

BAB IV

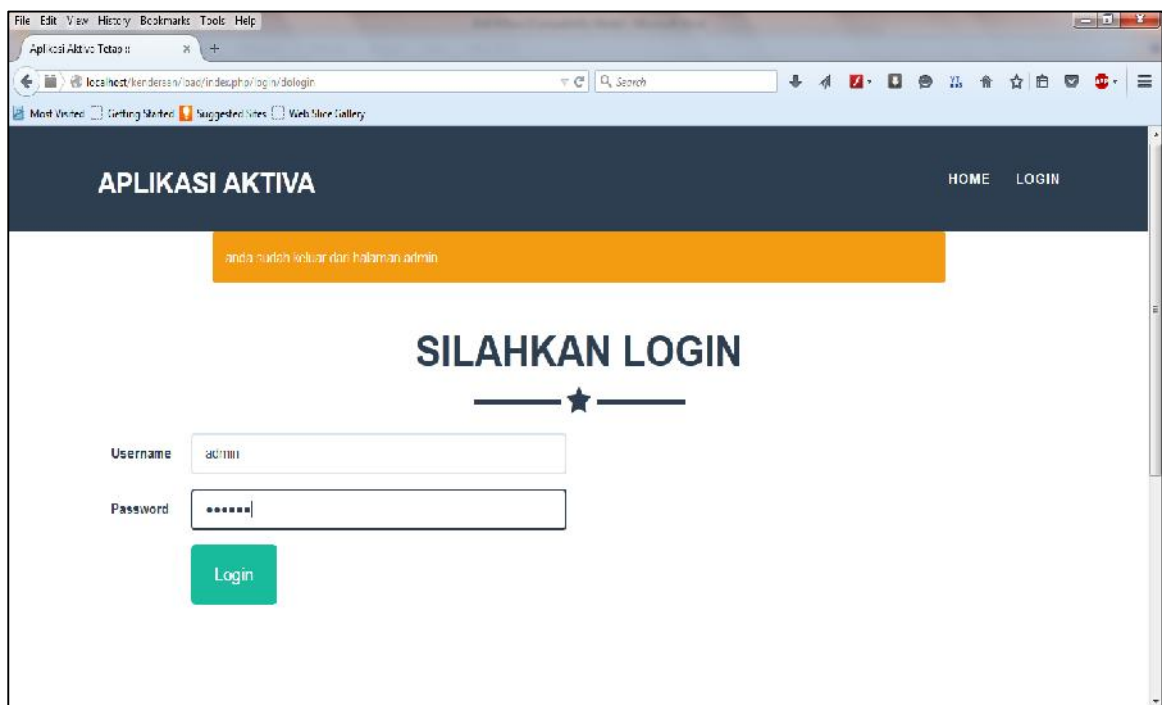
HASIL DAN UJI COBA

IV.1. Tampilan Hasil

Berikut adalah tampilan hasil dan pembahasan dari Perancangan Analisa dan Implementasi Sistem Informasi Penyusutan Kendaraan Pada PT.Langkat Nusantara Kepong Dengan Metode Jam Jasa.

IV.1.1.Halaman Menu Login

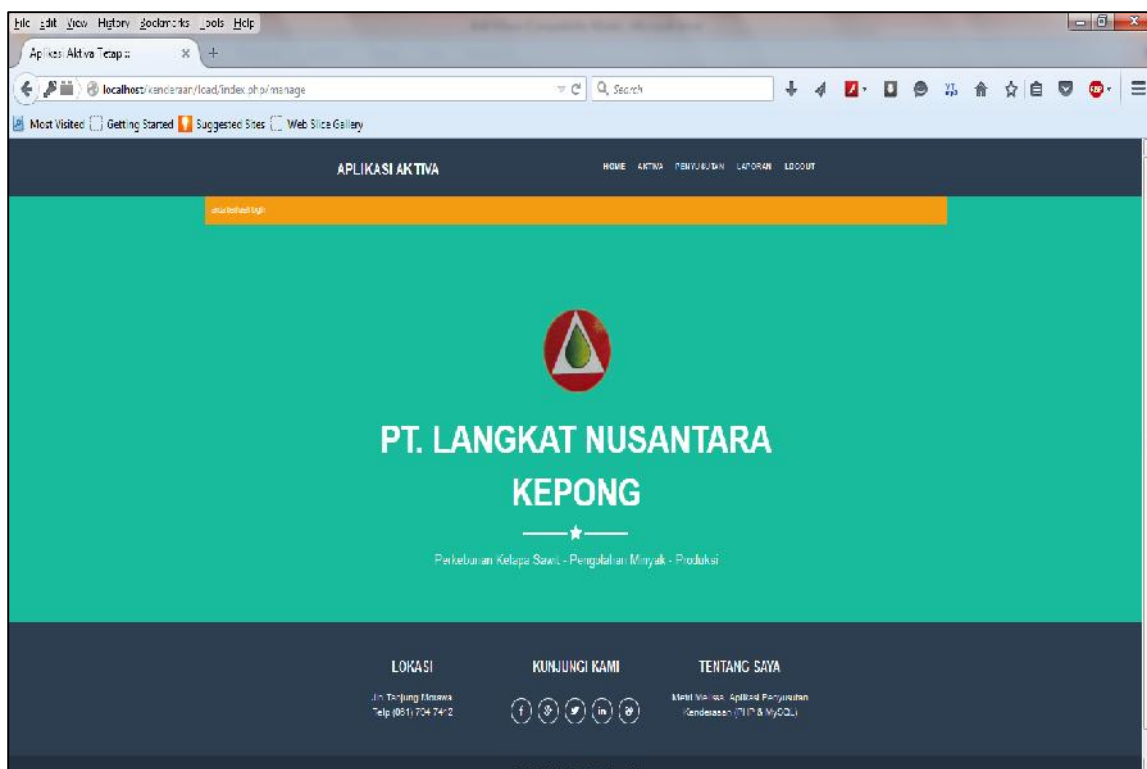
Halaman login ini merupakan halaman untuk dapat masuk ke sistem dan mengoperasikannya. Inputkan *Username* dan *Password* kemudian klik tombol Login. Halaman menu login dapat dilihat pada gambar IV.1.



