

BAB III

ANALISA DAN DESAIN SISTEM

III.1. Analisa Sistem Yang Berjalan

Proses analisa sistem merupakan langkah kedua pada fase pengembangan sistem. Analisa sistem dilakukan untuk mengetahui kelebihan dan kekurangan dari sistem yang selama ini dijalankan oleh perusahaan serta memahami informasi-informasi yang didapat dan dikeluarkan oleh sistem itu sendiri. Untuk mengetahui kekurangan dan kelebihan sistem tersebut, maka perlu diketahui bagaimana sistem yang sedang berjalan pada perusahaan. Adapun sistem yang sedang berjalan adalah sebagai berikut.

Pada bagian administrasi, pengolahan data tersebut diawali dari data penjualan suspensi dengan mencatat data penjualan suspensi pada PT. Capella Medan. Data tersebut oleh bagian administrasi dicatat pada buku penjualan suspensi. Selanjutnya bagian administrasi memberikan data penjualan suspensi kepada pimpinan dan memberikan data penjualan suspensi bulanan tersebut ke bagian administrasi untuk proses pengerjaan. kemudian bagian administrasi memberikan data penjualan suspensi yang telah dilakukan oleh bagian administrasi. Setelah data-data penjualan suspensi tersebut di data, maka data penjualan suspensi dapat dicetak setiap bulannya.

III.1.1. Analisa Input

Adapun analisa input data yang digunakan perusahaan dalam pengolahan data penjualan suspensi pada PT. Capella Medan dapat dilihat pada Gambar III.1. berikut ini :



	em	Harga
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

Diterima Oleh
Agen Pelanggan

Medan,20-03-2012
Dicetak Oleh
Kasir/Admin

()

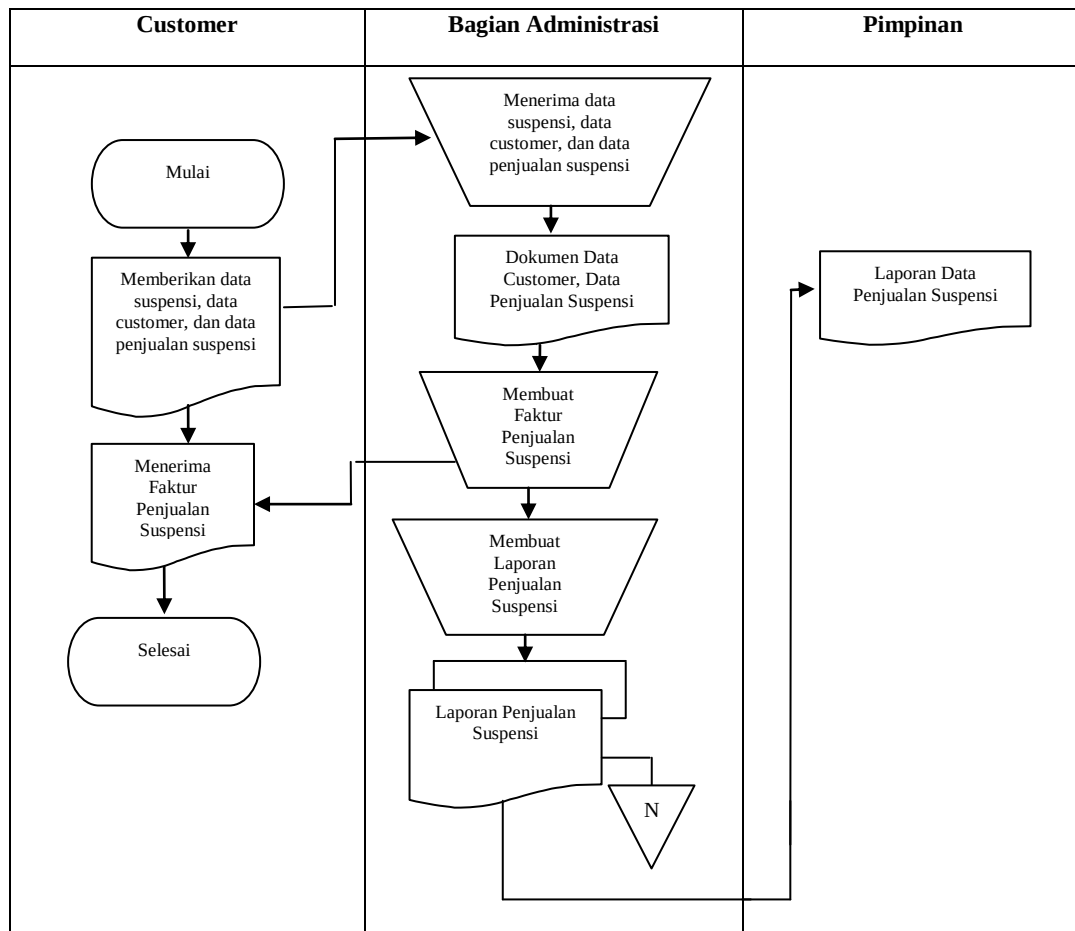
()

Gambar III.1. Dokumen Data Input Penjualan Suspensi Pada PT. Capella Medan

Sumber : PT. Capella Medan

III.1.2. Analisa Proses

Adapun analisa proses pada sistem informasi penjualan suspensi pada PT. Capella Medan dapat dilihat pada Gambar III.2 berikut ini:



Gambar III.2. FOD (*Flow Of Document*) Sistem Informasi Penjualan Suspensi Pada PT. Capella Medan

Sumber : PT. Capella Medan

Dari gambar III.2. diatas dapat dilihat aliran dokumen yang terjadi dalam sistem informasi penjualan suspensi pada PT. Capella Medan dapat dilihat sebagai berikut :

1. Customer memberikan data suspensi, data customer dan data penjualan suspensi kepada bagian administrasi, setelah itu bagian administrasi menerima data suspensi, data customer dan data penjualan suspensi yang diberikan oleh customer.
2. Bagian administrasi membuatkan suatu dokumen data customer dan data penjualan suspensi, lalu bagian administrasi.
3. Bagian administrasi membuatkan suatu faktur penjualan suspensi yang akan diberikan kepada customer, lalu customer menerima faktur penjualan suspensi yang diberikan oleh bagian administrasi.
4. Bagian administrasi membuatkan suatu laporan yang akan dilaporkan kepada pimpinan, adapun laporan yang akan dilaporkan kepada pimpinan adalah laporan penjualan suspensi
5. Pimpinan menerima suatu laporan, yaitu laporan penjualan suspensi yang diberikan oleh bagian administrasi.

III.1.3. Analisa Output

Adapun analisa output penjualan suspensi yang ada pada PT. Capella

Medan dapat dilihat gambar III.3. sebagai berikut :



No	Nama Item	Harga
1	KA 2004 KA F AMC – CJ7 80 -	Rp. 600.000
2	KA 1008 KA R CHEVROLET LUV KB 20 / 30 78 – 82	Rp. 600.000
3	KA 1609 A KA F CHEVROLET LUV KB 20 / 30 78 – 82	Rp. 600.000
4	SN 8202 Super Normal R CHEVROLET LUV KB 20 / 30 78 – 82	Rp. 600.000
5	SN 8211 Super Normal R CHEVROLET LUV KB 20 / 30 78 – 82	Rp. 600.000
6	KA 2008 KA R CHEVROLET LUV KB 20 / 30 78 – 82	Rp. 600.000
7	KA 1015 KA R CHEVROLET LUV KB 81 / KBD 26 82 -	Rp. 600.000
8	KA 1630 A KA F CHEVROLET LUV KB 81 / KBD 26 82 -	Rp. 1.200.000
9	SG 7411 Super Gas R CHEVROLET TROOPER 82 -	Rp. 600.000
10	SG 7400 Super Gas F CJ – 7 80 -	Rp. 1.200.000
11	SP 8406 Super 1000 F / R DAIHATSU – FERROZA 95 -	Rp. 600.000
12	KA 0792 A KA R DAIHATSU CHARRADE G 11 86 -	Rp. 1.200.000
13	KA 2614 KA F DAIHATSU DELTA V 22 / V 23 77 -	Rp. 600.000
14	SN 8202 Super Normal R DAIHATSU DELTA V 23 / 83 77 -	Rp. 600.000
15	SP 8408 Super 1000 R DAIHATSU ESPASS 95 -	Rp. 1.200.000

Diterima Oleh
Agen/Pelanggan

Dicetak Oleh
Kasir/Admin

()

()

Gambar III.3. Dokumen Output Penjualan Suspensi Pada PT. Capella

Medan Sumber : PT. Capella Medan

III.2. Evaluasi sistem yang berjalan

Dalam hal ini sistem yang digunakan agar pihak dapat memberikan solusi terhadap PT. Capella Medan. Pengolahan data penjualan suspensi pada PT. Capella Medan yang masih sederhana ini membuat pelaporan terkadang bermasalah dalam bentuk perhitungan uang, dan perhitungan penjualan suspensi.

