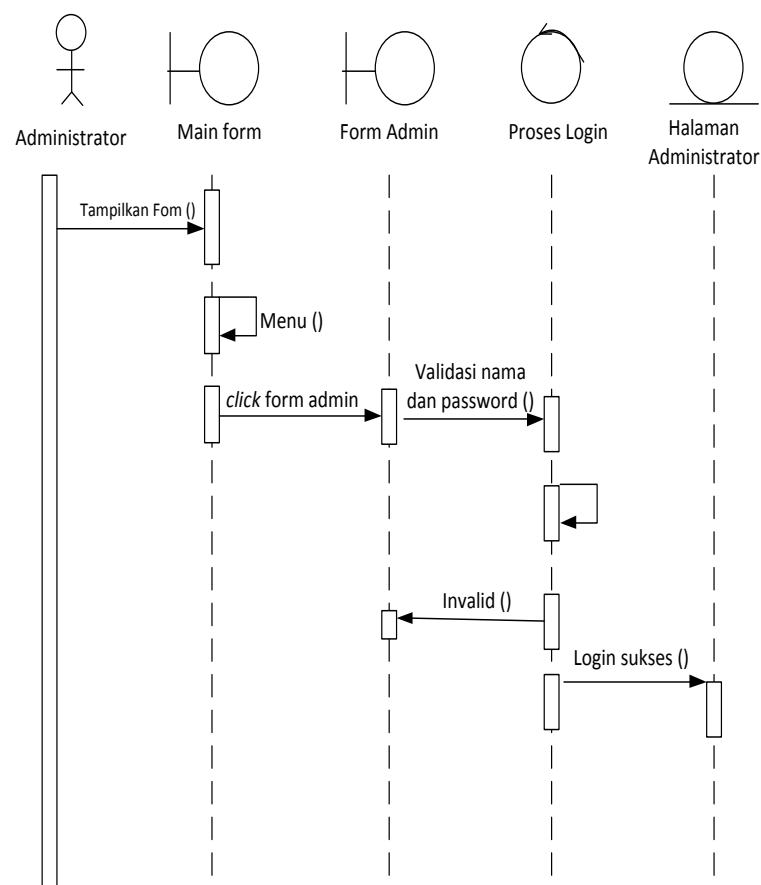
### III.3.3. Sequence Diagram

Rangkaian kegiatan pada setiap terjadi *event* sistem digambarkan pada *sequence* diagram berikut :

#### 1. Sequence Diagram Login

Serangkaian kerja melakukan login admin dapat terlihat seperti pada gambar

III.3 berikut :

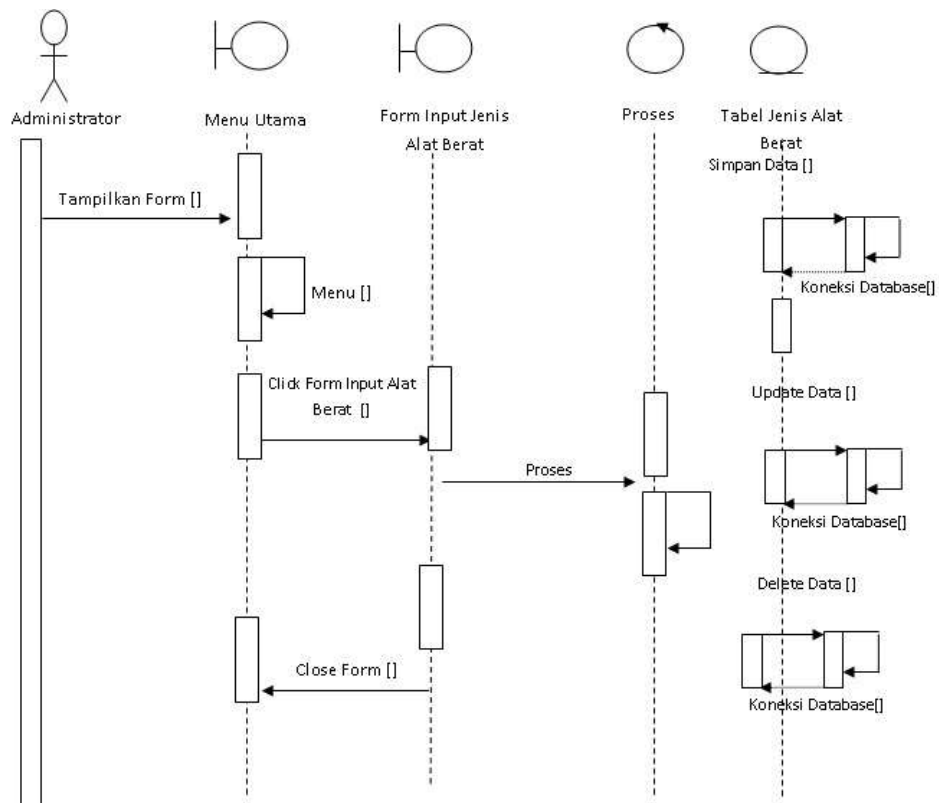


**Gambar III.3. Sequence Diagram Login**

#### 2. Sequence Diagram Form List Jenis

*Sequence diagram* data List Jenis dapat dilihat seperti pada gambar III.4.

berikut :



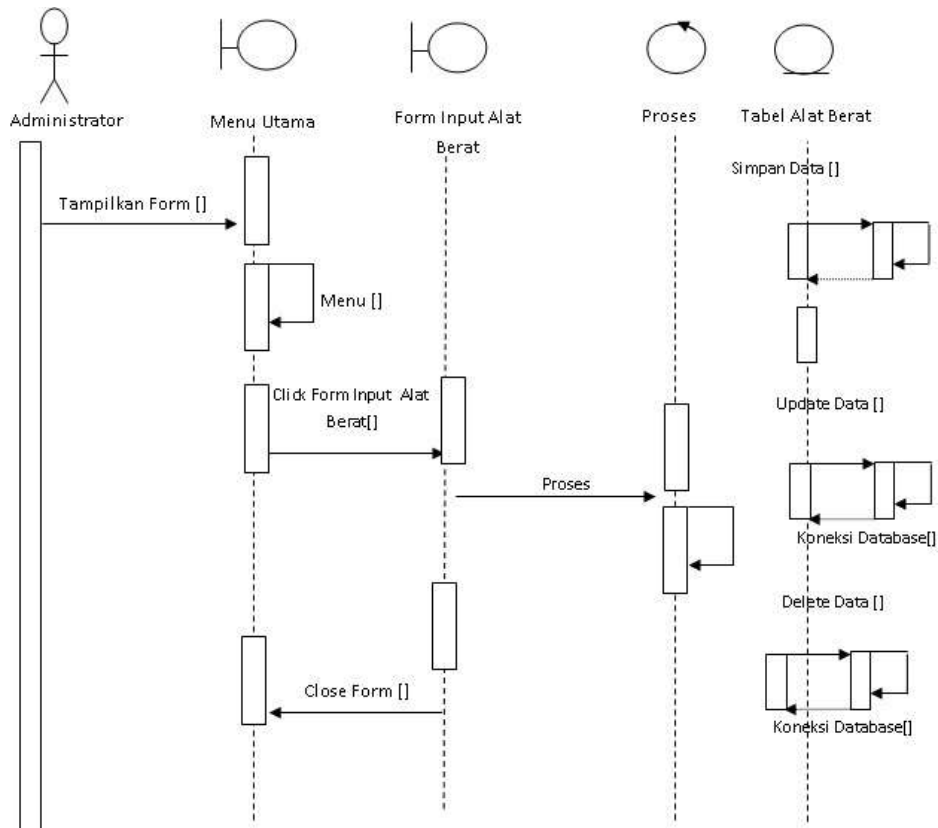
**Gambar III.4. Sequence Diagram Form List Jenis**

### 3. Sequence Diagram Alat Berat

*Sequence diagram* data Alat Berat dapat dilihat seperti pada gambar III.5.

berikut :



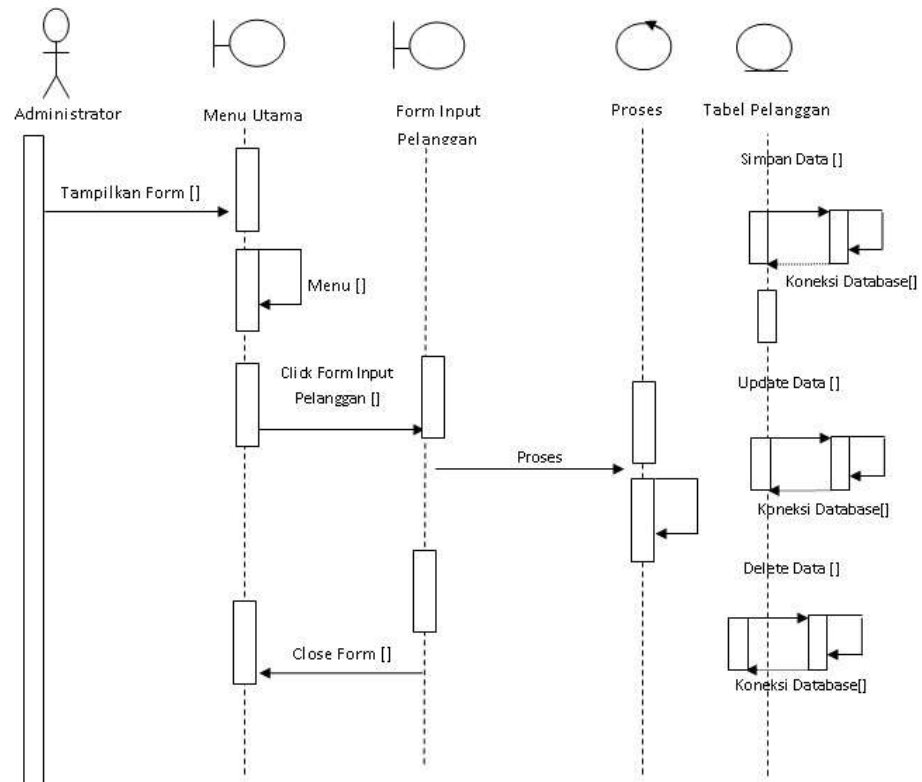


**Gambar III.5. Sequence Diagram Form Alat Berat**

#### 4. Sequence Diagram Pelanggan

Sequence diagram data Pelanggan dapat dilihat seperti pada gambar III.6.

