

BAB IV

HASIL DAN UJI COBA

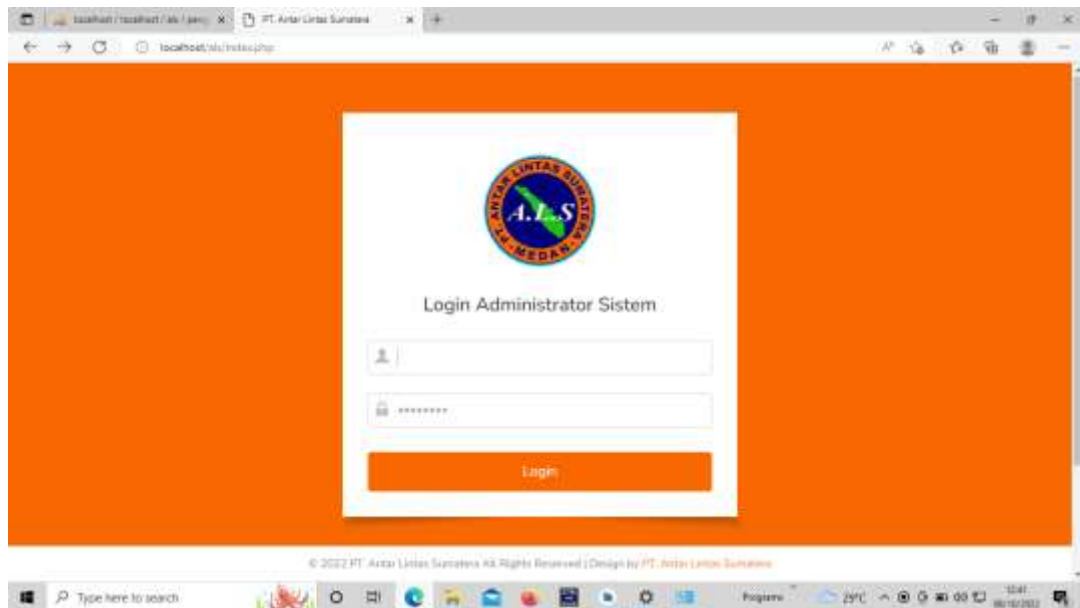
IV.1. Tampilan Hasil

Pada bab ini akan dijelaskan tampilan hasil dari aplikasi yang telah dibuat, yang digunakan untuk memperjelas tentang tampilan-tampilan yang ada pada Rancang Bangun Aplikasi Booking Kursi Berdasarkan Trayek pada PT. Antar Lintas Sumatera berbasis android. Sehingga hasil implementasinya dapat dilihat sesuai dengan hasil program yang telah dibuat. Dibawah ini akan dijelaskan tiap-tiap tampilan yang ada pada program.

IV.1.1. Tampilan Menu Aplikasi Pada Admin

1. Tampilan Menu *Login*

Tampilan *Login* merupakan tampilan yang pertama kali muncul ketika program dijalankan. Berfungsi sebagai *form input username* dan *password* admin program. Gambar tampilan *login* dapat ditunjukkan pada gambar IV.1 :



Gambar IV.1 Tampilan *Form Login*

Gambar IV.1 menerangkan bahwa Activity diagram login berfungsi untuk menampilkan masing-masing aktifitas dari form login, yaitu proses dari penginputan username dan password untuk masuk ke dalam sistem.

2. Tampilan *Form Data Bus*

Form ini menampilkan pilihan data bus, ketika memilih data bus maka program akan menampilkan data bus. Gambar tampilan *form* data bus dapat pada gambar IV.2:

Gambar IV.2 Tampilan *Form* Bus

Gambar IV.2 menerangkan bahwa Aktivitas yang dilakukan oleh admin pada pengolahan data bus adalah menentukan bus yang berangkat pada PT. Antar Lintas Sumatera dan kemudian bisa akses tambah, edit dan hapus. Button tambah berfungsi untuk menambah data bus, Button edit berfungsi untuk mengubah data bus yang telah diinput dan Button hapus berfungsi untuk menghapus data bus.