III.3 Desain Sistem

Adapun desain sistem yang penulis lakukan menggunakan *Microsoft Visual Studio* dan database *SQL Server 2008* untuk memudahkan dalam perancangan dari aplikasi itu sendiri.

Adapun kelebihan sistem penjualan suspensi yang ada pada PT. Capella Medan yang penulis rancang adalah sebagai berikut :

- a. Dalam pencarian informasi mengenai data penjualan suspensi dapat dihasilkan dengan cepat.
- b. Sistem yang digunakan dalam perancangan sistem penjualan suspensi belum menggunakan sistem jaringan komputer LAN (*local area network*).

Adapun kelemahan sistem penjualan suspensi yang ada pada PT. Capella Medan yang penulis rancang adalah sebagai berikut:

- a. Sistem yang dirancang dikhususkan pada proses sistem informasi penjualan suspensi
- b. Sistem yang dirancang dalam penjualan suspensi pada PT. Capella Medan belum berbasis *online*.

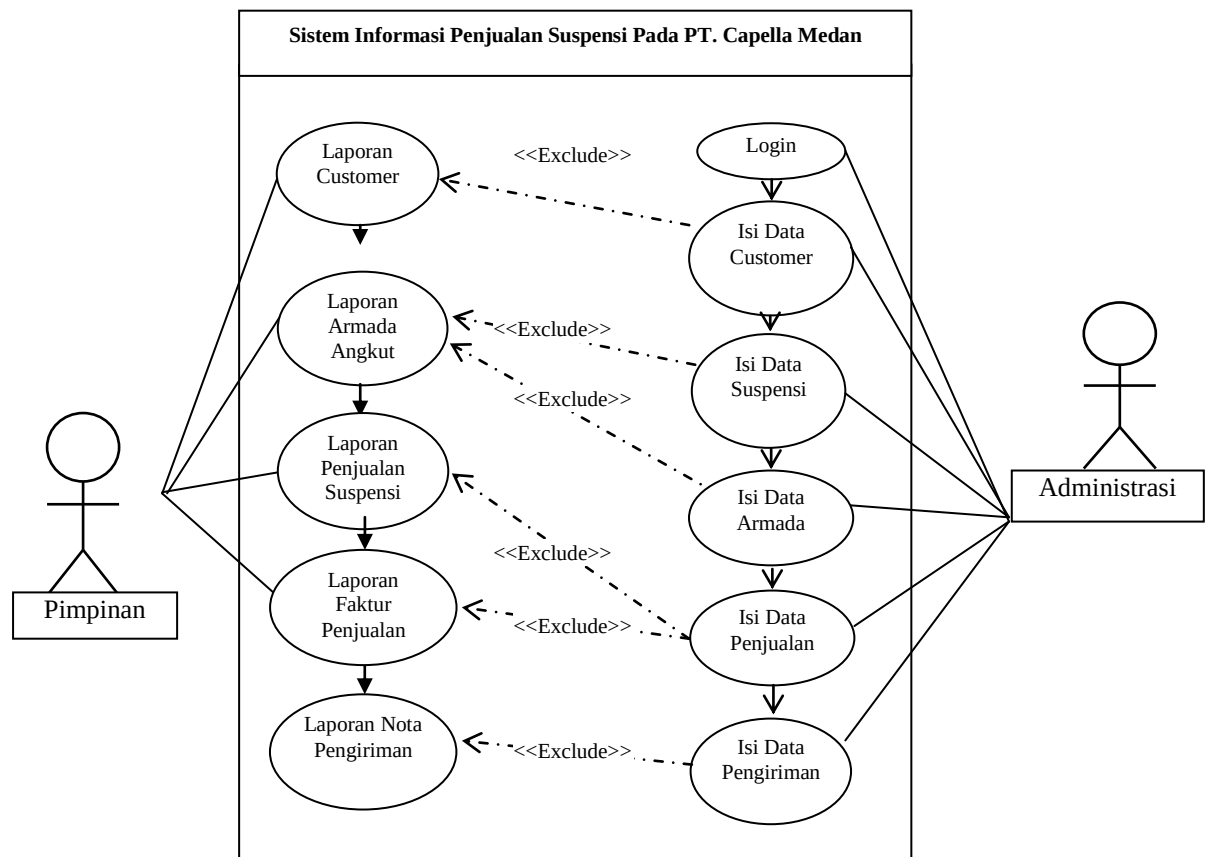
III.3.1 Desain Sistem Global

Dalam perancangan sistem ini penulis memberikan tahap perancangan yaitu :

1. Perancangan *Use Case Diagram*
2. Perancangan *Output*
3. Perancangan Tampilan
4. Perancangan *Database*
5. Perancangan *Logika Program*

III.3.1.1 *Use Case Diagram*

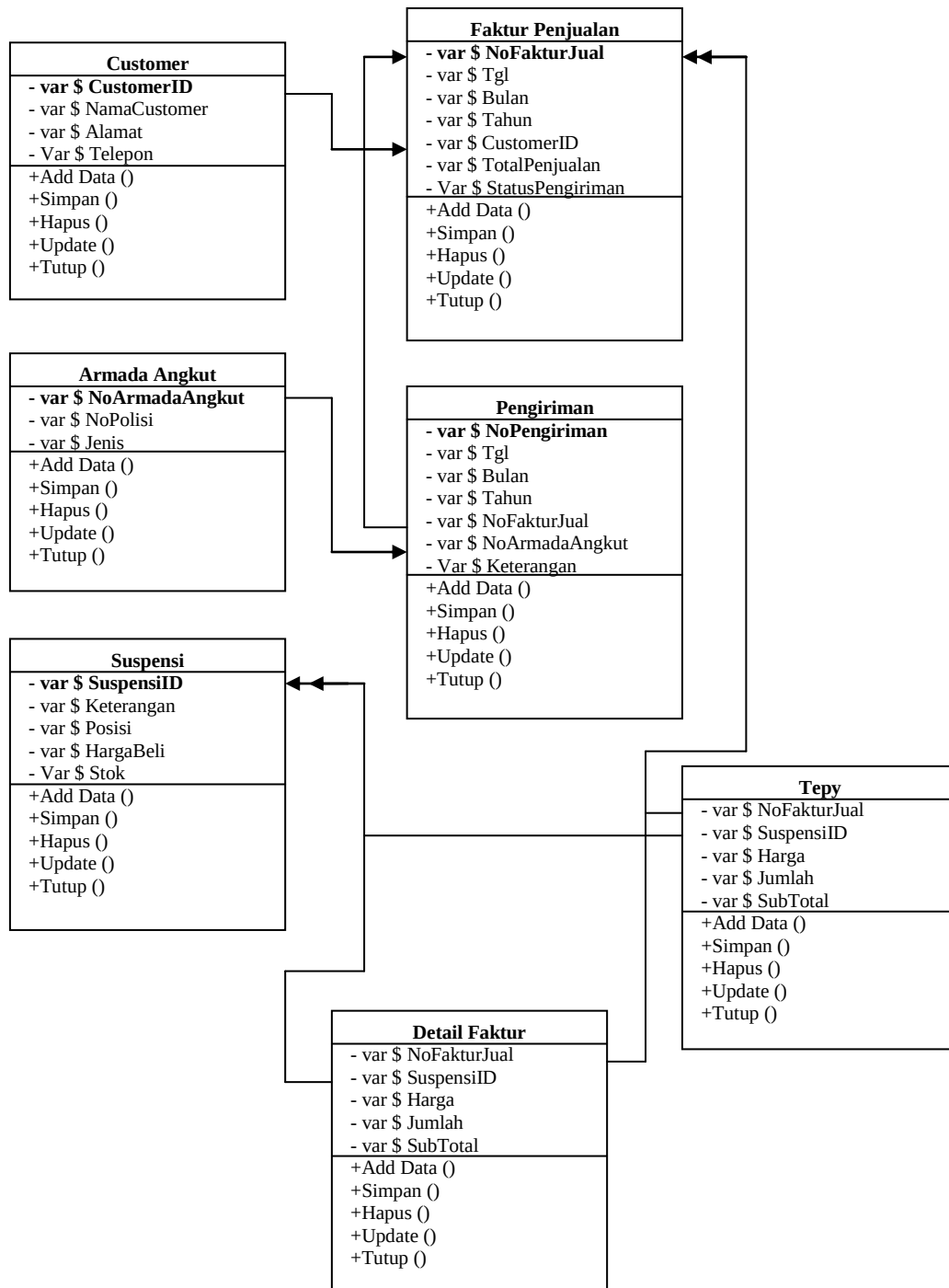
Dalam perancangan ini penulis menggunakan suatu model data yang berbentuk diagram yang dapat menjelaskan suatu alur proses sistem yang akan di bangun. Adapun *use case diagram* tentang sistem informasi penjualan suspensi pada PT.Capella Medan dapat dilihat pada gambar III.4. sebagai berikut:



Gambar III.4. Use Case Sistem Informasi Penjualan Suspensi Pada PT. Capella Medan

III.3.1.2 Class Diagram

Class Diagram adalah sebuah spesifikasi yang jika diinstansiasi akan menghasilkan sebuah objek dan merupakan inti dari pengembangan dan desain berorientasi objek. *Class* menggambarkan keadaan (atribut/properti) suatu sistem.