berikut :

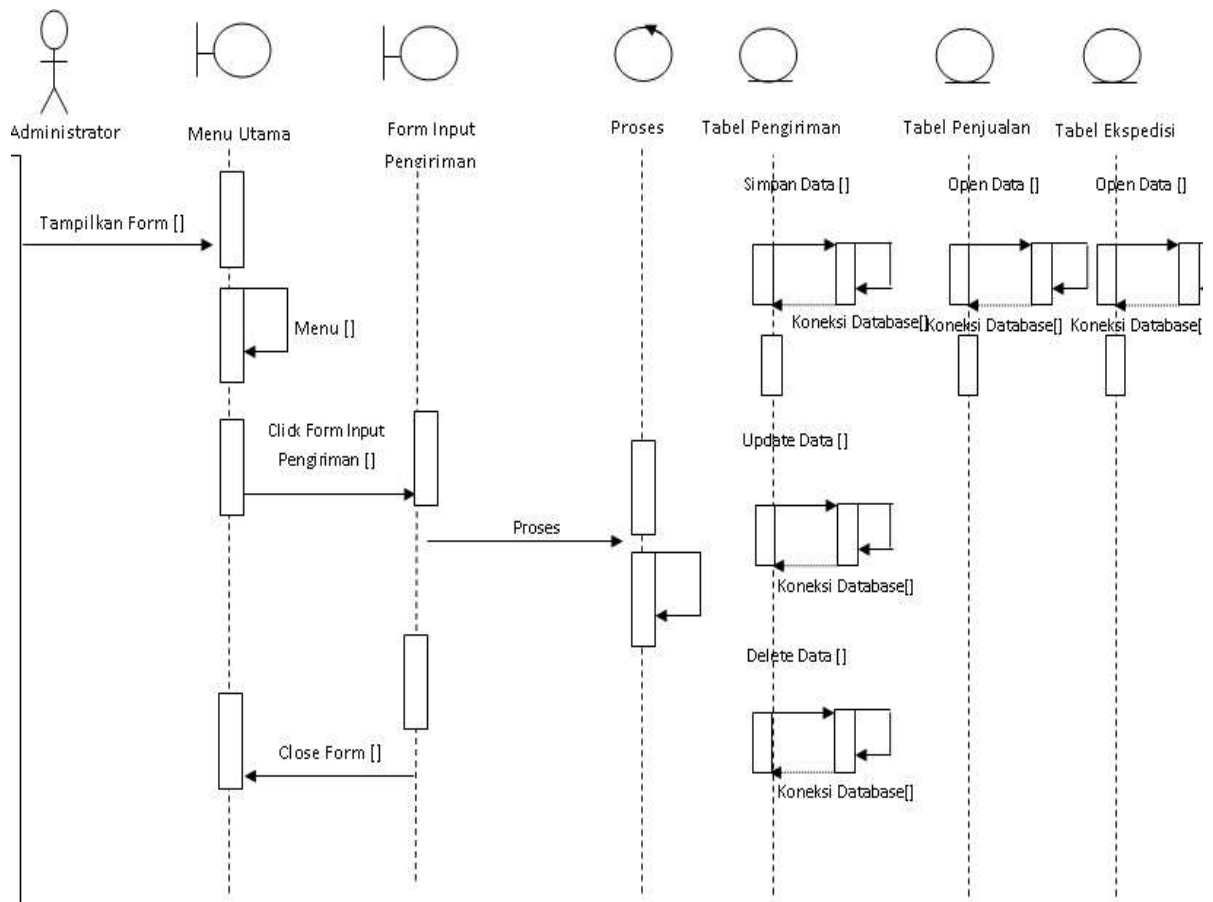


**Gambar III.6. Sequence Diagram Form Pelanggan**

### 5. Sequence Diagram Penjualan

*Sequence diagram* data Penjualan dapat dilihat seperti pada gambar III.7.

berikut :

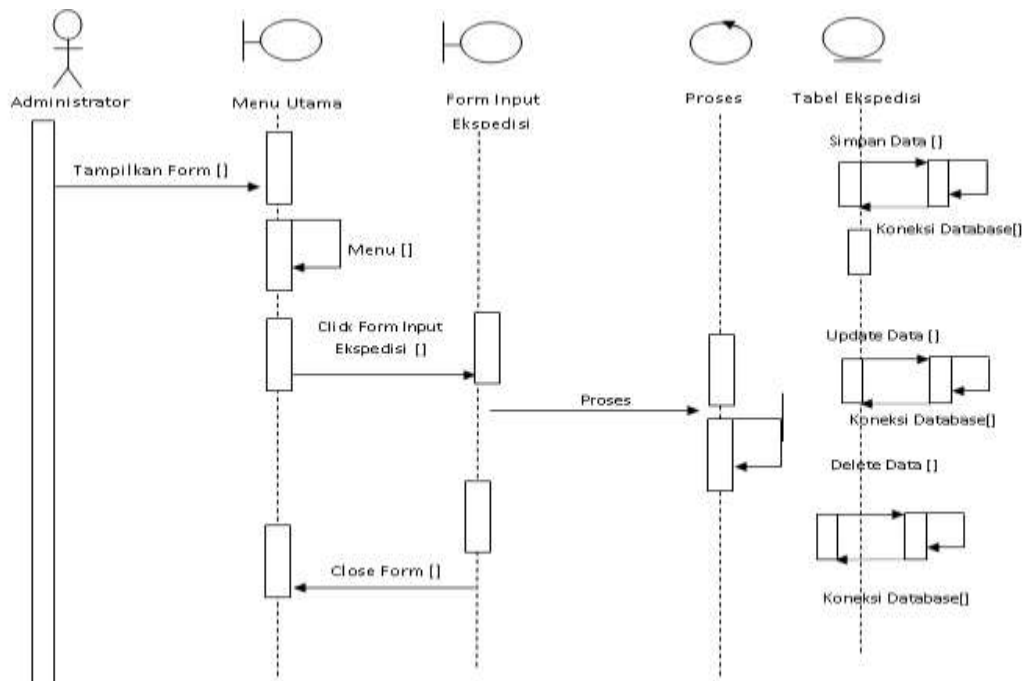


**Gambar III.7. Sequence Diagram Form Penjualan**

#### 6. Sequence Diagram Ekspedisi

Sequence diagram data Ekspedisi dapat dilihat seperti pada gambar III.8.

berikut :

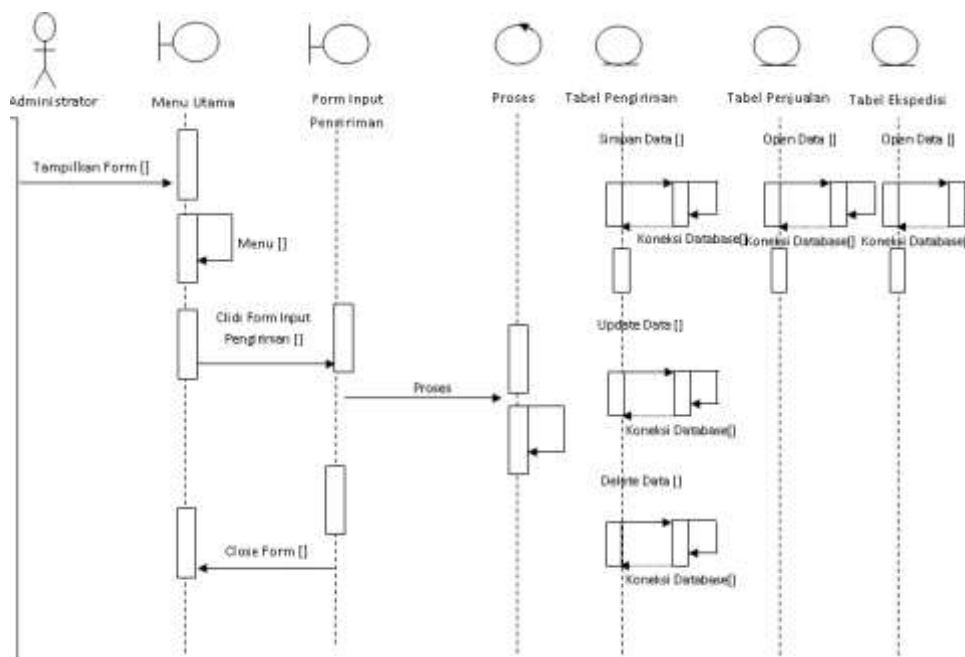


**Gambar III.8. Sequence Diagram Ekspedisi**

## 7. Sequence Diagram Pengiriman Barang

Sequence diagram data Pengiriman Barang dapat dilihat seperti pada gambar

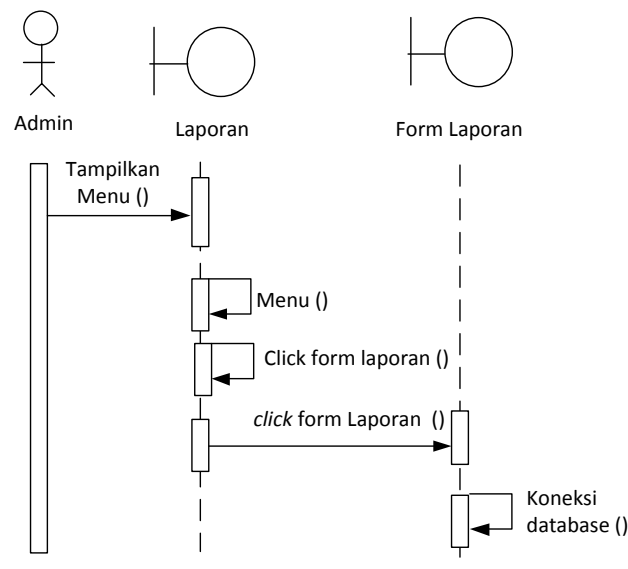
III.9. berikut :