3. Tampilan *Form* Jadwal Bus

Form ini menampilkan pilihan data pengguna, ketika memilih data jadwal bus maka program akan menampilkan data jadwal bus. Gambar tampilan *form* data jadwal bus dapat pada gambar IV.7

Hari Berangkat	Kelas	Jadwal	Rute	Est Perjalanan	Titik Berangkat → Tujuan	No Plat	Harga Tiket
Minggu	Ekonomi Non AC	Minggu 08:00 ↓ Minggu 23:00	Medan ↓ Pekanbaru	25 Jam	Loket Rapi Medan ↓ Loket Rapi Pekanbaru	BK 7433 AD	200.000
Minggu	Ekonomi Non AC	Minggu 08:00 ↓ Selasa 09:00	Medan ↓ Jombi	45 Jam	Loket Rapi Medan ↓ Loket Rapi Jombi	BK 7433 AD	400.000
Minggu	Ekonomi Non AC	Minggu 08:00 ↓ Senin 20:00	Medan ↓ Palembang	26 Jam	Loket Rapi Medan ↓ Loket Rapi Palembang	BK 7433 AD	300.000
Senin	Ekonomi Non AC	Senin 01:00 ↓ Senin 20:00	Pekanbaru ↓ Palembang	19 Jam	Loket Rapi Pekanbaru ↓ Loket Rapi Palembang	BK 7433 AD	250.000

Gambar IV.7 Tampilan *Form* Data Jadwal Bus

Gambar IV.7 menerangkan bahwa Aktivitas yang dilakukan oleh admin pada pengolahan data input jadwal bus berdasarkan hari berangkat, kelas, jadwal, rute, estimasi perjalanan, titik berangkat dan tujuan, no plat dari bus dan harga tiket dari bus pada PT. Antar Lintas Sumatera dan kemudian bisa akses tambah, edit dan hapus. Button tambah berfungsi untuk menambahkan data jadwal bus, Button edit berfungsi untuk mengubah data jadwal bus yang telah diinput dan Button hapus berfungsi untuk menghapus data jadwal bus.

8. Tampilan *Form* Pesan Manual

Form ini menampilkan pilihan data pengguna, ketika memilih data pesan manual maka program akan menampilkan data pesan manual. Gambar tampilan *form* data pesan manual dapat pada gambar IV.8:

No Booking	Tgl Booking	Pengguna	Trayek	Kelas	Jadwal	Jumlah Tiket	Total	Status	Aksi
1663207161340	08 Okt 2022 12:33	Arif	Medan ↓ Pematangsari	OK 7433 AO Ekonomi Non AC	09 Okt 2022 09:00	2 Tiket Jenis 1: Kursi 5 Jenis 2: Kursi 6	400.000	Belum Diverifikasi	Plus
1663129586270	07 Okt 2022 14:56	Yuan	Medan ↓ Serib	OK 7433 AO Ekonomi Non AC	09 Okt 2022 08:00	1 Tiket Jenis 1: Kursi 2	400.000	Lunas	Plus
1664991660250	09 Okt 2022 00:41	Perry Pratomo	Medan ↓ Jambi	OK 7433 AO Ekonomi Non AC	09 Okt 2022 09:00	1 Tiket Jenis 1: Kursi 3	400.000	Lunas	Plus
1661879717156	31 Agu 2022 00:15	Sury Pratomo	Medan ↓ Jambi	OK 7433 AO Ekonomi Non AC	04 Sep 2022 09:00	2 Tiket Jenis 1: Kursi 5 Jenis 2: Kursi 6	800.000	Kadaluarsa	

Gambar IV.8. Tampilan *Form* Input Pesan Manual

Gambar IV.8 menerangkan bahwa Aktivitas yang dilakukan oleh admin pada pengolahan data pemesanan kursi dari PT. Antar Lintas Sumatera yang terdiri dari no booking, tanggal booking, pengguna, trayek, kelas, jadwal, jumlah tiket, total yang dibayarkan oleh konsumen dan status dari pesanan kursi konsumen pada PT. Raja Perdana Inti dan kemudian bisa akses tambah, edit dan hapus.