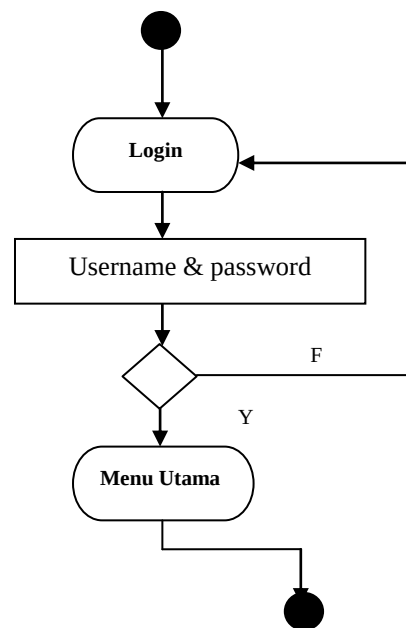
Gambar III.5. Class Diagram Sistem Informasi Penjualan Suspensi Pada PT. Capella Medan

III.3.1.3 Activity Diagram

Activity diagrams menggambarkan berbagai alir aktivitas dalam sistem yang sedang dirancang, bagaimana masing-masing alir berawal, *decision* yang mungkin terjadi, dan bagaimana mereka berakhir. *Activity diagram* juga dapat menggambarkan proses paralel yang mungkin terjadi pada beberapa eksekusi.

1. Activity Diagram Form Input Data Login

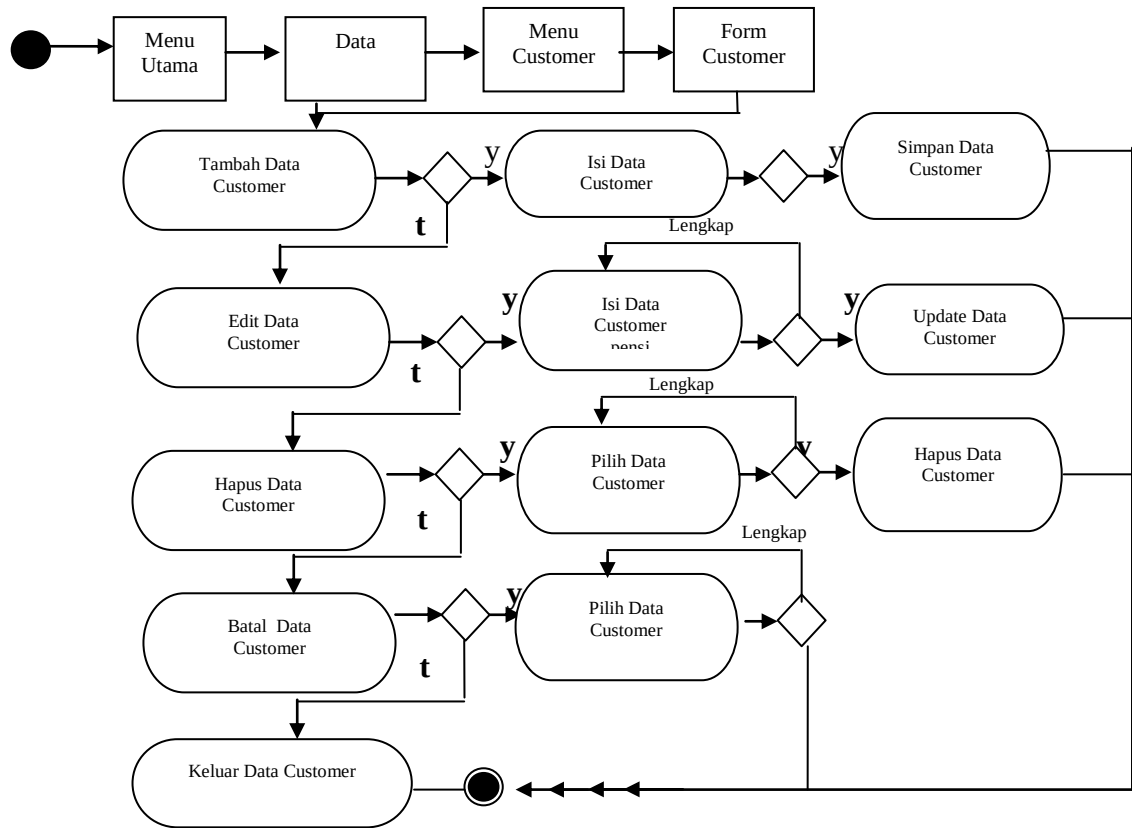
Activity diagram form input data login dapat dilihat pada Gambar III.6. Sebagai berikut :



Gambar III.6. Activity Diagram Halaman Login

2. Activity Diagram Form Input Customer

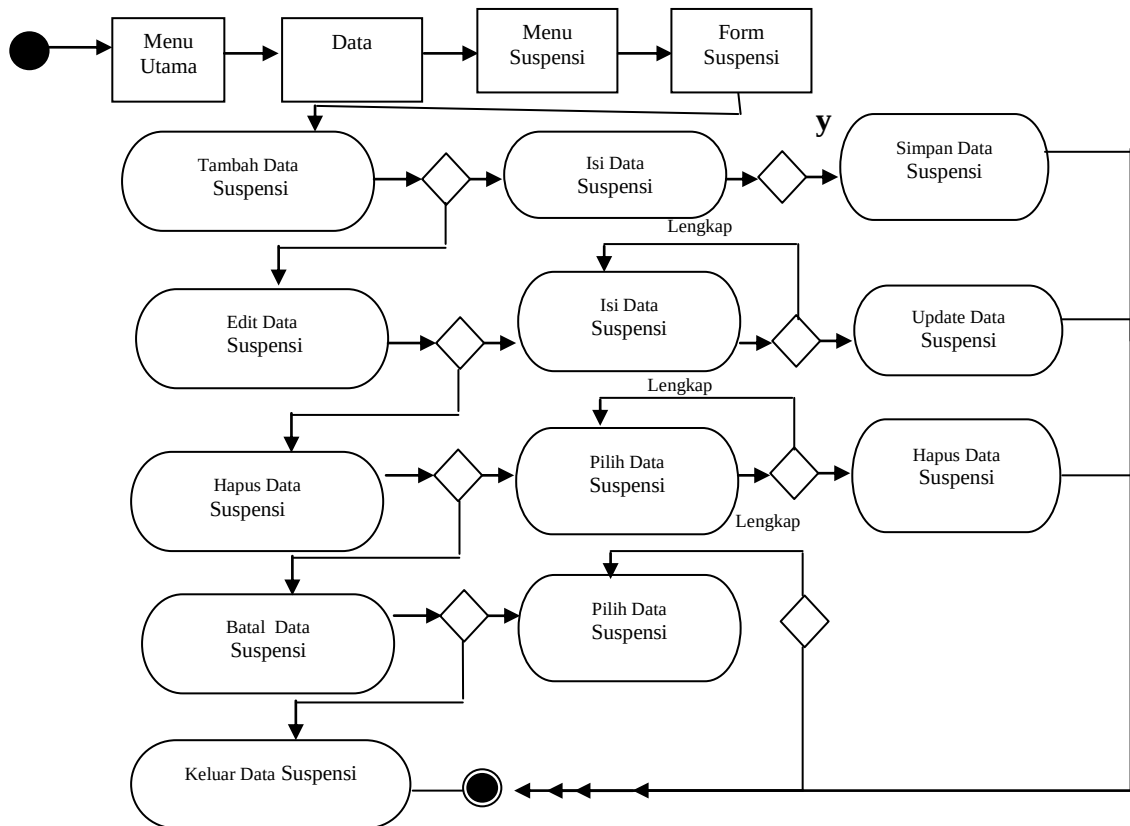
Activity diagram form input customer dapat dilihat pada Gambar III.7. Sebagai berikut :