**Gambar III.9. Sequence Diagram Pengiriman Barang**

### 8. *Sequence Diagram* Laporan

Berikut adalah penjelasan mengenai *sequence* diagram untuk melihat laporan yang meliputi laporan Material, laporan pemasok, laporan Penerimaan Material, laporan pengeluaran material, laporan kartu stok. Serangkaian kerja melihat laporan dapat terlihat seperti pada gambar III.10 berikut :



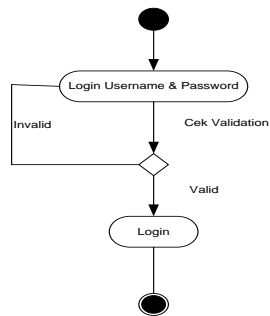
**Gambar III.10. *Sequence Diagram* Laporan**

### III.3.4. *Activity Diagram*

Rangkaian kegiatan pada setiap terjadi *event* sistem digambarkan pada *activity* diagram berikut :

#### 1. *Activity Diagram* Login

Aktivitas yang dilakukan untuk melakukan login admin dapat dilihat seperti pada gambar III.11 berikut :

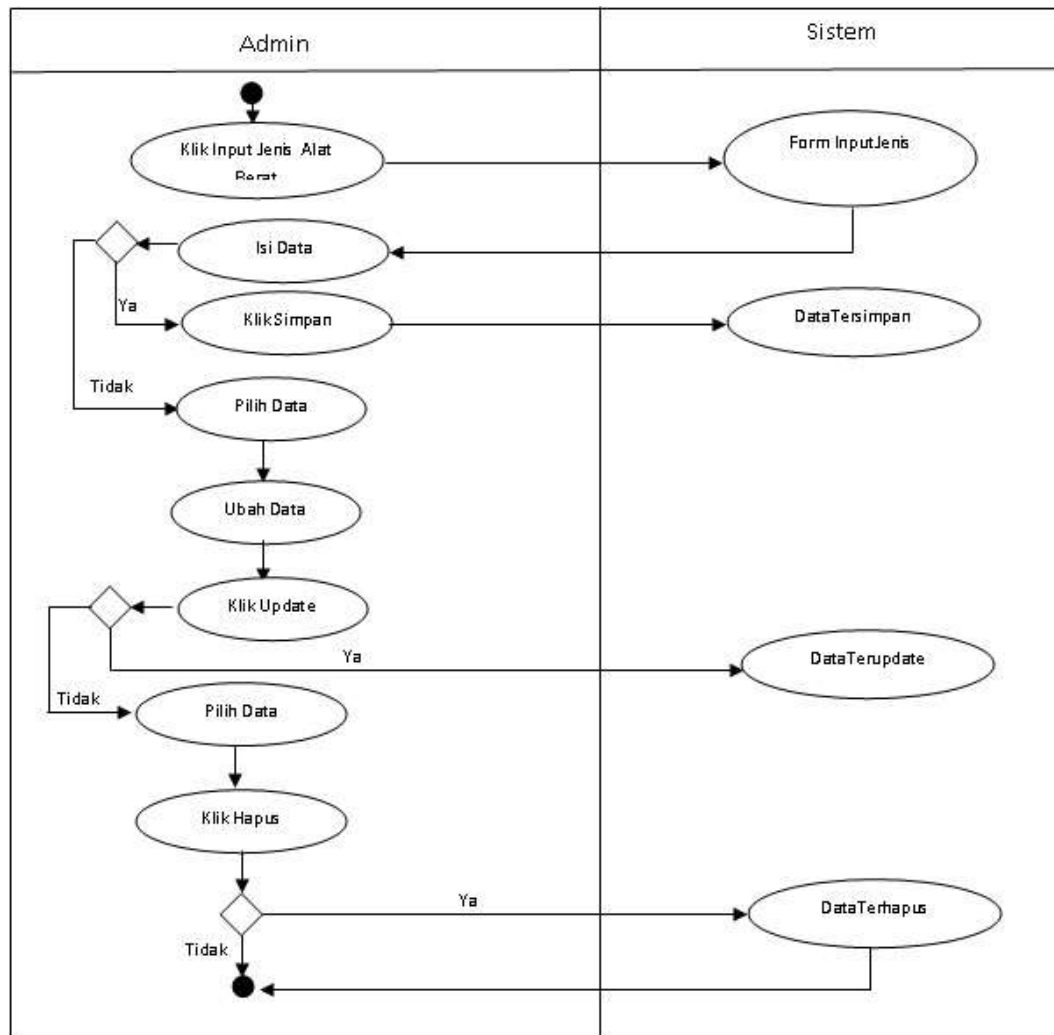


**Gambar III.11. Activity Diagram Login**

## 2. Activity Diagram Form Input List Jenis

Activity diagram form Input List Jenis dapat dilihat seperti pada gambar III.12

berikut :

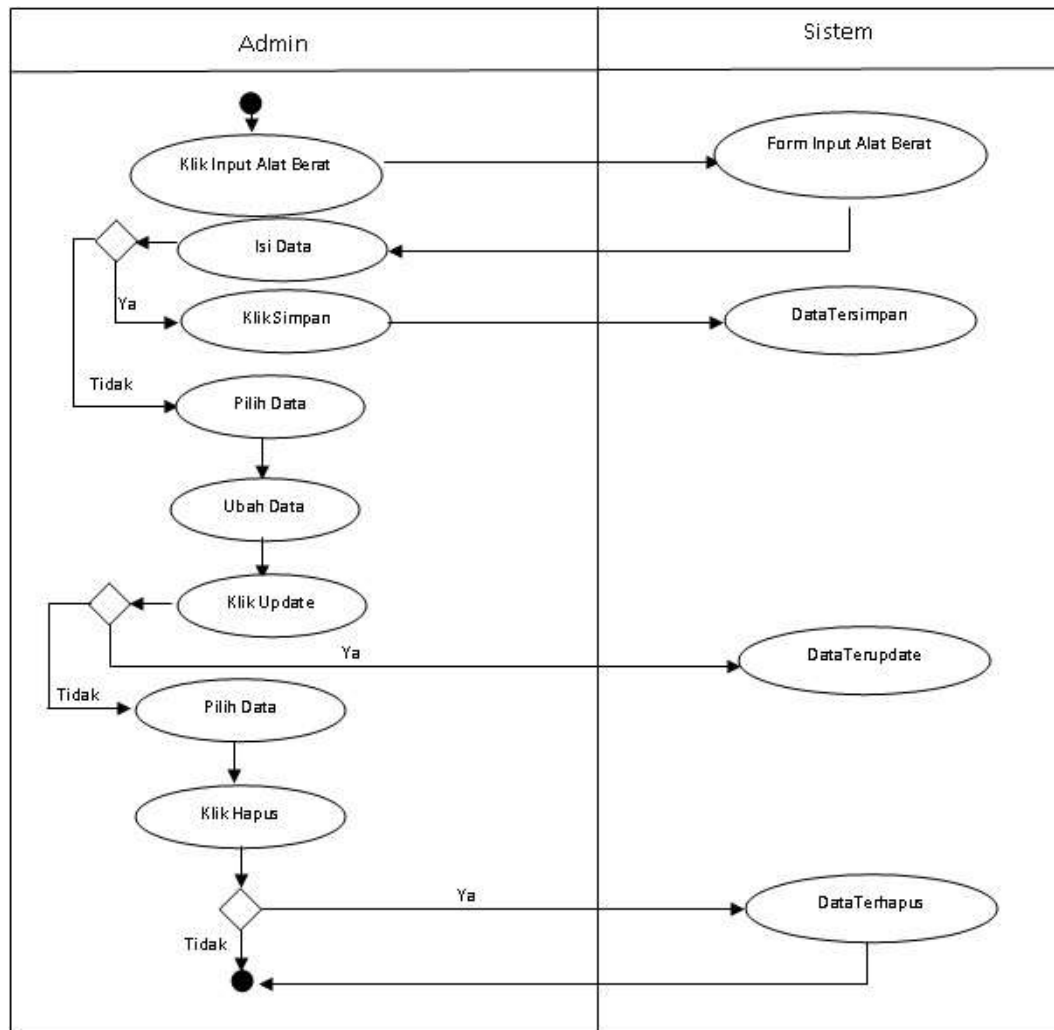


**Gambar III.12. Activity Diagram Form Input Jenis Alat Berat**

### 3. Activity Diagram Form Input Alat berat

Activity diagram form Input Input Alat Berat dapat dilihat seperti pada gambar

III.13 berikut :