10. Tampilan *Form* Jadwal Keseluruhan

Form ini menampilkan pilihan data pengguna, ketika memilih data jadwal keseluruhan maka program akan menampilkan data data jadwal keseluruhan. Gambar tampilan *form* data data jadwal keseluruhan dapat pada gambar IV.10:

ALS

Jadwal Keseluruhan - (10 Data)

Filter:

Hari Berangkat	Kelas	Jadwal	Rute	Est Perjalanan	Titik Berangkat → Tujuan	No Plat	Harga Tiket
Minggu	Ekonomi Non AC	Minggu 08:00 ↓ Minggu 23:00	Medan ↓ Pekanbaru	25 Jam	Loket Rapi Medan ↓ Loket Rapi Pekanbaru	BK 7433 AD	200.000
Minggu	Ekonomi Non AC	Minggu 08:00 ↓ Selasa 09:00	Medan ↓ Jambi	45 Jam	Loket Rapi Medan ↓ Loket Rapi Jambi	BK 7433 AD	400.000
Minggu	Ekonomi Non AC	Minggu 08:00 ↓ Senin 20:00	Medan ↓ Palembang	26 Jam	Loket Rapi Medan ↓ Loket Rapi Palembang	BK 7433 AD	300.000
Senin	Ekonomi Non AC	Senin 01:00 ↓ Senin 20:00	Pekanbaru ↓ Palembang	19 Jam	Loket Rapi Pekanbaru ↓ Loket Rapi Palembang	BK 7433 AD	250.000

© 2022 PT. Antar Lintas Sumatera. All Rights Reserved | Design by PT. Antar Lintas Sumatera

Gambar IV.10. Tampilan *Form* Data Jadwal Keseluruhan

Gambar IV.10 menerangkan bahwa Aktivitas yang dilakukan oleh admin pada pengolahan data jadwal keseluruhan yang telah melakukan pemesanan kursi pada PT. Antar Lintas Sumatera yang terdiri dari hari berangkat kelas jadwal, rute, estimasi perjalanan, titik berangkat dan tujuan, no plat dan harga tiket yang telah di pesan.

11. Tampilan *Form* Pesanan

Form ini menampilkan pilihan data pengguna, ketika memilih data pesanan maka program akan menampilkan data pesanan. Gambar tampilan *form* data pesanan dapat pada gambar IV.11:

ALS

Booking Pengguna

Data Booking Berhasil Ditambah

No Booking	Tgl Booking	Pengguna	Trayek	Rute	Jadwal	Jumlah Tiket	Total	Status	Aksi
1665207161940	08 Okt 2022 17:33	Anel	Medan - Pakembata	BK 7423 AD Bonami Nias AC	09 Okt 2022 08:00	2 Tiket User1: Kani 5 User2: Kani 6	400.000	Lunas	Pilih
1665120388270	07 Okt 2022 14:56	Isah	Medan - Jambi	BK 7423 AD Bonami Nias AC	09 Okt 2022 08:00	1 Tiket Isah: Kani 2	400.000	Lunas	Pilih
1664991662259	08 Okt 2022 00:41	Ferry Potans	Medan - Jambi	BK 7423 AD Bonami Nias AC	09 Okt 2022 08:00	1 Tiket Ferry: Kani 3	400.000	Lunas	Pilih
.....	31 Agu 2022	Ferry	Medan	BK 7423 AD	04 Sep 2022	2 Tiket Ferry: Kani 3			

© 2022 PT. Antar Lintas Sumatera RS. Rights Reserved | Design by PT. Antar Lintas Sumatera

Gambar IV.11 Tampilan *Form* Pesanan

Gambar IV.11 menerangkan bahwa Aktivitas yang dilakukan oleh admin pada pengolahan data pesanan kursi yang telah melakukan pemesanan kursi pada PT. Antar Lintas Sumatera yang terdiri dari hari berangkat kelas jadwal, rute, estimasi perjalanan, titik berangkat dan tujuan, no plat dan harga tiket yang telah di pesan.