Gambar III.7. Activity Diagram Form Input Customer

3. Activity Diagram Form Input Suspensi

Activity diagram form input suspensi dapat dilihat pada Gambar III.8. Sebagai berikut

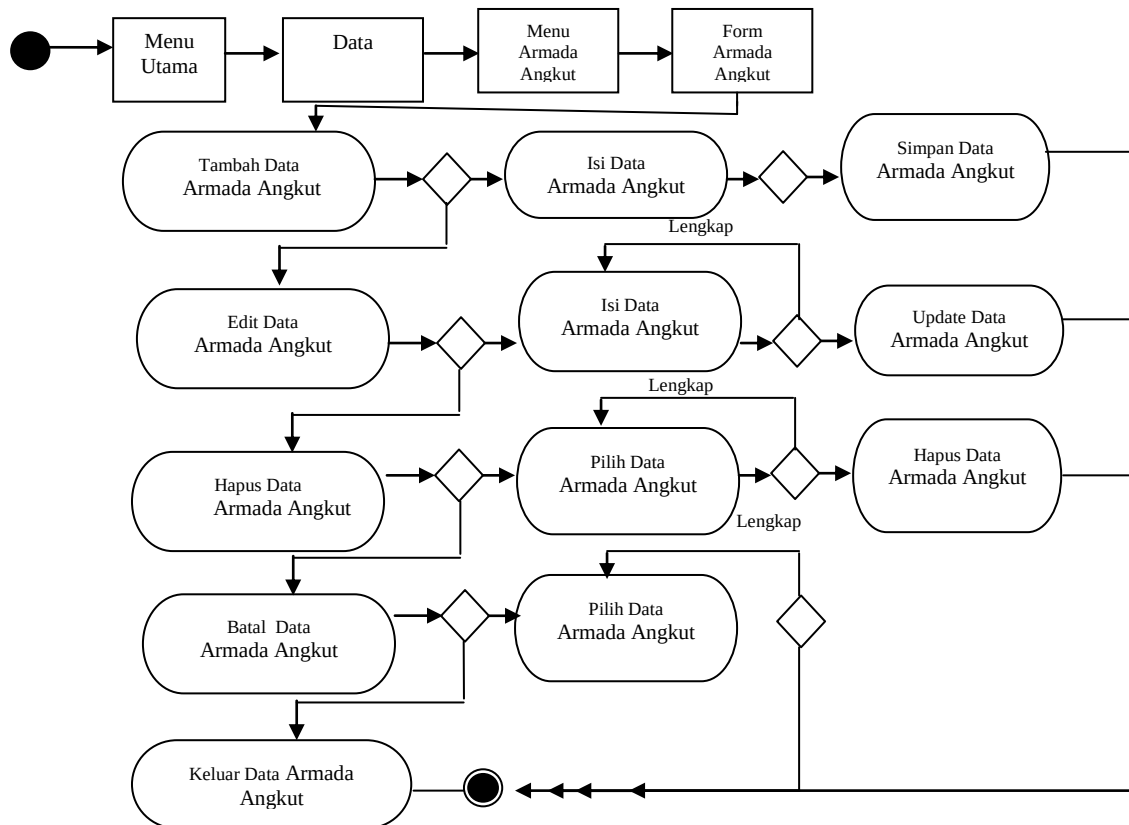


Gambar III.8. Activity Diagram Form Input Suspensi

4. Activity Diagram Form Input Armada Angkut

Activity diagram form input armada angkut dapat dilihat pada Gambar III.9.

Sebagai berikut:

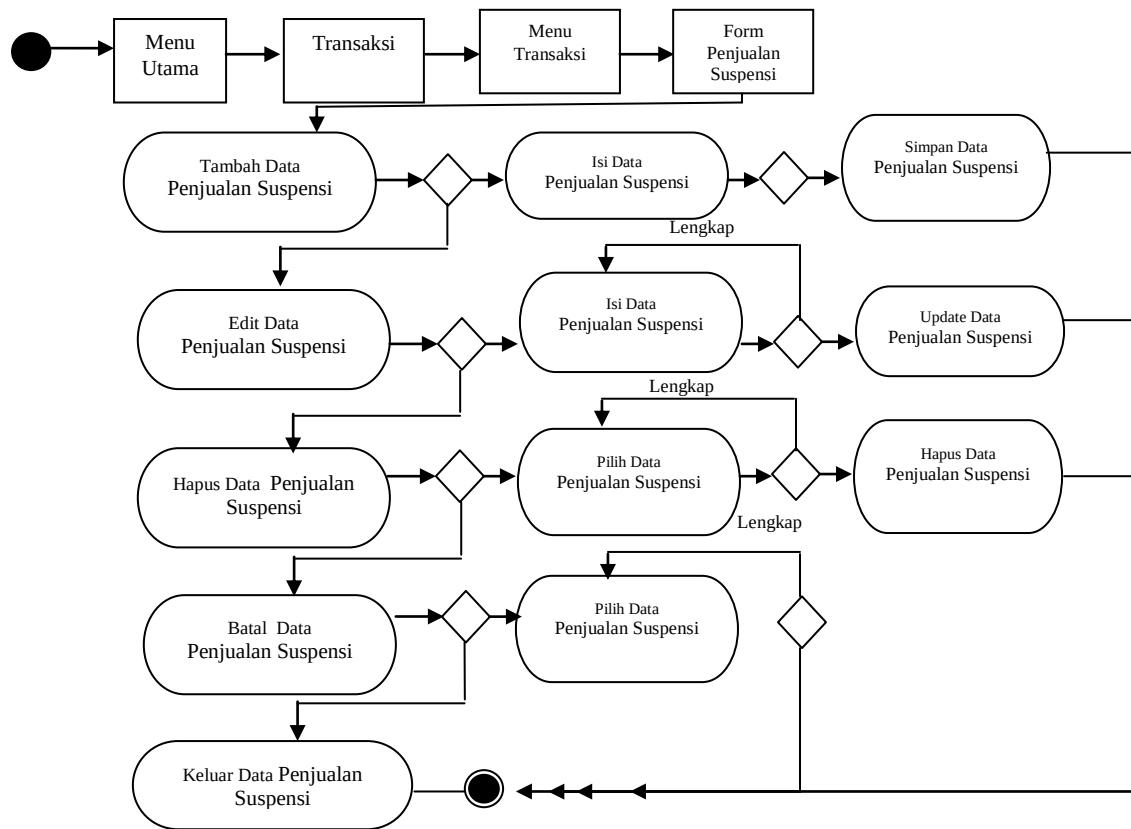


Gambar III.9. Activity Diagram Form Input Armada Angkut

5. Activity Diagram Form Input Penjualan Suspensi

Activity diagram form input penjualan suspensi dapat dilihat pada Gambar

III.10. Sebagai berikut:

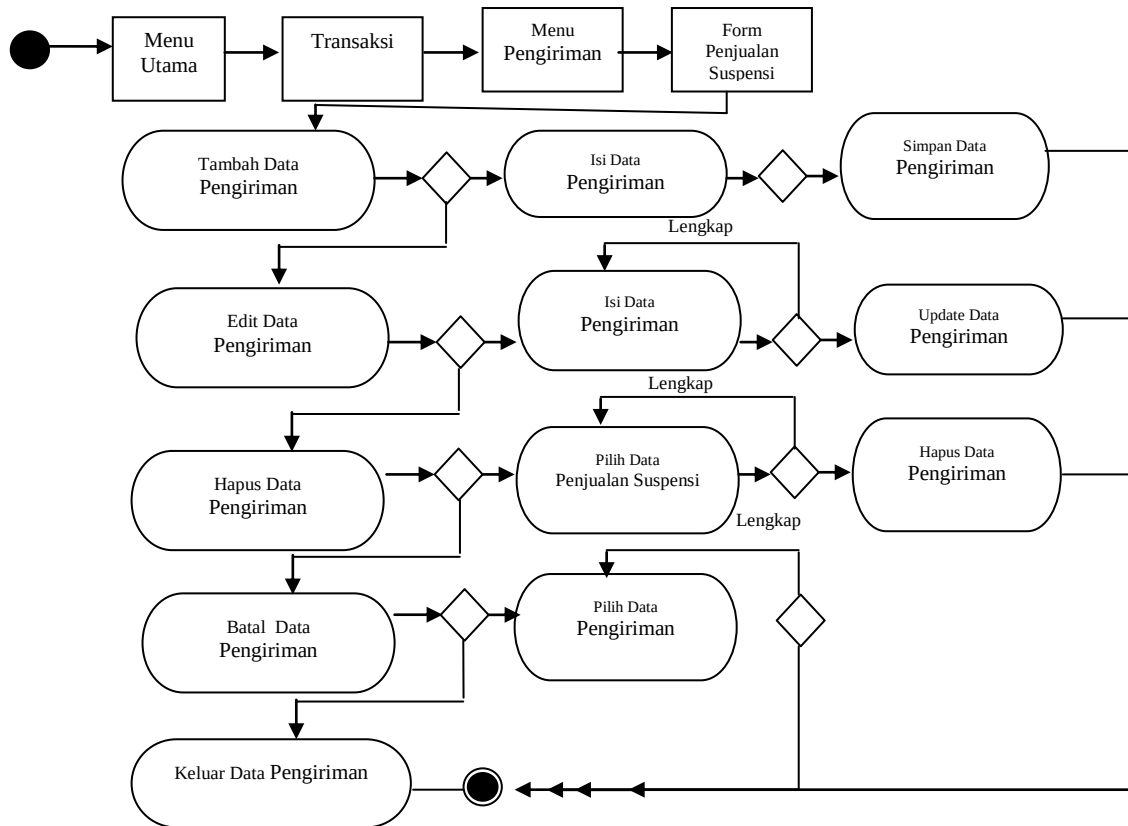


Gambar III.10. Activity Diagram Form Input Penjualan Suspensi

6. Activity Diagram Form Input Pengiriman

Activity diagram form input pengiriman dapat dilihat pada Gambar III.11.

Sebagai berikut :



Gambar III.11. Activity Diagram Form Input Pengiriman

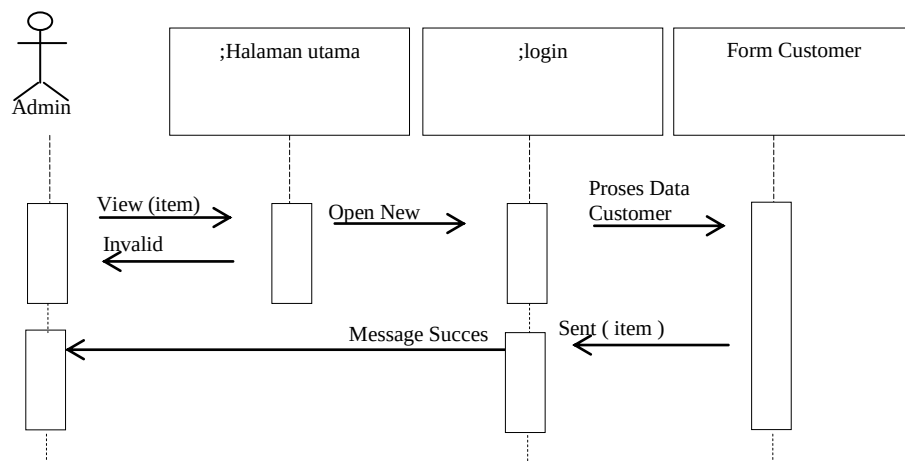
III.3.1.4 Sequence Diagram

Sequence Diagram menggambarkan perilaku pada sebuah skenario, diagram ini menunjukkan sejumlah contoh objek dan *message* (pesan) yang diletakkan diantara objek-objek ini di dalam *use case*, berikut gambar *sequence diagram* :

a. *Sequence Proses Data Customer*

Sequence diagram form data customer dapat dilihat pada Gambar III.13.

Sebagai berikut :

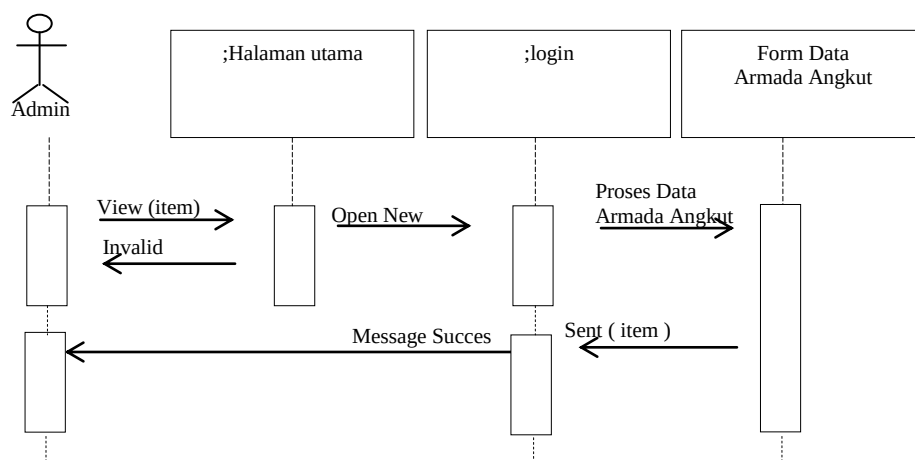


Gambar III.12. Sequence Diagram Proses Data Customer

b. *Sequence Proses Data Armada Angkut*

Sequence diagram form data produk dapat dilihat pada Gambar III.14.

Sebagai berikut :

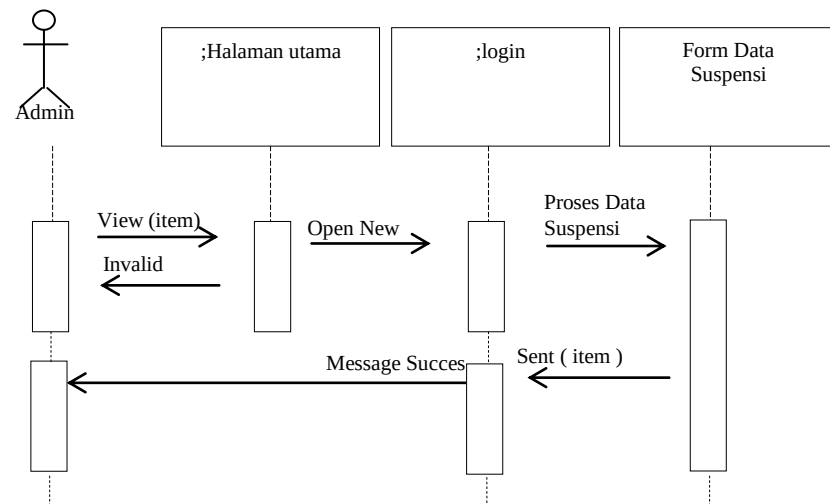


Gambar III.13. Sequence Diagram Proses Data Armada Angkut

b. *Sequence* Proses Data Suspensi

Sequence diagram form data suspensi dapat dilihat pada Gambar III.15.

Sebagai berikut :

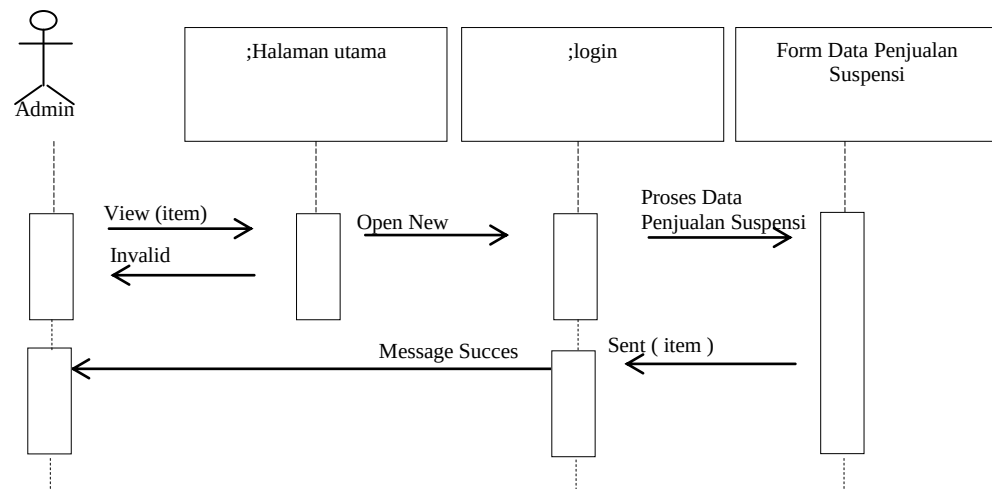


Gambar III.14. *Sequence Diagram* Proses Data Suspensi

c. *Sequence* Proses Data Penjualan Suspensi

Sequence diagram form data penjualan suspensi dapat dilihat pada Gambar

III.16. Sebagai berikut :