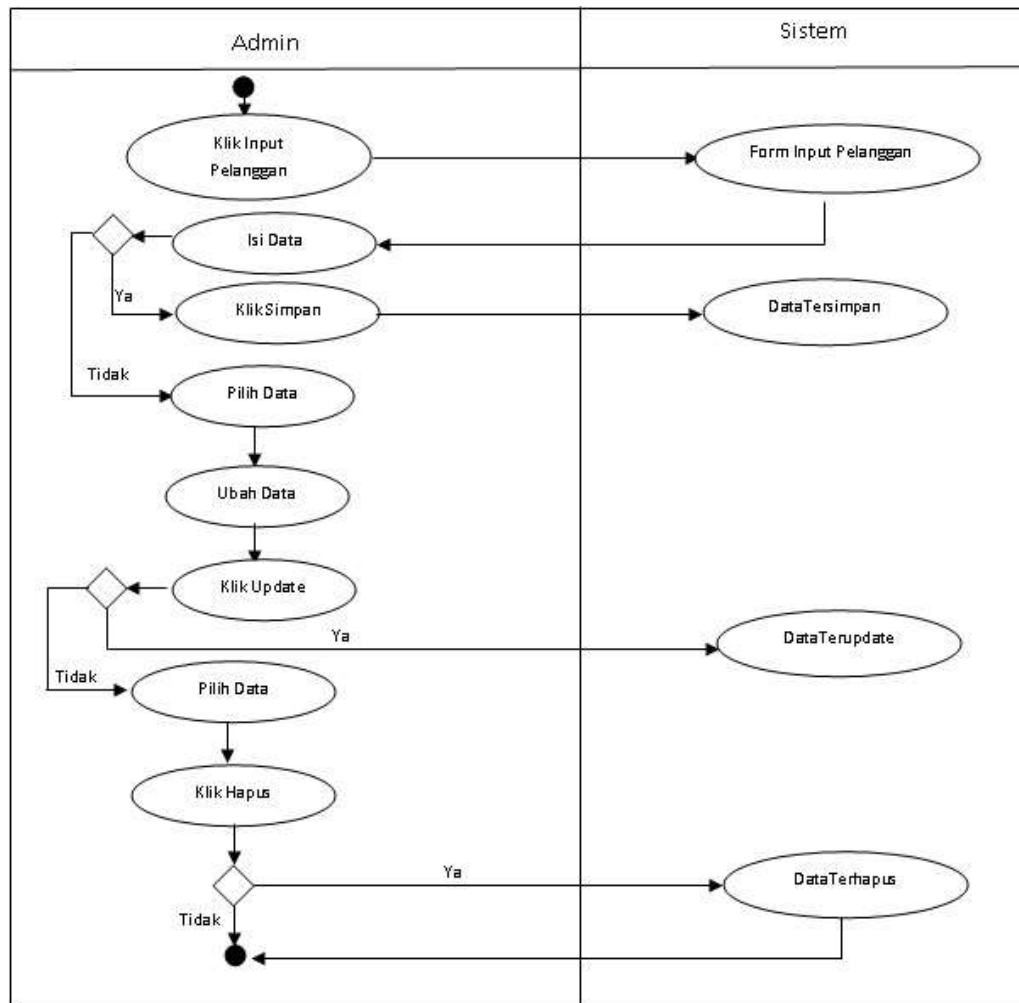


**Gambar III.13. Activity Diagram Form Input Alat Berat**

#### 4. Activity Diagram Form Input Pelanggan

Activity diagram form Input Pelanggan dapat dilihat seperti pada gambar III.14 berikut :



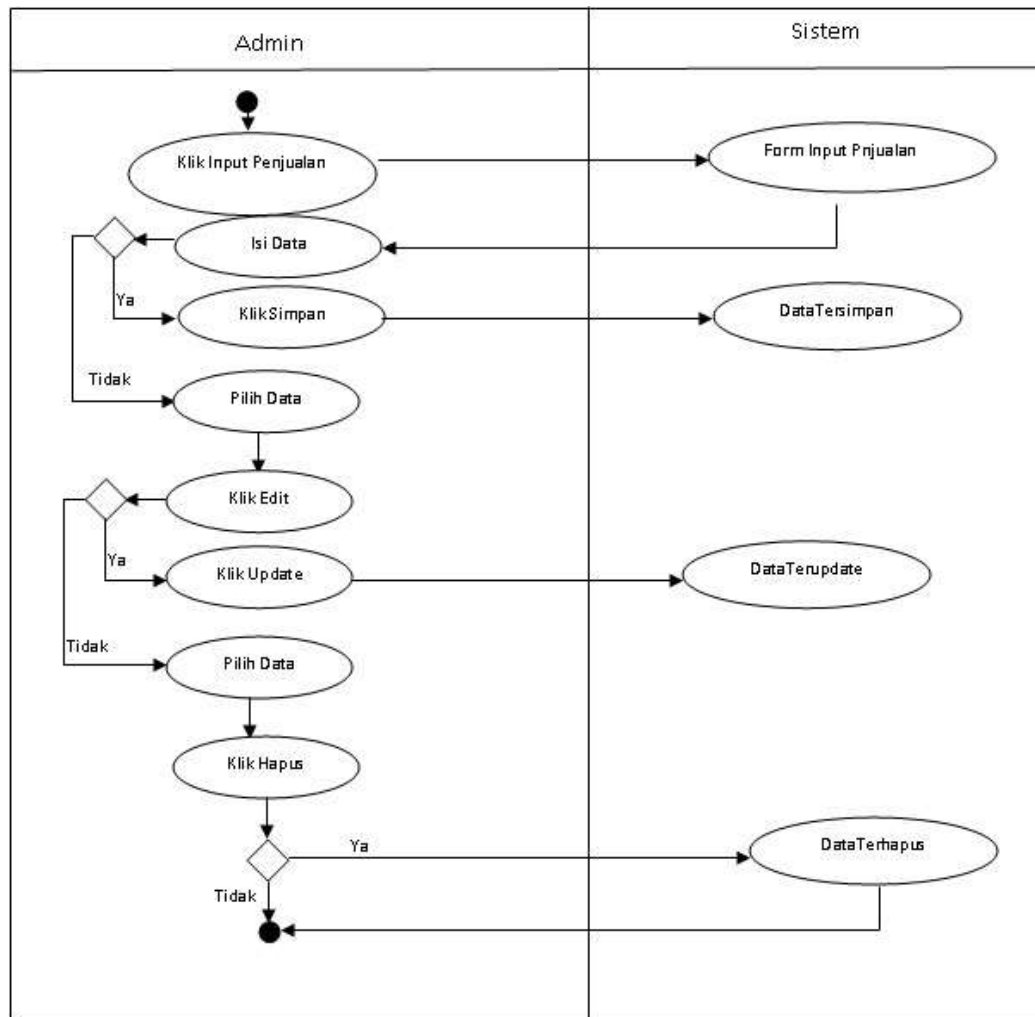


**Gambar III.14. Activity Diagram Form Input Pelanggan**

#### 5. Activity Diagram Form Input Penjualan

Activity diagram form Input Penjualan dapat dilihat seperti pada gambar

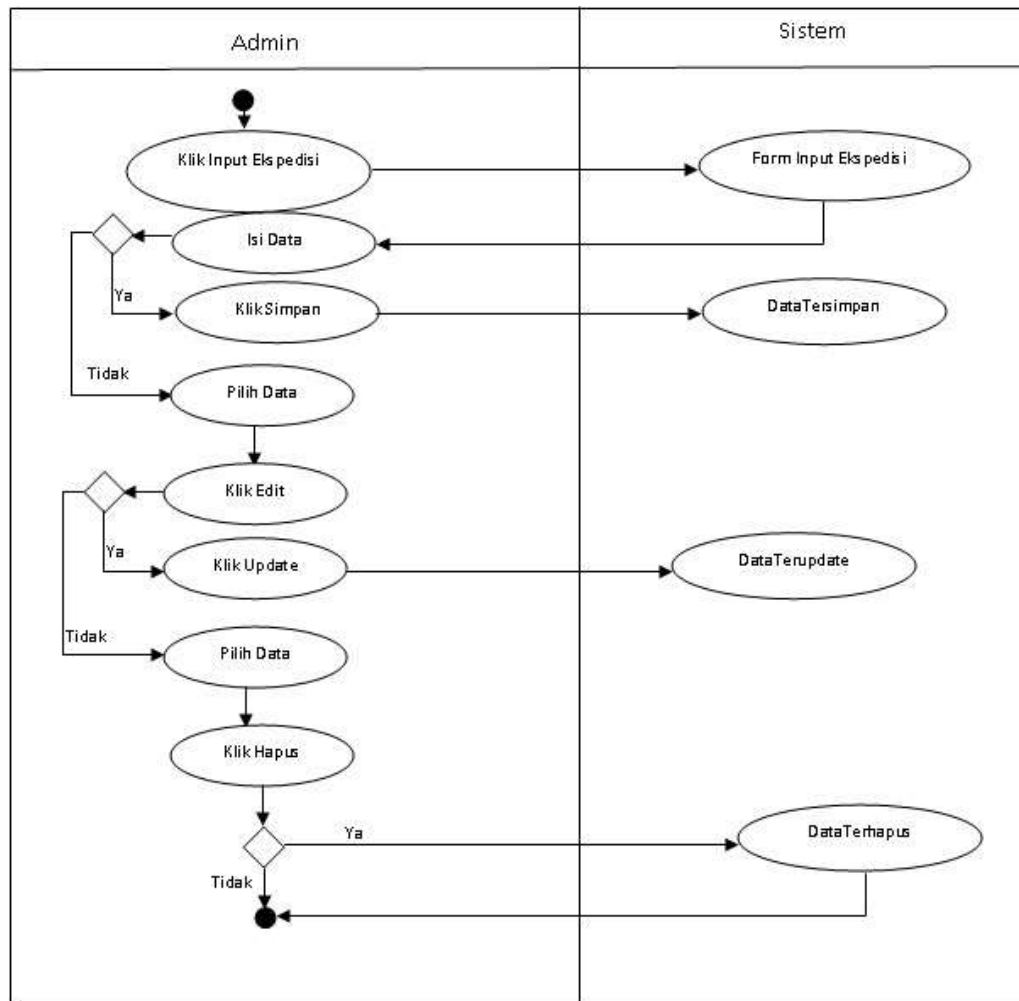
III.15. berikut :