12. Tampilan *Form* Data Pembayaran

Form ini menampilkan pilihan data pembayaran, ketika memilih data maka program akan menampilkan data pembayaran. Gambar tampilan *form* data pembayaran dapat pada gambar IV.12:

Gambar IV.12 Tampilan *Form* Pembayaran

13. Tampilan *Form* Data Profil

Form ini menampilkan pilihan data profil, ketika memilih data maka program akan menampilkan data profil. Gambar tampilan *form* data profil dapat pada gambar IV.13:

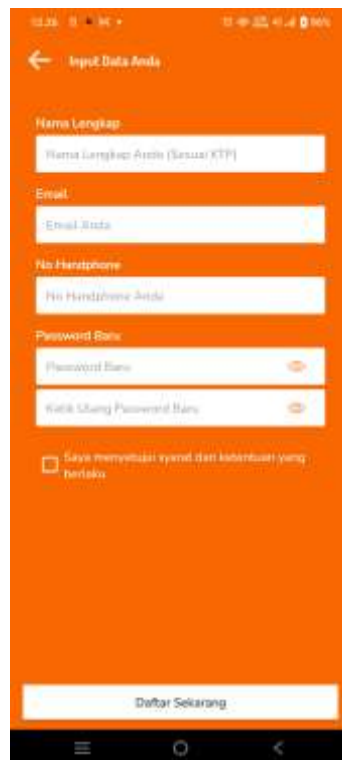
Gambar IV.13 Tampilan *Form* Profil

Gambar IV.13 menerangkan bahwa Data pengguna berikut ini menampilkan pengguna sistem, dan bisa menambah pengguna sistem, edit dan hapus pengguna sistem. Yang memiliki jabatan admin maka hanya bisa akses menu admin saja.

IV.1.2. Tampilan Menu Aplikasi Pada Pelanggan

1. Tampilan Menu *Registrasi*

Tampilan *Registrasi* merupakan tampilan yang pertama kali muncul ketika program dijalankan. Berfungsi sebagai *form* biodata pelanggan program. Gambar tampilan *registrasi* dapat ditunjukkan pada gambar IV.14



The image shows a mobile application interface for user registration. The background is orange. At the top, there's a status bar with the time 10:26 and battery level 94%. Below the status bar, there's a back arrow and the title 'Input Data Anda'. The form consists of several input fields: 'Nama Lengkap' with a placeholder 'Nama Lengkap Anda (Sesuai KTP)', 'Email' with a placeholder 'Email Anda', 'No Handphone' with a placeholder 'No Handphone Anda', 'Password Baru' with a placeholder 'Password Baru' and a red eye icon, and 'Ulangi Password Baru' with a placeholder 'Ulangi Password Baru' and a red eye icon. Below these fields is a checkbox labeled 'Saya menyetujui syarat dan ketentuan yang berlaku'. At the bottom of the form is a white button labeled 'Daftar Sekarang'. The bottom of the screen shows the Android navigation bar with three icons: a hamburger menu, a home button, and a back button.

Gambar IV.14 Tampilan *Form Registrasi*

Gambar IV.14 menerangkan Activity diagram login berfungsi untuk menampilkan proses pendaftaran akun pengguna baru masing-masing aktifitas dari form registrasi, yaitu proses dari penginputan username dan password untuk masuk ke dalam sistem.

2. Tampilan Menu *Login*

Tampilan *Login* merupakan tampilan yang pertama kali muncul ketika program dijalankan. Berfungsi sebagai *form input username* dan *password* admin program. Gambar tampilan *login* dapat ditunjukkan pada gambar IV.15:

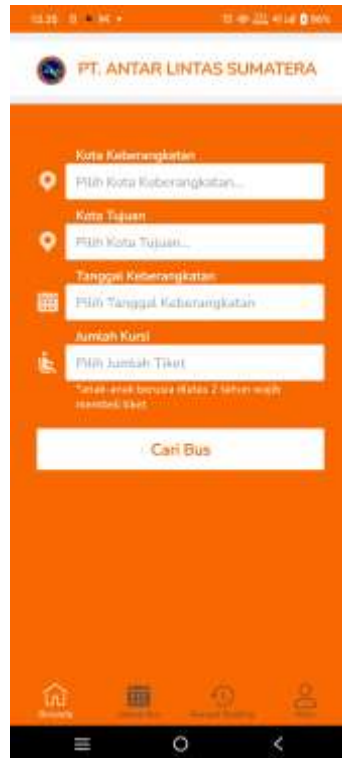


Gambar IV.15. Tampilan *Form Login*

Gambar IV.15 menerangkan bahwa Activity diagram login berfungsi untuk menampilkan masing-masing aktifitas dari form login, yaitu proses dari penginputan username dan password untuk masuk ke dalam sistem.