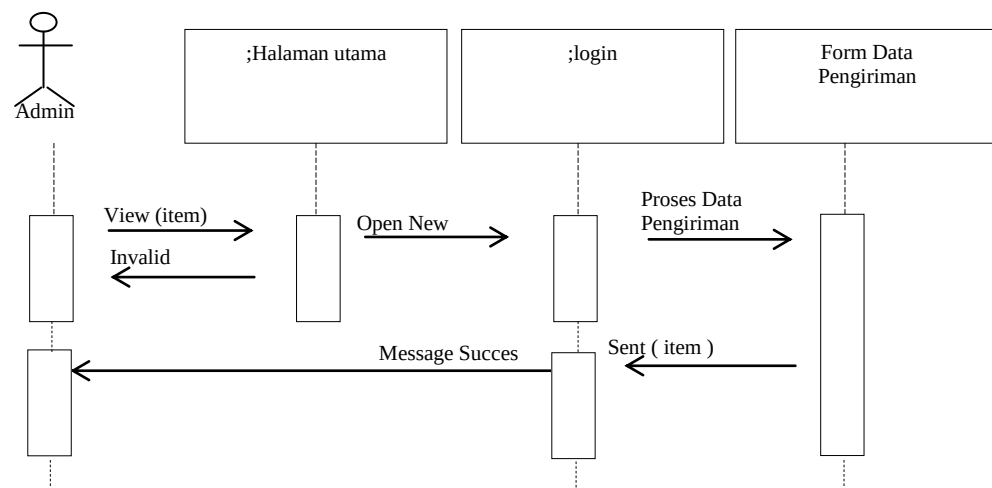


Gambar III.15. Sequence Diagram Proses Data Penjualan Suspensi

d. *Sequence* Proses Data Pengiriman

Sequence diagram form data pengiriman dapat dilihat pada Gambar III.17.

Sebagai berikut :



Gambar III.16. Sequence Diagram Proses Data Pengiriman

III.3.2. Desain Sistem Detail

Desain sistem detail dari sistem informasi penjualan suspensi pada PT.

Capella Medan yang penulis rancang adalah sebagai berikut :

	PT. CAPELLA MEDAN LAPORAN ARMADA ANGKUT
---	--

No Armada Angkut	No Polisi	Jenis
99999999 	99999999 	xxxxxxxx 
99999999 	99999999 	xxxxxxxx 

Disyahkan Oleh
Pimpinan

Medan, xxxx,9999
Dicetak oleh
Admin/Kasir

()
()

Gambar III.19. Rancangan *Output* Laporan Armada Angkut

3. Rancangan *Output* Laporan Penjualan Suspensi

Rancangan output laporan penjualan suspensi dapat dilihat pada Gambar

III.20. sebagai berikut :

Rancangan output nota pengiriman dapat dilihat pada Gambar III.23. sebagai berikut :

LOGO		NOTA PENGIRIMAN	
No Pengiriman	:	999999999	
Tgl Kirim	:	999999999	
No Faktur Jual	:	999999999	
No Armada Angkut	:	999999999	99999
Keterangan	:	-	
Diantar Oleh Customer		Diterima oleh Customer	Medan, xxxx,9999 Dicetak oleh Admin/Kasir
(	)	(	)

Gambar III.23. Rancangan *Output* Nota Pengiriman

III.3.2.2. Desain Input

Adapun desain input dalam perancangan sistem informasi penjualan suspensi pa PT.Capella Medan yang penulis buat adalah sebagai berikut :

1. Perancangan Input *Form Login*

Rancangan input form login dapat dilihat pada Gambar III.24. sebagai berikut :

User Identification	
LOGO	
Login ID Password	
Login	Keluar

Gambar III.24. Input Form Login

2. Rancangan Input Form Menu Utama

Rancangan input form menu utama dapat dilihat pada Gambar III.25. sebagai berikut :

PT. Capella Medan			
Data - Data Customer - Data Suspensi - Data Armada	Transaksi - Data Penjualan - Data Pengiriman	Laporan - Laporan Customer - Laporan Suspensi - Laporan Armada - Laporan Penjualan - Laporan Pengiriman	LOGO

Gambar III.25. Rancangan Input Form Menu Utama

3. Rancangan List Customer

Rancangan list customer dapat dilihat pada Gambar III.26 Sebagai berikut :

List Customer			
Customer ID	Nama Customer	Alamat	Telepon
99999999 Z	Xxxxxxxxxx Z	99999999 Z	99999999 Z
99999999 Z	Xxxxxxxxxx Z	99999999 Z	99999999 Z
99999999 Z	Xxxxxxxxxx Z	99999999 Z	99999999 Z
99999999 Z	Xxxxxxxxxx Z	99999999 Z	99999999 Z

Add Data

Gambar III.26. Rancangan *Input List Customer*

4. Rancangan *Input Form Input Customer*

Rancangan input *form input* customer dapat dilihat pada Gambar III.27

Sebagai berikut :

Data Customer	
Customer ID	
Nama Customer	
Alamat	
Telepon	

Update

Simpan

Hapus

Tutup

Gambar III.27. Rancangan *Input Form Data Customer*

5. Rancangan *Input List Armada Angkut*

Rancangan input *list* armada angkut dapat dilihat pada Gambar III.28

Sebagai berikut :

List Armada Angkut			
Customer ID	Nama Customer	Alamat	Telepon
99999999 Z	XXXXXXXXXX Z	99999999 Z	99999999 Z
99999999 Z	XXXXXXXXXX Z	99999999 Z	99999999 Z
99999999 Z	XXXXXXXXXX Z	99999999 Z	99999999 Z
99999999 Z	XXXXXXXXXX Z	99999999 Z	99999999 Z

Add Data

Gambar III.28. Rancangan *Input List Armada Angkut*

6. Rancangan *Input Form Input Armada*

Rancangan input *form input* armada dapat dilihat pada Gambar III.29

Sebagai berikut :

Data Armada Angkut		
No Armada Angkut		Update Simpan Hapus Tutup
No Polisi		
Jenis		

Gambar III.29. Rancangan *Input Form Data Armada Angkut*

7. Rancangan *Input List Suspensi*

Rancangan input *list suspensi* dapat dilihat pada Gambar III.30 Sebagai berikut :

List Suspensi				
Supensi ID	Keterangan	Posisi	Harga	Stok
9999999 Z	xxxxxxxxx Z	xxxxxxxxx Z	99999999 Z	99999999 Z
9999999	xxxxxxxxx	xxxxxxxxx	9999999	9999999
9999999 Z	xxxxxxxxx Z	xxxxxxxxx Z	99999999 Z	99999999 Z
9999999	xxxxxxxxx	xxxxxxxxx	9999999	9999999

Add Data

Gambar III.30. Rancangan *Input List Suspensi*

8. Rancangan *Input Form Input Data Faktur Penjualan*

Rancangan input *form input* data faktur penjualan dapat dilihat pada Gambar III.32 Sebagai berikut :

9. Rancangan *Input Form Input Suspensi*

Rancangan input *form input* suspensi dapat dilihat pada Gambar III.31 Sebagai berikut :

Data Suspensi	
Suspensi ID	
Keterangan	
Posisi	
Harga Rp	
Stok	

Update

Simpan

Hapus

Tutup

Gambar III.31. Rancangan *Input Form Data Suspensi*

Data Faktur Penjualan																																																																							
Total Penjualan Rp		Add Data		Simpan		Hapus		Update		Tutup																																																													
		No Faktur				Tanggal			↓		↓																																																												
Bulan Penjualan						Customer ID			↓																																																														
						Status Pengiriman			↓																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>No Faktur Jual</th> <th>Tgl</th> <th>Customer ID</th> <th>Nama Customer</th> <th>Total Penjualan</th> <th>Status Pengiriman</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>99 Z</td> <td>999999999 Z</td> <td>Xxxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> </tr> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>99 Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>Xxxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> </tr> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>99 Z</td> <td>999999999 Z</td> <td>Xxxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> </tr> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>99 Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>Xxxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> </tr> </tbody> </table>						No Faktur Jual	Tgl	Customer ID	Nama Customer	Total Penjualan	Status Pengiriman	9999999 Z	99 Z	999999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	99 Z	9999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	99 Z	999999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	99 Z	9999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Supensi ID</th> <th>Keterangan</th> <th>Posisi</th> <th>Harga</th> <th>Jumlah</th> <th>Sub Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> </tr> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> </tr> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> </tr> <tr> <td>9999999 Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>xxxxxxx Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> <td>9999999 Z</td> </tr> </tbody> </table>						Supensi ID	Keterangan	Posisi	Harga	Jumlah	Sub Total	9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z
No Faktur Jual	Tgl	Customer ID	Nama Customer	Total Penjualan	Status Pengiriman																																																																		
9999999 Z	99 Z	999999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z																																																																		
9999999 Z	99 Z	9999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z																																																																		
9999999 Z	99 Z	999999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z																																																																		
9999999 Z	99 Z	9999999 Z	Xxxxxxxx Z	9999999 Z	xxxxxxx Z																																																																		
Supensi ID	Keterangan	Posisi	Harga	Jumlah	Sub Total																																																																		
9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z																																																																		
9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z																																																																		
9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z																																																																		
9999999 Z	xxxxxxx Z	xxxxxxx Z	9999999 Z	9999999 Z	9999999 Z																																																																		
Cetak				ID Bahan		Harga		Stok		Jumlah																																																													