**Gambar III.15. Activity Diagram Form Input Penjualan**

#### 6. Activity Diagram Form Input Ekspedisi

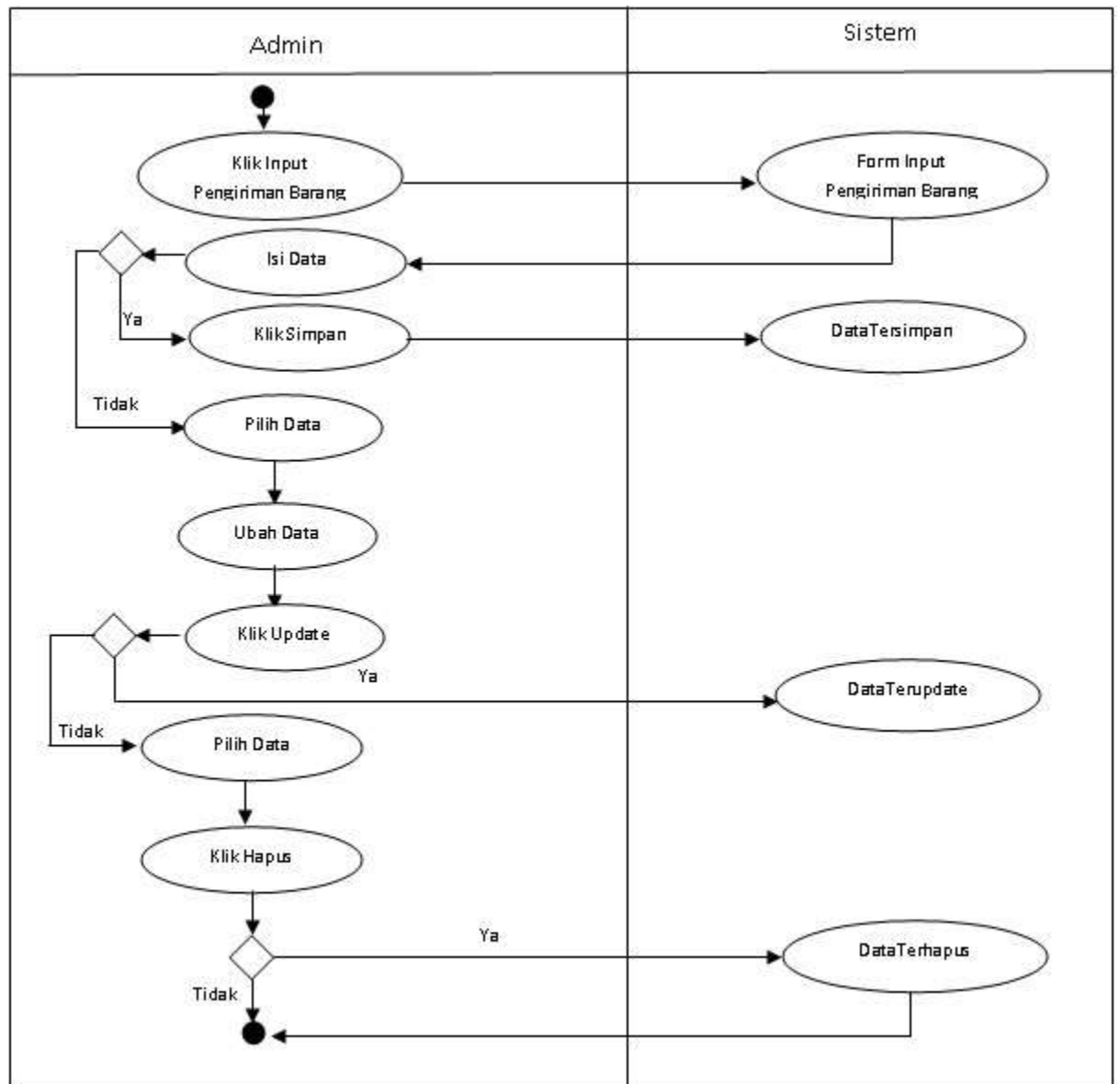
Activity diagram form Input Input Ekspedisi dapat dilihat seperti pada gambar III.16 berikut :



**Gambar III.16. Activity Diagram Form Input Ekspedisi**

#### 7. Activity Diagram Form Input Pengiriman Alat Berat

Activity diagram form Input Input Pengiriman Alat Berat dapat dilihat seperti pada gambar III.17 berikut :



### III.3.5. Desain Database

#### III.3.5.1. Normalisasi

Berikut adalah normalisasi Sistem informasi akuntansi jasa konstruksi adalah seperti pada gambar berikut ini :

1. Step 1 bentuk tidak normal (dalam bentuk ini masukkan semua *file* tanpa terkecuali, walaupun file-file tersebut ganda).

IdPelanggan	NamaPelanggan	Alamat	KodeJenis	Merk	Type	HargaJual	NoUnit	NoM
Plg_001	Amin	Medan	TYT-01	Kobelco	B-a45	100.000.000	8990	1233
		Medan	TYT-01	Kobelco	B-a45	100.000.000	8991	1233
Plg_002	Budi	Medan	TYT-02	Caterpillar	B-a 46	150.000.000	8998	4566
		Medan	TYT-02	Caterpillar	B-a 46	150.000.000	8999	4567

	namaekspedisi	Alamat	Telepon	Status pengiriman	Nopengiriman	Nopenjualan	tglkirim
....	TIKI	Medan	08996676	Kirim	123	001	12
					124	002	12
	DHL	Bandung	098866777	Kirim	125	003	12
					126	004	12

**Gambar III.18. Bentuk Tidak Normal**

## 2. Normalisasi Tahap 2 (1 NF)

IdPelanggan	NamaPelanggan	Alamat	KodeJenis	Merk	Type	HargaJual	NoUnit	NoM
Plg_001	Amin	Medan	TYT-01	Kobelco	B-a45	100.000.000	8990	1233
Plg_001	Amin	Medan	TYT-01	Kobelco	B-a45	100.000.000	8991	1233
Plg_002	Budi	Medan	TYT-02	Caterpillar	B-a 46	150.000.000	8998	4566
Plg_002	Budi	Medan	TYT-02	Caterpillar	B-a 46	150.000.000	8999	4567

	namaekspedisi	Alamat	Telepon	Status pengiriman	Nopengiriman	Nopenjualan	tglkirim
....	TIKI	Medan	08996676	Kirim	123	001	12
	TIKI	Medan	08996676	Kirim	124	001	12
	DHL	Bandung	098866777	Kirim	125	002	12
	DHL	Bandung	098866777	Kirim	126	002	12

**Gambar III.19. Normalisasi Tahap 1 (1 NF)**



### 3. Normalisasi Tahap 3 (2 NF)

- Tabel Jenis Alat Berat

Merk	Type	Harga Jual
Kobelco	B-a45	100.000.000
Kobelco	B-a45	100.000.000
Caterpillar	B-a46	150.000.000
Caterpillar	B-a46	150.000.000

- Tabel Pelanggan

Idpelanggan	namapelanggan	Alamat
Plg_001	Amin	Medan
Plg_001	Amin	Medan
Plg_002	Budi	Medan
Plg_002	Budi	Medan

- Tabel alat berat

KodeJenis	NoUnit	NoMesin	NoRangka	Status
TYT-01	8990	12334	6788	Kirim
TYT-01	8991	12335	6789	Kirim
TYT-02	8998	456677	3345	Kirim
TYT-02	8999	456789	3346	Kirim

- Tabel Ekspedisi

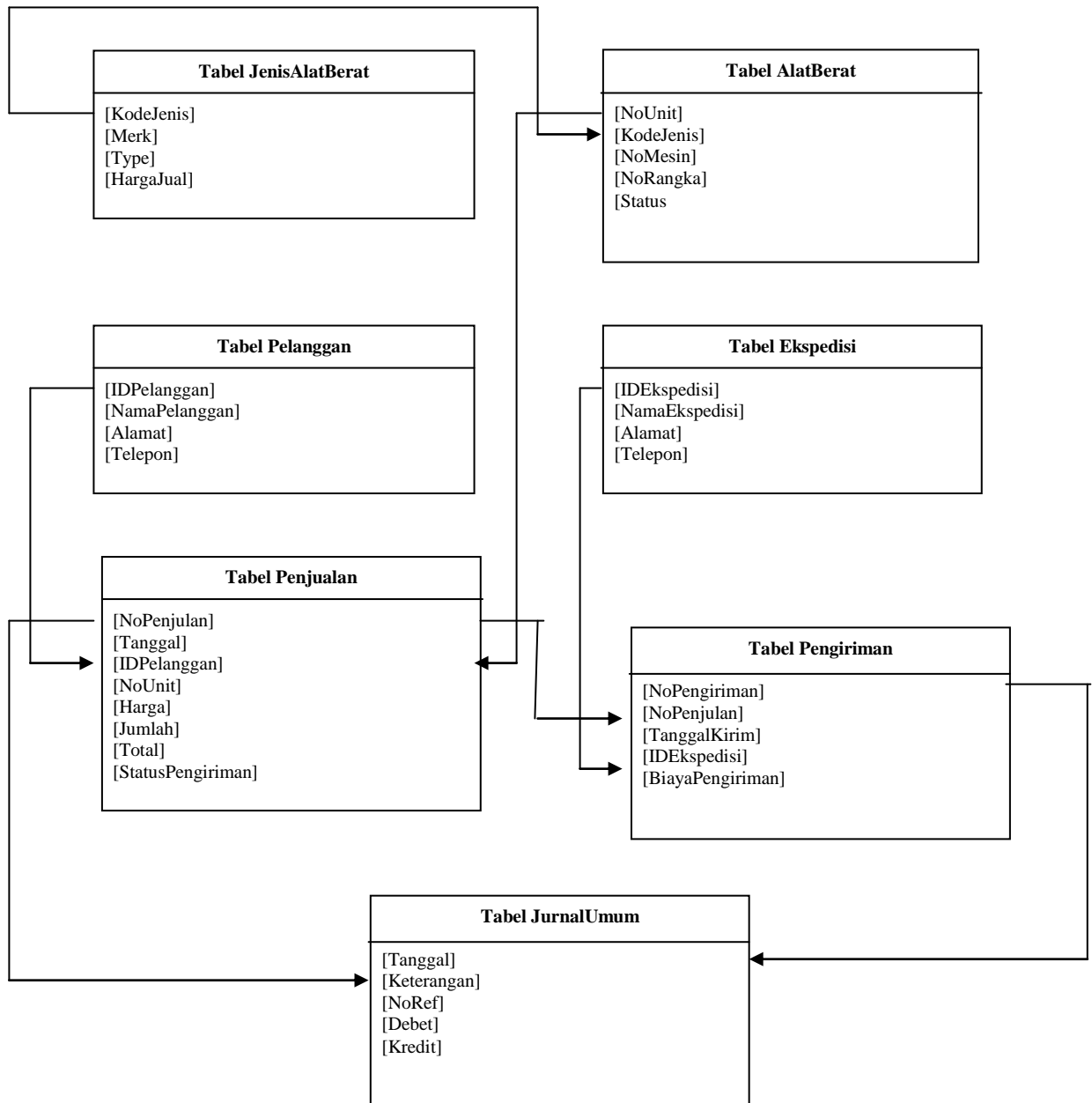
Idekspedisi	Namaekspedisi	Alamat	Notelp
EKS-001	TIKI	Medan	08996676
EKS-001	DHL	Medan	08996676
EKS-002	TIKI	Medan	098866777
EKS-002	DHL	Medan	098866777