3. Tampilan *Form Data Menu Utama*

Tampilan ini merupakan tampilan data menu utama yang berfungsi untuk mengetahui dan menampilkan data menu utama. Gambar tampilan menu utama ditunjukkan pada gambar IV.16 :

The image is a screenshot of a mobile application interface for PT. ANTAR LINTAS SUMATERA. The app has an orange header with the company logo and name. Below the header, there is a form with several input fields: 'Kota Keberangkatan' (Origin City) with a location pin icon, 'Kota Tujuan' (Destination City) with a location pin icon, 'Tanggal Keberangkatan' (Departure Date) with a calendar icon, and 'Jumlah Kursi' (Number of Seats) with a bus icon. Each field has a placeholder text starting with 'Pilih...'. Below these fields is a large orange button labeled 'Cari Bus'. At the bottom of the screen, there is a navigation bar with four icons: a home icon, a calendar icon, a bus icon, and a user profile icon. The status bar at the very top shows the time as 10:21, signal strength, and battery level at 90%.

Gambar IV.16 Tampilan *Form Menu Utama*

4. Tampilan *Form Data Pesan Tiket*

Tampilan ini merupakan tampilan data pesan tiket yang berfungsi untuk mengetahui dan menampilkan data pesan tiket. Gambar tampilan pesan tiket ditunjukkan pada gambar IV.17 :

The screenshot displays the PT. RAPI BUS mobile application interface. At the top, the status bar shows the time 20:58 and battery level 85%. The app header features the PT. RAPI BUS logo. Below the header, a greeting message reads "Hai, muhammad sabirin" followed by the instruction "Silahkan pesan tiket bus dibawah". The form contains four input fields: "Dari" (origin) with "Medan" selected, "Ke" (destination) with "Jember" selected, "Tanggal" (date) with "15 Sep 2020" selected, and "Jumlah Tiket" (number of tickets) with "1" selected. A yellow "Pesan" (Book) button is positioned below the form. Underneath the button is a photograph of a blue PT. RAPI BUS bus. At the bottom, a navigation bar includes icons for "Beranda" (Home), "Jadwal Bus" (Bus Schedule), "Pesan Tiket" (Book Ticket), and "Profil" (Profile).

Gambar IV.17 Tampilan *Form* Pesan Tiket

5. Tampilan *Form* Data Jadwal

Tampilan ini merupakan tampilan data jadwal yang berfungsi untuk mengetahui dan menampilkan data jadwal. Gambar tampilan jadwal ditunjukkan pada gambar IV.18 :



Gambar IV.18 Tampilan *Form* Jadwal

6. Tampilan *Form* Data Pemesanan

Tampilan ini merupakan tampilan data pemesanan yang berfungsi untuk mengetahui dan menampilkan data pemesanan. Gambar tampilan pemesanan ditunjukkan pada gambar IV.19 :



Gambar IV.19 Tampilan *Form* Pemesanan

7. Tampilan *Form* Pembayaran

Tampilan ini merupakan tampilan *form* Pembayaran yang berfungsi untuk mengisi data-data Pembayaran. Berikut gambar *form* Pembayaran ditunjukkan pada IV.20:

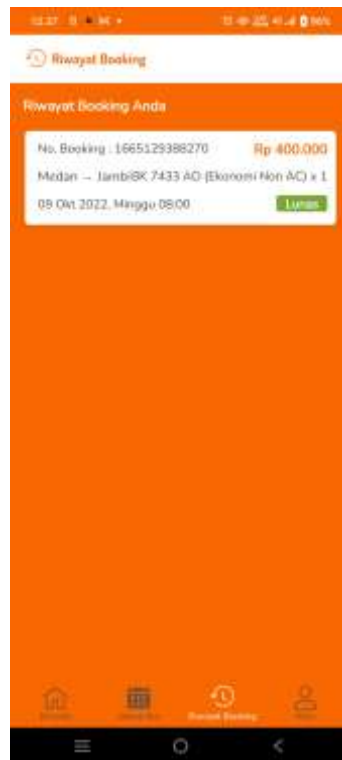


Gambar IV.20 Tampilan *Form* Konfirmasi Pembayaran

Gambar IV.20 menerangkan bahwa Activity diagram pembayaran berfungsi untuk menampilkan daftar pembyaran tiket berdasarkan jumlah tiket, dan tiket bisa dipesan lebih di satu orang, proses pembayaran dilakukan melalui fitur tranfer.