Gambar III.32. Rancangan *Input Form* Data Faktur Penjualan

10. Rancangan *Input Form Input* Nota Pengiriman

Rancangan input *form input* nota pengiriman dapat dilihat pada Gambar

III.33 Sebagai berikut :

Nota Pengiriman		
No Pengiriman		Update Simpan Hapus Tutup
Tanggal Kirim		
No Armada Angkut		
Keterangan		
Cetak		

Gambar III.33. Rancangan *Input Form* Data Nota Pengiriman

III.3.2.3. Perancangan Database

III.3.2.3.1. Desain Tabel/File

Perancangan struktur database adalah untuk menentukan *file database* yang digunakan seperti *field*, tipe data, ukuran data. Sistem ini dirancang dengan menggunakan database *SQL Server 2008*

Berikut adalah desain database dan tabel dari sistem yang dirancang.

1. Tabel Password

Nama Database : Suspensi.Mdf
 Nama Tabel : TabelPassword
 Primary Key : IDUser
 Foreign Key :-

Tabel III.1 Tabel Password

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
*IDUser	Varchar	10	*IDUser
Password	Varchar	10	Password

2. Tabel Customer

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelCustomer

Primary Key : CustomerID

Foreign Key : -

Tabel III.2 Tabel Customer

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
*CustomerID	Nchar	10	*CustomerID
NamaCustomer	Varchar	40	NamaCustomer
Alamat	Varchar	50	Alamat
Telepon	Varchar	20	Telepon

3. Tabel Armada Angkut

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelArmadaAngkut

Primary Key : NoArmadaAngkut

Foreign Key : -

Tabel III.3 Tabel Armada Angkut

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
*NoArmadaAngkut	Nchar	10	*NoArmadaAngkut
NoPolisi	Nchar	10	NoPolisi
Jenis	Varchar	15	Jenis

4. Tabel Suspensi

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelSuspensi

Primary Key : SuspensiID

Foreign Key : -

Tabel III.4 Tabel Suspensi

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
*SuspensiID	Nchar	10	*SuspensiID
Keterangan	Varchar	30	Keterangan
Posisi	Varchar	15	Posisi
Harga	Money	8	Harga
Stok	Int	4	Stok

5. Tabel Faktur Penjualan

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelFakturPenjualan

Primary Key : -

Foreign Key : NoFakturJual, CustomerID

Tabel III.5 Tabel Faktur Penjualan

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
*NoFakturJual	Varchar	15	*NoFakturJual
Tgl	Int	4	Tgl
Bulan	Nchar	10	Bulan
Tahun	Int	4	Tahun
CustomerID	Nchar	10	CustomerID
TotalPenjualan	Money	8	TotalPenjualan
StatusPengiriman	Varchar	15	StatusPengiriman

6. Tabel Pengiriman

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelPengiriman

Primary Key : NoPengiriman

Foreign Key : NoFakturJual

Tabel III.6 Tabel Produksi

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
*NoPengiriman	Varchar	15	*NoPengiriman
TglKirim	Int\	4	TglKirim
BulanKirim	Nchar	10	BulanKirim
TahunKirim	Int	4	TahunKirim
NoFakturJual	Varchar	15	NoFakturJual
NoArmadaAngkut	Nchar	10	NoArmadaAngkut
Keterangan	Varchar	30	Keterangan

7. Tabel Detail Faktur

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelDetailFaktur

Primary Key : -

Foreign Key : NoFakturJual, SuspensiID

Tabel III.7 Tabel Detail Faktur

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
NoFakturJual	Varchar	15	NoFakturJual
SuspensiID	Nchar	10	SuspensiID
Harga	Money	8	Harga
Jumlah	Int	4	Jumlah
SubTotal	Money	8	SubTotal

8. Tabel Temp

Nama Database : Suspensi.Mdf

Nama Tabel : TabelTemp

Primary Key : -

Foreign Key : NoFakturJual, SuspensiID

Tabel III.8 Tabel Temp

Nama Field	Tipe Data	Ukuran	Keterangan
NoFakturJual	Varchar	15	NoFakturJual
SuspensiID	Nchar	10	SuspensiID
Harga	Money	8	Harga
Jumlah	Int	4	Jumlah
SubTotal	Money	8	SubTotal

III.3.2.3.2. Kamus Data

Berikut Kamus Data dari sistem informasi penjualan suspensi pada PT. Capella Medan adalah sebagai berikut :

1. Password = {**IDUser**} + {Password}
2. Customer = {**CustomerID**} + {NamaCustomer} + {Alamat} + {Telepon }
3. Armada Angkut = {**NoArmadaAngkut**} + {NoPolisi} + {Jenis}
4. Suspensi = {**SuspensiID**} + {Keterangan}+ {Posisi} + {Harga} + {Stok}
5. Faktur Penjualan = {**NoFakturJual**} + {Tgl} + {Bulan} + {Tahun} + {CustomerID} + {TotalPenjualan} + {StatusPengiriman}.
6. Pengiriman = {**NoPengiriman**} + {TglKirim} + {BulanKirim} + {TahunKirim} + {NoFakturJual} + {NoArmadaAngkut} + {Keterangan}
7. Detail Faktur = {NoFakturJual} + {SuspensiID} + {Harga} + {Jumlah} + {SubTotal}
8. Temp = {NoFakturJual} + {SuspensiID} + {Harga} + {Jumlah} + {SubTotal}

III.3.2.3.3. Normalisasi

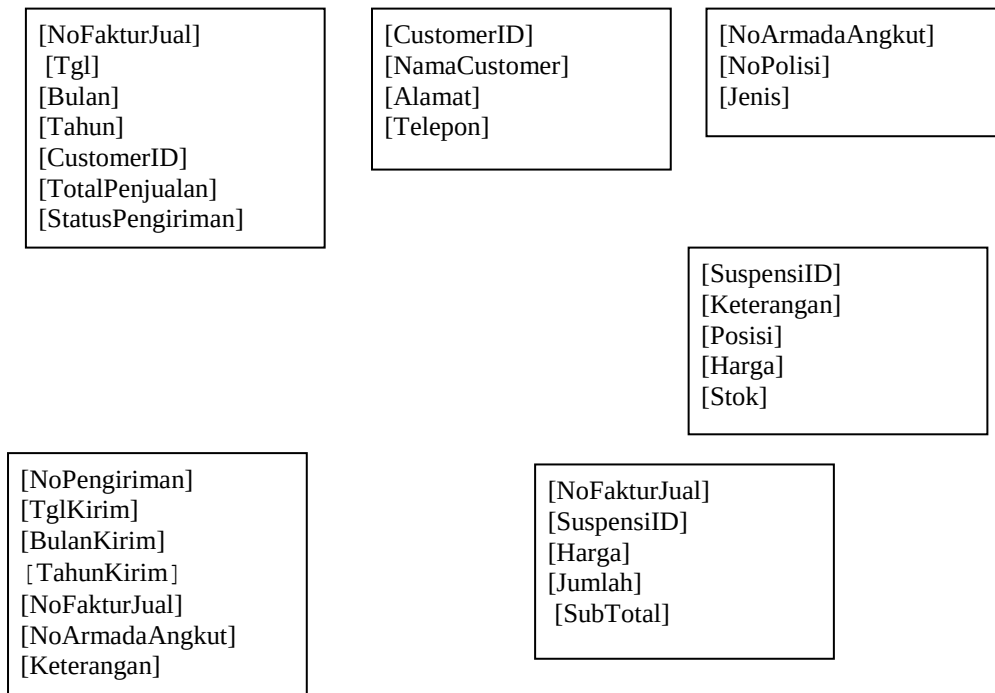
Berikut adalah normalisasi Sistem informasi akuntansi jasa konstruksi adalah seperti pada gambar berikut ini :

1. Step 1 bentuk tidak normal (dalam bentuk ini masukan semua *file* tanpa terkecuali, walaupun file-file tersebut ganda).

