

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari perancangan sistem yang telah penulis buat maka penulis menarik kesimpulan bahwa program yang telah dirancang 75 % sudah mendekati hasil nyata mengenai pendiagnosaan kerusakan mesin kapal dan 25 % letak pembaruan atau update data terbaru mengenai kerusakan pada mesin kapal tersebut.
2. Program sistem pakar untuk mendiagnosa kerusakan pada mesin kapal menggunakan metode *forward chaining* ini digunakan untuk mendiagnosa kerusakan pada mesin kapal menggunakan metode *forward chaining*.
3. Sistem yang penulis rancang telah terprogram sehingga memudahkan para pengguna dalam menggunakannya.
4. Dengan adanya sistem yang berbasis komputerisasi proses manajemen data dan informasi lebih efektif sehingga menghasilkan output yang lebih cepat dan tepat.
5. Sistem ini telah diproteksi dengan sistem pengamanan berbasis otentikasi saat melakukan login

V.2. Saran

Pada kesempatan ini penulis akan memberikan beberapa saran yang nantinya dapat berguna untuk pengembangan aplikasi ini yaitu :

1. Mengubah sistem yang dirancang dari *stand alone* pada satu *personal computer* menjadi *client-server*.
2. Memperluas dari pada fungsi sistem tidak hanya berfokus untuk mendiagnosa kerusakan pada mesin kapal saja.
3. Memperbanyak *knowledge base* sehingga dapat memberikan hasil yang lebih maksimal dan Menggunakan anti virus yang selalu *up to date*.
4. Sebaiknya seluruh data di *back-up* sehingga bila ada masalah atau sesuatu yang tidak diinginkan aplikasi dapat segera diperbaiki dan dapat beroperasi seperti semula tanpa harus memakan waktu yang terlalu lama.