

ABSTRAK

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah sarana yang dibangun atau terbentuk secara alami yang berada di luar kapal yang berfungsi membantu navigator dalam menentukan posisi dan / atau haluan kapal serta memberitahukan bahaya dan / atau rintangan pelayaran untuk kepentingan keselamatan berlayar. Alur pelayaran adalah bagian dari perairan yang alami maupun buatan yang dari segi kedalaman, lebar dan hambatan pelayaran lainnya dianggap aman untuk dilayari. Kapal senantiasa berlayar di alur pelayaran sehingga musibah kecelakaan kapal seperti tubrukan, kandas, tenggelam kemungkinan dapat terhindar disekitar alur pelayaran. Lokasi keberadaan kapal yang mengalami musibah, dapat menimbulkan gangguan keselamatan berlayar bagi kapal-kapal lainnya sehingga perlu diadakan pengangkatan dan usaha penyingkiran kerangka kapal. Sistem informasi geografis (SIG) merupakan alat bantu yang tepat untuk menangani masalah ini. SIG data dan deskripsi tentang data. SIG dapat menyediakan informasi tentang jenis SBNP, Posisinya, Fungsi, warna cahaya, beserta foto dari SBNP yang dihasilkan. Sistem di implementasikan di Alur perairan Belawan, dengan menyediakan tools untuk searching dan informasi tentang sarana bantu navigasi pelayaran (SBNP) itu sendiri.

Kata kunci: *Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), Sistem Informasi Geografis (SIG), Perairan Belawan.*

ABSTRACT

Sailing Navigation Supporting Facilities is a naturally constructed or constructed facility located outside the vessel that serves to assist the navigator in determining the position and / or bow of the vessel and notifying the danger and / or barriers of the voyage for the sake of sail safety. The cruise line is part of natural and artificial waters which, in terms of depth, width and other shipping constraints are considered safe to navigate. The ship is always sailing in the cruise line so that the accident ship accident such as collision, crashed, drowning may be avoided around the groove. The location of the ship's unfortunate existence may cause a sailing safety disturbance for other vessels, so it is necessary to carry out the removal and removal efforts of the ship's framework. Geographic information system (GIS) is an appropriate tool to handle this problem. GIS data and description of data. GIS can provide information on the type of SBNP, its position, Function, the color of the light, along with the photos of the SBNP generated. The system is implemented in Belawan water channel, by providing tools for searching and information about the navigation navigation aids (SBNP) itself.

Keywords: Sailing Navigation Support Facilities (SBNP), Geographic Information System (GIS), Belawan Waters.