- Tabel Pengiriman

Status pengiriman	Nopengiriman	Nopenjualan	tglkirim	biayapengiriman
Kirim	123	001	12	1.000.000
Kirim	123	001	12	1.000.000
Kirim	122	002	12	1.000.000
Kirim	122	002	12	1.000.000

**Gambar III.20. Normalisasi Tahap 3 (2 NF)**

## 4. Normalisasi Tahap 4 (3 NF)



Gambar III.21. Normalisasi Tahap 4 (3 NF)



### III.3.5.2. Desain Tabel

Setelah melakukan tahap normalisasi, maka tahap selanjutnya yang dikerjakan yaitu merancang struktur tabel pada basis data sistem yang akan dibuat, berikut ini merupakan rancangan struktur tabel tersebut :

#### 1. Tabel User

Tabel User digunakan untuk menyimpan data User, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.1 di bawah ini :

Nama Database : Intraco

Nama Tabel : TabelUser

Primary Key : IDUser

Foreign Key : -

**Tabel III.1. Tabel User**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>*IDUser</b>	<b>Varchar</b>	<b>10</b>	<b>*IDPengguna</b>
NamaUser	Varchar	10	Nama User
Password	Varchar	10	Password

#### 2. Struktur Tabel Jenis Alat Berat

Tabel Master Material digunakan untuk menyimpan data Jenis Alat Berat, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.2 di bawah ini :

Nama Database : Intraco

Nama Tabel : TabelJenisAlatBerat

Primary Key : IDJenis

Foreign Key : -

**Tabel III.2. Tabel Jenis Alat Berat**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>*IDJenis</b>	<b>Varchar</b>	<b>10</b>	<b>*ID JENIS</b>
Merk	Varchar	25	Merk Alat Berat
Type	Varchar	25	Type
HargaJual	Double		Harga Jual

### 3. Struktur TabelAlat Berat

Tabel anggota digunakan untuk menyimpan data Alat Berat, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.3 di bawah ini :

Nama Database : Intraco

Nama Tabel : TabelAlatBerat

Primary Key : NoUnit

Foreign Key : -

**Tabel III.3. Tabel Alat Berat**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>*NoUnit</b>	<b>Varchar</b>	<b>15</b>	<b>*No Unit</b>
KodeJenis	Varchar	10	Kode Jenis
NoMesin	Varchar	15	No Mesin
NoRangka	Varchar	15	No Rangka
Status	Varchar	15	Status

### 4. Struktur Tabel Pelanggan

Tabel Pelanggan digunakan untuk menyimpan data Pelanggan, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.4 di bawah ini :

Nama Database : Intraco

Nama Tabel : TabelPelanggan

Primary Key : IDPelanggan

Foreign Key : -

**Tabel III.4. Tabel Pelanggan**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>*IDPelanggan</b>	<b>Varchar</b>	<b>10</b>	<b>*ID Pelanggan</b>
NamaPelanggan	Varchar	30	Nama Pelanggan
Alamat	Varchar	50	Alamat
Telepon	Varchar	20	Telepon

#### 5. Struktur Tabel Ekspedisi

Tabel Ekspedisi digunakan untuk menyimpan data Ekspedisi, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.5 di bawah ini :

Nama Database : Intraco  
 Nama Tabel : TabelEkspedisi  
 Primary Key : IDEkspedisi  
 Foreign Key : -

**Tabel III.5. Tabel Ekspedisi**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>*IDEkspedisi</b>	<b>Varchar</b>	<b>10</b>	<b>*ID Ekspedisi</b>
Nama Ekspedisi	Varchar	30	Nama Ekspedisi
Alamat	Varchar	50	Alamat
Telepon	Varchar	20	Telepon

#### 6. Struktur Tabel Penjualan

Tabel Penjualan digunakan untuk menyimpan data Penjualan, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.6 di bawah ini :

Nama Database : Intraco  
 Nama Tabel : TabelPenjualan  
 Primary Key : NoPenjualan  
 Foreign Key : IDPelanggan, NoUnit

**Tabel III.6. Tabel Penjualan**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>* NoPenjualan</b>	<b>Varchar</b>	<b>15</b>	No Penjualan
Tanggal	Datetime	-	Tanggal
IDPelanggan	Varchar	10	ID Pelanggan
NoUnit	Varchar	15	No Unit
Harga	Double	-	Harga
Jumlah	Int	-	Jumlah
Total	Double	-	Total
StatusPengiriman	Varchar	15	Status Pengiriman

#### 7. Struktur Tabel Pengiriman

Tabel Pengiriman digunakan untuk menyimpan data Pengiriman, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.7 di bawah ini :

Nama Database	: Intraco
Nama Tabel	: TabelPengiriman
Primary Key	: NoPengiriman
Foreign Key	: NoPenjualan, IDEkspedisi

**Tabel III.7. Tabel Pengiriman**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>* NoPengiriman</b>	<b>Varchar</b>	<b>15</b>	No Pengiriman
NoPenjualan	Varchar	15	No Penjualan
TglKirim	DateTime	-	Tanggal Kirim
IDEkspedisi	Varchar	10	ID Ekspedisi
BiayaPengiriman	Double	-	Biaya Pengiriman

#### 8. Struktur Tabel Jurnal Umum

Tabel Jurnal Umum digunakan untuk menyimpan data Hasil Transaksi, selengkapnya mengenai struktur tabel ini dapat dilihat pada tabel III.8 di bawah ini :

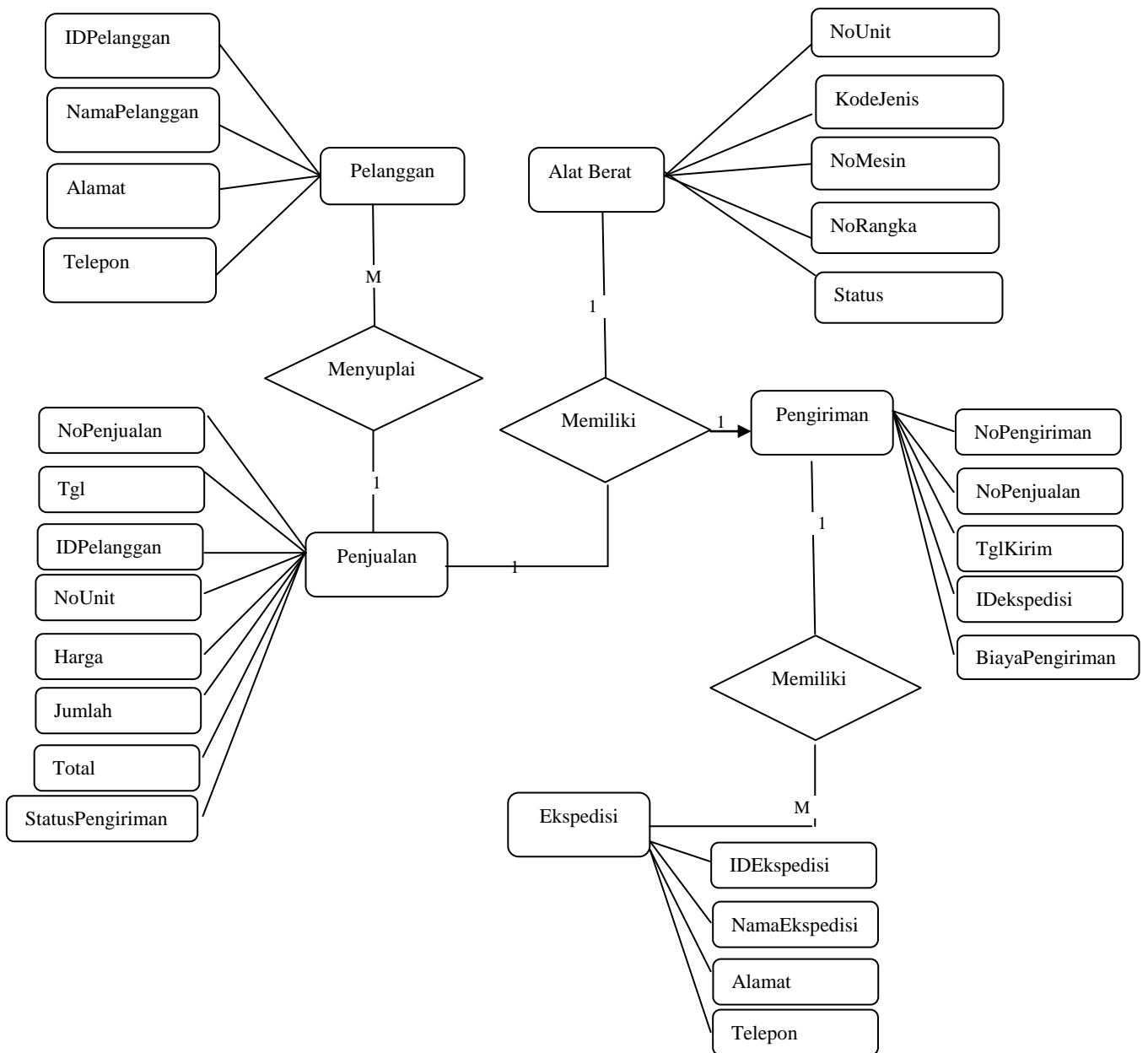
Nama Database : Intraco  
 Nama Tabel : TabelJurnal  
 Primary Key : -  
 Foreign Key : NoRef

**Tabel III.8. Tabel Jurnal Umum**

<b>Nama Field</b>	<b>Tipe Data</b>	<b>Ukuran</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Tgl</b>	<b>Datetime</b>	-	Tanggal
Keterangan	Varchar	30	Keterangan
NoRef	Varchar	15	No Referensi
Debet	Double	-	Debet
Kredit	Double	-	Kredit

### **III.3.5.3. ERD (*Entity Relationship Diagram*)**

Tahap selanjutnya pada penelitian ini yaitu merancang ERD untuk mengetahui hubungan antar tabel yang telah didesain sebelumnya, ERD tersebut dapat dilihat pada gambar III.22 :



**Gambar III.22. Diagram ERD**

### III.3.6. Desain User Interface

#### III.3.6.1. Desain *Input*

Perancangan *Input* merupakan masukan yang penulis rancang guna lebih memudahkan dalam entry data. Entry data yang dirancang akan lebih mudah dan cepat dan meminimalisir kesalahan penulisan dan memudahkan perubahan.