8. Tampilan *Form* Riwayat Transaksi

Tampilan ini merupakan tampilan *form* riwayat transaksi yang berfungsi untuk mengisi data-data riwayat transaksi. Berikut gambar *form* riwayat transaksi ditunjukkan pada IV.21 :



Gambar IV.21 Tampilan *Form* Riwayat Transaksi

Gambar IV.21 menerangkan bahwa Activity diagram riwayat pesanan berfungsi untuk menampilkan daftar pesanan tiket yang telah di pesan oleh masyarakat dan posisi pesanan belum di bayar oleh konsumen.

9. Tampilan *Form* Pembayaran

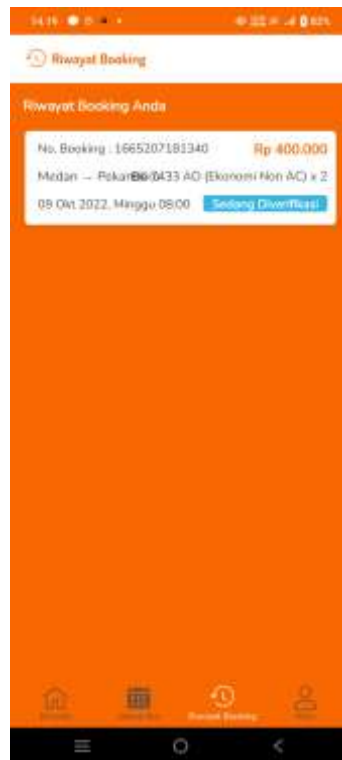
Tampilan ini merupakan tampilan *form* pembayaran yang berfungsi untuk mengisi data-data pembayaran. Berikut gambar *form* pembayaran ditunjukkan pada IV.22 :

Gambar IV.22 Tampilan *Form* Pembayaran

Gambar IV.22 menerangkan bahwa Activity diagram pembayaran berfungsi untuk menampilkan daftar pembyaran tiket berdasarkan jumlah tiket, dan tiket bisa dipesan lebih di satu orang, proses pembayaran dilakukan melalui fitur tranfer.

10. Tampilan *Form* Detail Booking

Tampilan ini merupakan tampilan *form* detail booking yang berfungsi untuk mengisi data-data detail booking. Berikut gambar *form* detail booking ditunjukkan pada IV.23 :



Gambar IV.23 Tampilan *Form Detail Booking*

IV.2. Uji Coba Hasil

Uji coba terhadap sistem bertujuan untuk memastikan bahwa sistem sudah berada pada kondisi siap pakai. Instrumen yang digunakan untuk melakukan pengujian ini yaitu dengan menggunakan :

1. Satu unit laptop atau PC dengan spesifikasi sebagai berikut :
 - a. *Processor* Core I5
 - b. *Memory* 4 GB
 - c. *Hardisk* 1TB, SSD
2. Perangkat lunak dengan spesifikasi sebagai berikut :
 - a. *Android*
 - b. *MySql*
 - c. *Dreamweaver*

IV.2.1. Skenario Pengujian

Uji coba terhadap sistem bertujuan untuk memastikan bahwa sistem sudah berada pada kondisi siap pakai. Instrument yang di gunakan untuk melakukan pengujian ini yaitu dengan menggunakan :

Tabel IV.1 Pengujian Sistem Login

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1.	Username:Pengguna Password:Pengguna Klik tombol login	Form menampilkan masuk untuk bagian Penguna, sebagai halaman pusat data sistem akuntansi	Dapat masuk ke tampilan utama Pengguna	[✓] diterima [] ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1.	Username:pengguna Password:pengguna Klik tombol login	Tidak dapat login dan masuk kehalaman pengguna dan pesan error	Pindah ke halaman pesan error	[✓] diterima [] ditolak