[NoFakturJual]
[Tgl]
[Bulan]
[Tahun]
[CustomerID]
[TotalPenjualan]
[StatusPengiriman]
[NoPengiriman]
[TglKirim]
[BulanKirim]
[TahunKirim]
[NoFakturJual]
[NoArmadaAngkut]
[Keterangan]
[CustomerID]
[NamaCustomer]
[Alamat]
[Telepon]
[NoArmadaAngkut]
[NoPolisi]
[Jenis]
[SuspensiID]
[Keterangan]
[Posisi]
[Harga]
[Stok]
[NoFakturJual]
[SuspensiID]
[Harga]
[Jumlah]
[SubTotal]

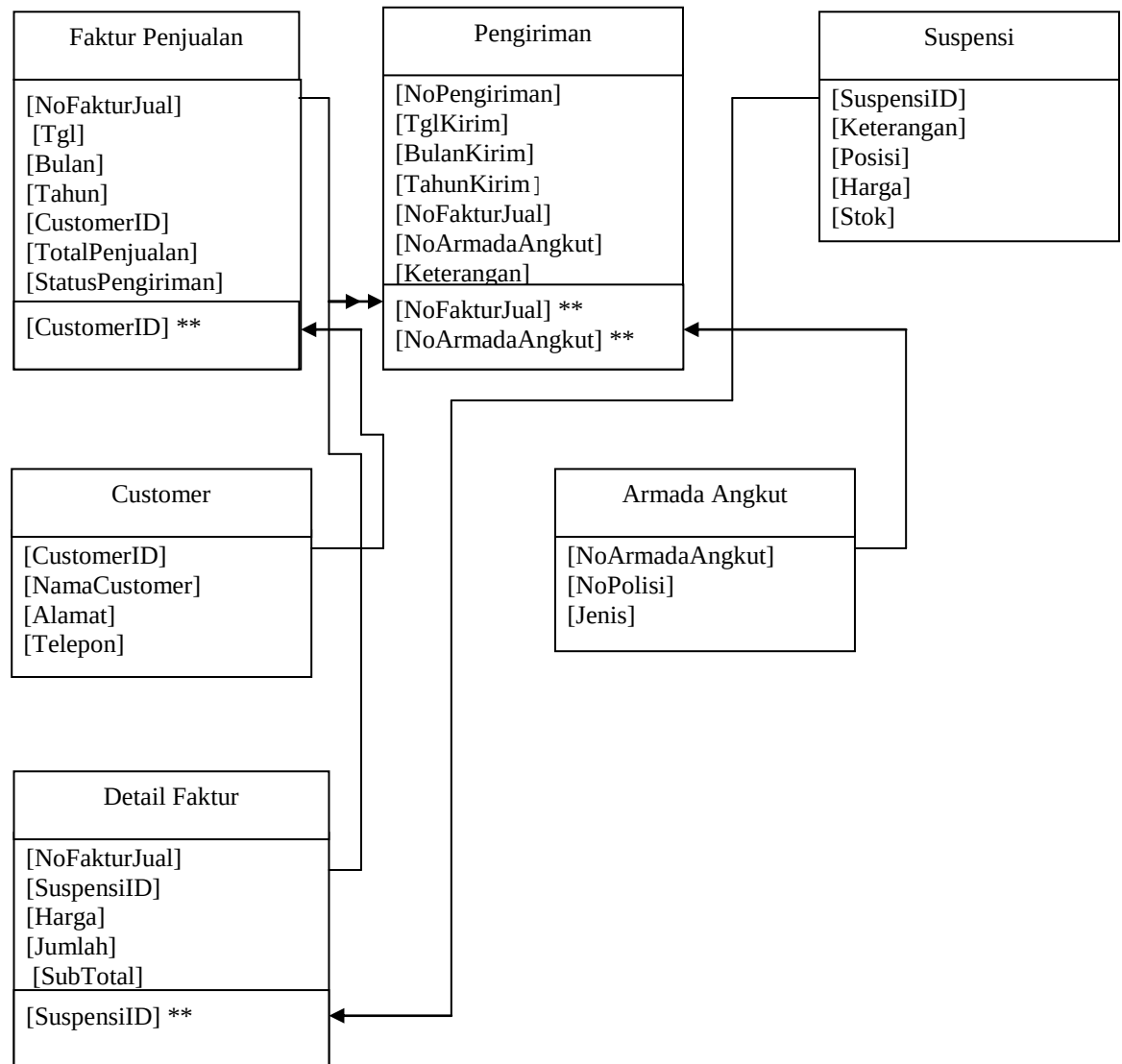
Gambar III.34 : Bentuk Tidak Normal

2. Step 2 bentuk 1 NF (dalam bentuk kesatu pisahkan file-file tersebut menjadi miliknya sendiri dalam satu tabel).



Gambar III.35. Normalisasi Tahap 1 (1 NF)

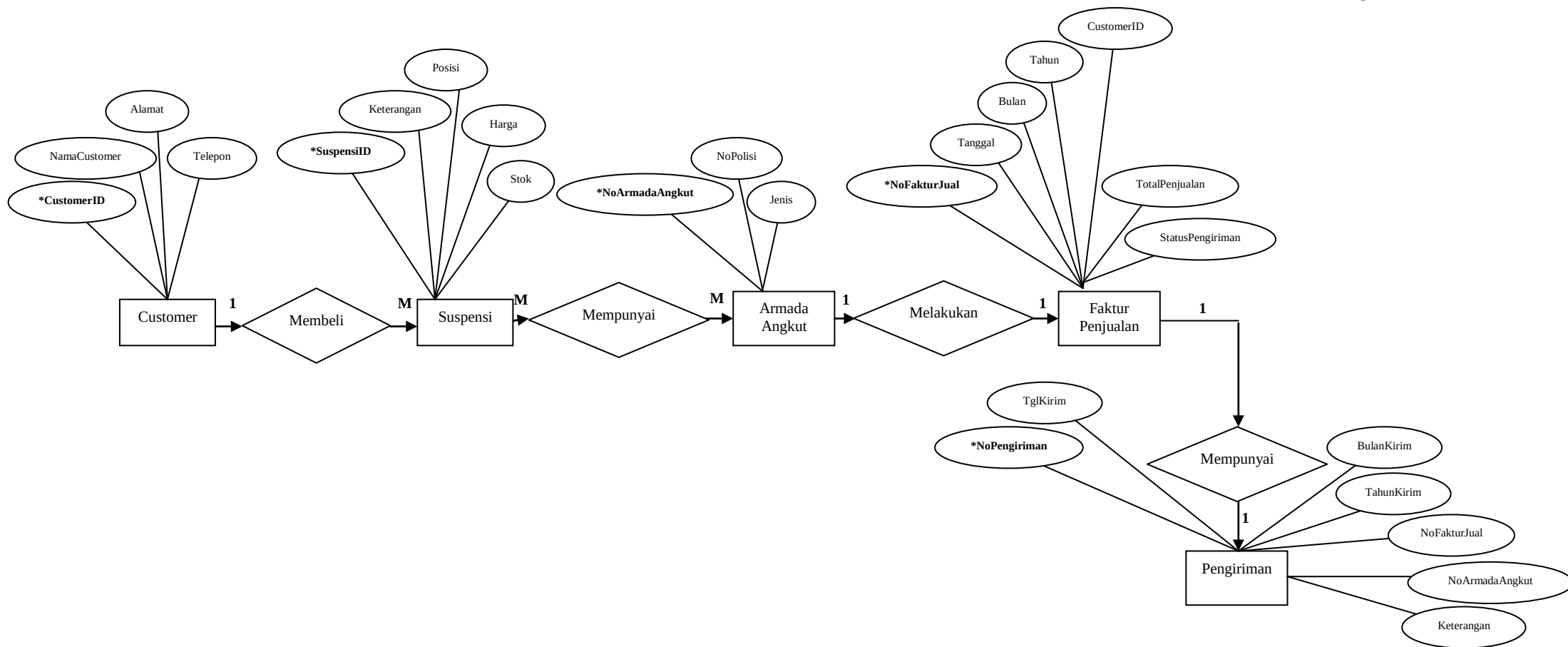
3. Step 3 bentuk 2 NF (dalam bentuk kedua, sudah dalam bentuk normal kesatu). Lalu tiap-tiap tabel diberi nama file dan *primary key*, serta terakhir beri nama relasinya.



Gambar III.36. Normalisasi Tahap 2 (2 NF)

III.3.2.3.4. ERD (*Entity Relationship Diagram*).

Adapun relasi antar tabel dapat ditunjukkan pada gambar III.37. sebagai berikut :



Gambar III.37. Entity Relationship Diagram (ERD) Sistem Informasi Penjualan Suspensi Pada PT. Capella Medan