Perancangan *Input* tampilan yang dirancang adalah sebagai berikut :

##### 1. Perancangan *Input Form Login*

Perancangan *Input form login* berfungsi untuk verifikasi pengguna yang berhak menggunakan sistem. Adapun rancangan form login dapat dilihat pada gambar III.23 sebagai berikut :

The diagram shows a login form interface for 'INTARCO PENTA.PT'. The form is contained within a rectangular border. At the top left, the text 'INTARCO PENTA.PT' is displayed. Below this, there are two vertical labels: 'Login' and 'Password'. To the right of the 'Login' label are two input fields, the top one containing 'xxxxxx' and the bottom one containing '.....'. To the right of the 'Password' label are two buttons: 'Login' and 'Keluar'.

**Gambar III.23. Rancangan *Input Form Login***

##### 2. Rancangan *Input Form Menu Utama*

Rancangan input menu utama berfungsi untuk menampilkan tampilan utama dari user interface. Adapun rancangan menu utama dapat dilihat pada Gambar III.24. sebagai berikut :

**Gambar III.24. Rancangan *Input Form* Menu Utama**

3. Rancangan *Input Form* Jenis alat berat

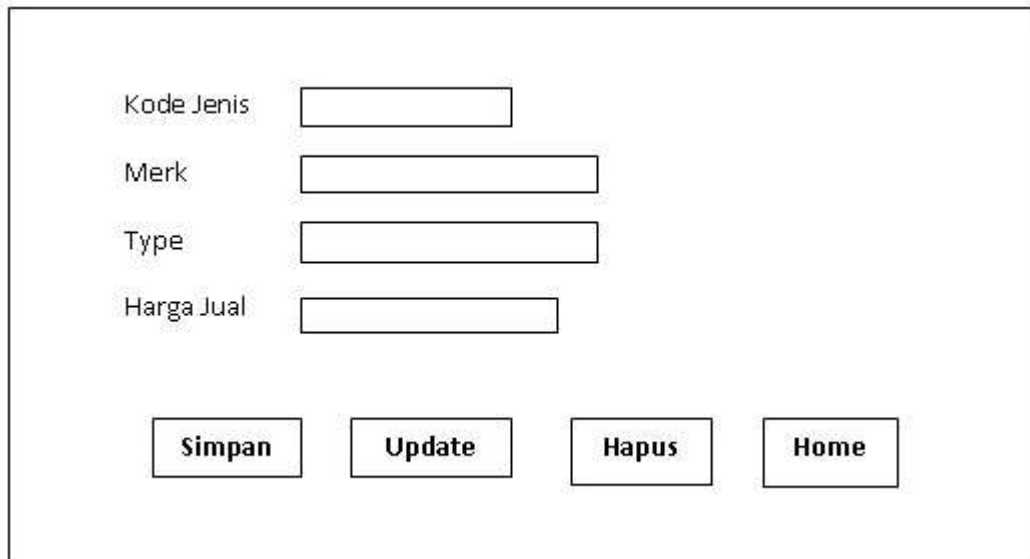
Sebelum menampilkan input jenis alat berat, maka tampilan grid dari Jenis Alat Berat dapat dilihat pada gambar III.25. Sebagai berikut:

FormListJenis			
KodeJenis	Merk	Type	HargaJual
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999

**Gambar III.25. Rancangan *Input grid* Jenis Alat berat**

Rancangan *Input* jenis alat berat berfungsi untuk menginputkan data Alat – Alat Berat. Adapun rancangan input jenis alat berat dapat dilihat pada gambar III.26. sebagai berikut :





Kode Jenis

Merk

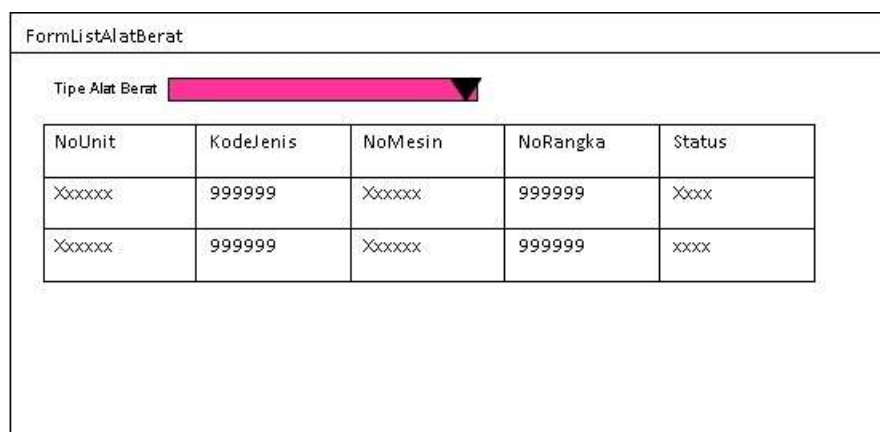
Type

Harga Jual

**Gambar III.26. Rancangan *Input Form Jenis Alat Berat***

4. Rancangan *Input Form* Alat Berat

Sebelum menampilkan data input alat berat, maka tampilan grid dari Alat Berat dapat dilihat pada gambar III.27. Sebagai berikut:



FormListAlatBerat

Tipe Alat Berat

NoUnit	KodeJenis	NoMesin	NoRangka	Status
Xxxxxx	999999	Xxxxxx	999999	Xxxx
Xxxxxx	999999	Xxxxxx	999999	xxxx

**Gambar III.27. Rancangan *Input grid Alat berat***

Perancangan *Input form* alat berat merupakan form untuk penyimpanan data-data alat berat. Adapun bentuk *form Input* alat berat dapat dilihat pada Gambar III.28 Sebagai berikut :

The image shows a web form for entering heavy equipment data. It consists of four text input fields stacked vertically, each with a label to its left: 'No Unit', 'No Mesin', 'No Rangka', and 'Status'. Below these fields, there are four rectangular buttons arranged horizontally: 'Simpan', 'Update', 'Hapus', and 'Home'.

**Gambar III.28. Rancangan *Input Form Input* alat berat**

#### 5. Rancangan *Input Form* pelanggan

Sebelum menampilkan data input alat berat, maka tampilan grid dari Alat Berat dapat dilihat pada gambar III.29. Sebagai berikut:

FormListPelanggan			
IDPelanggan	NamaPelanggan	Alamat	Telepon
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999

**Gambar III.29. Rancangan *Input grid Pelanggan***

Perancangan *Input form* pelanggan merupakan form untuk penyimpanan data-data pelanggan. Adapun bentuk *form Input* pelanggan dapat dilihat pada Gambar III.30 Sebagai berikut :

The image shows a web form for customer data entry. It contains four text input fields stacked vertically, each with a label to its left: 'ID Pelanggan', 'Nama Pelanggan', 'Alamat', and 'No Telp'. Below these fields is a horizontal row of four buttons: 'Simpan', 'Update', 'Hapus', and 'Home'.

**Gambar III.30. Rancangan *Input Form Input* pelanggan**

#### 6. Rancangan *Input Form* penjualan

Sebelum menampilkan data input penjualan, maka tampilan grid dari penjualan dapat dilihat pada gambar III.31. Sebagai berikut:

FormListPenjualan							
NoPenjualan	Tanggal	IDPelanggan	NoUnit	Harga	Jumlah	Total	StatusPela
999999	Xxxx	Xxxxxx	Xxxxx	999999	Xxx	999999	Xxxxxx
999999	Xxxx	Xxxxxx	Xxxxx	999999	Xxx	999999	xxxxxx

**Gambar III.31. Rancangan *Input grid Penjualan***

Perancangan *Input form* penjualan merupakan form untuk penyimpanan data-data penjualan. Adapun bentuk *Input form* penjualan dapat dilihat pada Gambar III.32 Sebagai berikut :

**Gambar III.32. Rancangan *Input Form* Penjualan**

#### 7. Rancangan *Input Form* ekspedisi

Sebelum menampilkan data input ekspedisi, maka tampilan grid dari ekspedisi dapat dilihat pada gambar III.33. Sebagai berikut:

FormListEkpedisi			
IDEkpedisi	NamaEkpedisi	Alamat	Telepon
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999

**Gambar III.33. Rancangan *Input grid Ekpedisi***

Perancangan *Input form* Ekspedisi merupakan form untuk penyimpanan data-data penjualan. Adapun bentuk *Input form* penjualan dapat dilihat pada Gambar III.34 Sebagai berikut :

The image shows a web form for 'Ekspedisi'. It contains four text input fields stacked vertically, each with a label to its left: 'ID Ekspedisi', 'Nama Ekspedisi', 'Alamat', and 'No Telp'. Below these fields, there are four rectangular buttons arranged horizontally: 'Simpan', 'Update', 'Hapus', and 'Home'.