Tabel IV.2 Pengujian Sistem data Bus

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Ubah data	Data bus yang akan diubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	Data bus yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	[✓] diterima [] ditolak
2	Hapus data	Data bus yang akan hapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server Database akan terhapus	Data bus yang akan terhapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server Database akan terhapus	[✓] diterima [] ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Masukkan data	Ada pesan bahwa	Muncul pesan	[✓] diterima

	tidak sesuai dengan type data	pengisian data salah	bahwa pengisian data tidak lengkap	☐ ditolak
--	-------------------------------	----------------------	------------------------------------	----------------------------------

Tabel IV.3 Pengujian Sistem Data Tiket

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Ubah data	Data tiket yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	Data tiket yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	☒ diterima ☐ ditolak
2	Hapus data	Data tiket yang akan hapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server Database akan terhapus	Data tiket yang akan terhapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server Database akan terhapus	☒ diterima ☐ ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian data salah	Muncul pesan bahwa pengisian data tidak lengkap	☒ diterima ☐ ditolak

Tabel IV.4 Pengujian Sistem data Jadwal Bus

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Ubah data	Data jadwal bus yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	Data jadwal bus yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	☒ diterima ☐ ditolak
2	Hapus data	Data jadwal bus yang akan hapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server Database akan terhapus	Data jadwal bus yang akan terhapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server Database akan	☒ diterima ☐ ditolak

			terhapus	
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian data salah	Muncul pesan bahwa pengisian data tidak lengkap	[✓] diterima [] ditolak

Tabel IV.5 Pengujian Sistem data Pembayaran

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Upload	Data pembayaran yang akan dimasukkan ke dalam database, klik tambah maka Data masuk pada server database	Data pembayaran yang akan dimasukkan ke dalam database, klik tambah maka Data masuk pada server database	[✓] diterima [] ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian data salah	Muncul pesan bahwa pengisian data tidak lengkap	[✓] diterima [] ditolak

Tabel IV.5 Pengujian Sistem data Rute

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Tambah data	Data rute yang akan dimasukkan ke dalam database, klik tambah maka Data masuk pada server database	Data rute yang akan dimasukkan ke dalam database, klik tambah maka Data masuk pada server database	[✓] diterima [] ditolak
2	Ubah data	Data rute yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	Data rute yang akan dirubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	[✓] diterima [] ditolak
3	Hapus data	Data rute yang akan hapus dari dalam database, klik hapus,	Data rute yang akan terhapus dari dalam database,	[✓] diterima [] ditolak

		maka Data pada server Database akan terhapus	klik hapus, maka Data pada server Database akan terhapus	
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian data salah	Muncul pesan bahwa pengisian data tidak lengkap	[✓] diterima [] ditolak

IV.2.2. Hasil Pengujian

Setelah melakukan uji coba terhadap sistem, maka dapat di simpulkan hasil yang di dapat yaitu:

1. *Performance* menjadi lebih baik.
2. Sistem memberikan informasi yang lebih akurat.
3. Sistem dapat menyediakan informasi lebih cepat dan tepat.

IV.2.3 Kelebihan Sistem

Adapun kesimpulan penulis mengenai kelebihan dari sistem yang diusulkan adalah sebagai berikut :

1. Proses pendataan dan Booking Kursi Berdasarkan Trayek pada PT. Antar Lintas Sumatera bisa dilakukan sekaligus dengan jenis pembayaran yang diinginkan yang diinginkan.
2. Proses pemesanan tiket yang dirancang yaitu Booking Kursi Berdasarkan Trayek pada PT. Antar Lintas Sumatera secara online dan pemesanan tiket dengan datang ditempat.

3. Status tiket yang sudah dipesan dan sudah di bayar tidak bisa diakses oleh pengguna lain.

IV.2.4 Kekurangan Sistem

Adapun kekurangan dari sistem yang diusulkan adalah:

1. Aplikasi ini hanya memunculkan data dan transaksi yang berkaitan dengan data pemesanan dan pembayaran Booking Kursi Berdasarkan Trayek pada PT. Antar Lintas Sumatera.
2. Pada system ini belum mencakup sampai ke laporan transaksi Booking Kursi Berdasarkan Trayek pada PT. Antar Lintas Sumatera saja setiap kali dibutuhkan.