**Gambar III.34. Rancangan *Input Form* Ekspedisi**

#### 8. Rancangan *Input Form* List Pengiriman

Sebelum menampilkan data input List Pengiriman, maka tampilan grid dari list pengiriman dapat dilihat pada gambar III.35. Sebagai berikut:

FormListPengiriman				
NoPengiriman	NoPenjualan	TanggalKirim	IDEkspedisi	BiayaPengiriman
Xxxxxx	999999	Xxxxxx	999999	Xxxx
Xxxxxx	999999	Xxxxxx	999999	xxxx

**Gambar III.35. Rancangan *Input grid* List Pengiriman**

Perancangan *Input form* List Pengiriman merupakan form untuk penyimpanan data-data pengiriman. Adapun bentuk *Input form* pengiriman dapat dilihat pada Gambar III.36 Sebagai berikut :

**Gambar III.36. Rancangan *Input Form* Pengiriman**

### III.3.6.2. Desain *Output*

Desain sistem ini berisikan pemilihan menu dan hasil pencarian yang telah dilakukan. Adapun bentuk rancangan *output* dari sistem informasi pengendalian persediaan material pada PT. Telkom, Tbk ini adalah sebagai berikut :

#### 1. Rancangan *Output* jenis alat berat

Rancangan output laporan Jenis Alat Berat berfungsi menampilkan Item-item Jenis Alat Berat. Adapun rancangan output laporan Jenis Alat Berat dapat dilihat pada Gambar III.36. sebagai berikut :

FormLapJenis

LOGO

**PT. INTRACO PENTA**  
**LAPORAN JE NIS ALAT BERAT**

KodeJenis	Merk	Type	Harga Jual
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxxx	999999

Medan, xxxx-xx-xx  
Dicetak Oleh

AdminPenjualan  
NIK:

**Gambar III.36. Rancangan *Output* Laporan Jenis Alat Berat**

## 2. Rancangan *Output* Laporan Alat Berat

Rancangan output laporan Alat Berat berfungsi menampilkan data-data Alat Berat. Adapun rancangan output laporan Alat Berat dapat dilihat pada gambar III.37. sebagai berikut :

FormLapAlatBerat

LOGO

**PT. INTRACO PENTA**  
**LAPORAN PELANGGAN**

NoUnit	Kode Jenis	Merk	Type	No Mesin	No Rangka	Status
999999	Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999	Xxxxxx
999999	Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999	xxxxxx

Medan, xxxx-xx-xx  
Dicetak Oleh

AdminPenjualan  
NIK:

**Gambar III.37. Rancangan *Output* Laporan Alat Berat**

### 3. Rancangan *Output* Laporan Pelanggan

Rancangan output laporan Pelanggan berfungsi menampilkan data-data Pelanggan. Adapun rancangan output laporan Pelanggan dapat dilihat pada Gambar III.38. sebagai berikut :

FormLapPelanggan			
<div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">           LOGO         </div>		<b>PT. INTRACO PENTA</b> <b>LAPORAN PELANGGAN</b>	
ID Pelanggan	Nama Pelanggan	Alamat	Telepon
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxxx	999999
			Medan, xxxx-xx-xx Dicetak Oleh
			AdminPenjualan NIK:

**Gambar III.38. Rancangan *Output* Pelanggan**

### 4. Rancangan *Output* Laporan Kwitansi Penjualan

Rancangan output laporan Kwitansi Penjualan berfungsi menampilkan besarnya besar penjualan yang harus dibayar oleh pelanggan. Adapun rancangan output laporan Kwitansi Penjualan dapat dilihat pada gambar III.39. sebagai berikut :



Form Kwitansi Penjualan	
LOGO	PT. INTRACO PENTA Kwitansi Penjualan
	No Penjualan : xxxxxxxx Tanggal : xxxxxxxx
ID Pelanggan : xxxxx	
No Unit : xxxxx	
No Mesin : xxxxx	
No Rangka : xxxxx	
Harga : xxxxx	
Jumlah : xxxxx	
Total : xxxxx	
	Medan, xxxx-xx-xx Di Cetak Oleh
	Admin Penjualan NIK

**Gambar III.39. Rancangan kwitansi penjualan**

#### 5. Rancangan *Output* Laporan Ekspedisi

Rancangan output laporan Ekspedisi berfungsi menampilkan data –data Ekspedisi. Adapun rancangan output laporan Ekspedisi dapat dilihat pada Gambar III.40. sebagai berikut :

FormLapEkspedisi			
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px; margin: 0 auto;">           LOGO         </div>		<b>PT. INTRACO PENTA</b> <b>LAPORAN EKSPEDISI</b>	
ID Ekspedisi	Nama Ekspedisi	Alamat	Telepon
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxx	999999
Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxxxxx	999999

**Gambar III.40. Rancangan *Output* Ekspedisi**

#### 6. Rancangan *Output* Laporan Penjualan

Perancangan *Output* Laporan Penjualan merupakan form untuk penyimpanan data-data Penjualan. Adapun bentuk *form menu utama* Laporan Penjualan dapat dilihat pada Gambar III.41 Sebagai berikut :

Menu Utama	
Penjualan Alat Berat Bulan/ Tahun Penjualan <input type="text"/> ▼	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<div style="border: 1px solid black; width: 130px; height: 55px; margin: 0 auto;">           LOGO         </div>	
PT. INTRACO PENTA-MEDAN	

**Gambar III.41. Rancangan Menu Utama Laporan Penjualan**

Adapun perancangan *output* Laporan Penjualan dapat di lihat pada gambar

III.42 sebagai berikut :

FormLapPenjualan									
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">           LOGO         </div>				<b>PT. INTRACO PENTA</b> <b>LAPORAN PENJUALAN</b> <b>Bulan: xxxx-xx</b>					
No Penjualan	Tanggal	ID Pelanggan	Nama Pelanggan	No Unit	Kode Jenis	Harga	Jumlah	Total	Status Pengiriman
999999	99	999999	xxxxxx	999999	Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxx	999999	Xxxxxx
999999	99	999999	Xxxxxx	999999	Xxxxxx	Xxxxxx	Xxxx	99999	xxxxx
								999999	
Disahkan Oleh						Medan, xxxx-xx-xx			
						Dicetak Oleh			
Pimpinan NIK:						AdminPenjualan NIK:			

**Gambar III.42. Rancangan *Output* Laporan Penjualan**

#### 7. Rancangan *Output* Laporan pengiriman

Perancangan *Output* Laporan pengiriman merupakan form untuk penyimpanan data-data pengiriman. Adapun bentuk *form menu utama* Laporan pengiriman barang dapat dilihat pada Gambar III.43 Sebagai berikut :

Menu Utama	
Pengiriman Alat Berat	
Bulan/ Tahun Penjualan	
<input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> ▼	
<input style="width: 80px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 80px; height: 20px;" type="text"/>
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">           LOGO         </div>	
PT. INTRACO PENTA-MEDAN	

**Gambar III.43. Rancangan Menu Utama Laporan Pengiriman**

Adapun perancangan *output* Laporan pengiriman dapat di lihat pada gambar

III.44 sebagai berikut :

FormLapPengiriman						
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">           LOGO         </div>			<b>PT. INTRACO PENTA</b> <b>LAPORAN PENGIRIMAN ALAT BERAT</b> <b>Bulan: xxxx-xx</b>			
No Pengiman	No Penjualan	ID Pelanggan	No Unit	Tanggal Klaim	ID Ekspedisi	Biaya Pengiriman
999999	999999	999999	999999	99	999999	999999
999999	999999	999999		99	999999	999999
					TotalPenerimaanPengiriman Rp 999999 Medan, xxxx-xx-xx Dicetak Oleh	
Disahkan Oleh						
Pimpinan NIK:			AdminPenjualan NIK:			

**Gambar III.44. Rancangan *Output* Laporan Pengiriman**

#### 8. Rancangan *Output* Laporan Kwitansi Pengiriman

Rancangan output laporan Kwitansi Pengiriman berfungsi menampilkan besarnya besar pengiriman yang harus dibayar oleh pelanggan. Adapun rancangan output laporan Kwitansi Pengiriman dapat dilihat pada gambar III.45. sebagai berikut :

Form Kwitansi Pengiriman	
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;">LOGO</div>	PT. ITRACO PENTA KWITANSI PENGIRIMAN
	No Pengiriman xxxxxxxx Tanggal kirim xx/xx/xxxx
No Penjualan	xxxxxx
ID Pelanggan	xxxxxx
Nama Pelanggan	xxxxxx
ID Ekspedisi	xxxxxx
Nama Ekspedisi	xxxxxx
Biaya Pengiriman	xxxxxx
	Medan, xxxx/xx/xx DiCetak Oleh  Admin Penjualan NIK

**Gambar III.45. Laporan Kwitansi Pengiriman**

#### 9. Rancangan *Output* Form Menu Utama Laporan Jurnal Umum

Perancangan *Output* Laporan Jurnal Umum merupakan form untuk penyimpanan data-data hasil dari penjualan alat berat. Adapun bentuk *form menu utama* Laporan Jurnal Umum dapat dilihat pada Gambar III.46 Sebagai berikut :

Menu Utama	
Jurnal Umum Bulan/ Tahun Jual <input type="text"/>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;">LOGO</div> PT. INTRACO PENTA-MEDAN	

**Gambar III.46. Rancangan Output Form Menu Utama Jurnal Umum**

Adapun perancangan *output* Laporan Jurnal Umum dapat di lihat pada gambar III.47 sebagai berikut :

FormLapJurnal				
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">           LOGO         </div>		<b>PT. INTRACO PENTA</b> <b>JURNAL UMUM</b> <b>Bulan: xxxx-xx</b>		
Tanggal	Keterangan	NoRef	Debet	Kredit
99	Xxxxxx	Xxxxxx	99999	
99	Xxxxxx	Xxxxxx		999999
			999999	999999
Disahkan Oleh  Pimpinan NIK:		Medan, xxxx-xx-xx Dicetak Oleh  AdminPenjualan NIK:		

**Gambar III.47. Rancangan *Output* Laporan Jurnal Umum**