Gambar IV.1. Halaman Login

IV.1.2. Tampilan Menu Utama

Tampilan ini merupakan tampilan awal pada saat aplikasi dijalankan dan merupakan suatu tampilan untuk menampilkan menu-menu lainnya yang ada didalam aplikasi ini. Tampilan Menu Utama dapat dilihat pada gambar IV.2.



Gambar IV.2. Halaman Utama

IV.1.3. Halaman Aktiva

Halaman aktiva merupakan halaman untuk menampilkan hasil dari data yang telah diinputkan dan halaman untuk mengelola data aktiva kendaraan. Halaman aktiva dapat dilihat pada gambar IV.3.



Gambar IV.3. Halaman Aktiva

IV.1.4. Halaman Tambah Kendaraan

Halaman tambah aktiva merupakan halaman untuk menambah data aktiva kendaraan. Klik tombol *Create* Kendaraan pada halaman aktiva dan selanjutnya input data-data dari kendaraan. Klik tombol simpan untuk menyimpan data tersebut. Halaman tambah kendaraan dapat dilihat pada gambar IV.4.

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/kendaraan/kcod/index.php/aktiva/create`. The page title is "APLIKASI AKTIVA" and the main heading is "FORM CREATE KENDERAAN". The form includes the following fields:

- Kode Aktiva: 001
- Nama Kendaraan: Nama Kendaraan
- Jenis: Jenis Kendaraan
- Tanggal: Tanggal
- Harga: Harga
- Masa: Masa

A green "Simpan" button is located at the bottom left of the form area.

Gambar IV.4. Halaman Tambah Kendaraan

IV.1.5 .Halaman Edit Kendaraan

Halaman *edit* kendaraan merupakan halaman untuk mengedit data kendaraan, jika terjadi kesalahan dalam penginputan data kendaraan. Halaman *edit* aktiva dapat dilihat pada gambar IV.5.

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/kendaraan/kcod/index.php/aktiva/edit/44`. The page title is "APLIKASI AKTIVA" and the main heading is "FORM EDIT: MITSUBISHI COLT DIESEL 136 PS". The form includes the following fields:

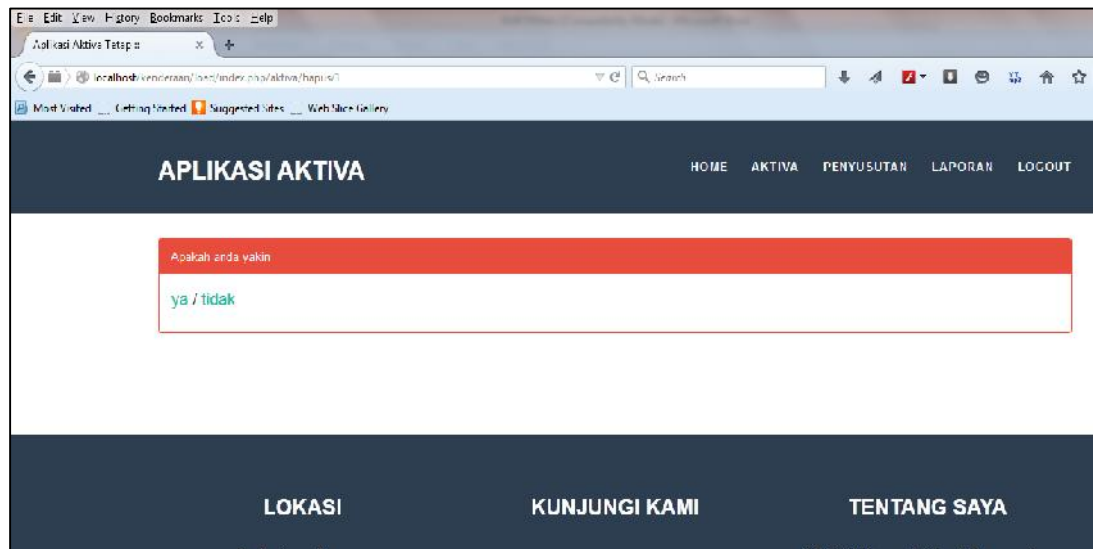
- Kode Aktiva: 0002
- Nama Kendaraan: Mitsubishi Colt Diesel 136 PS
- Jenis: Tramp Truck
- Tanggal: 2009-05-08
- Harga: 260000000
- Masa: 7

A green "Simpan" button is located at the bottom left of the form area.

Gambar IV.5. Halaman Edit Kendaraan

IV.1.6. Halaman Hapus Kendaraan

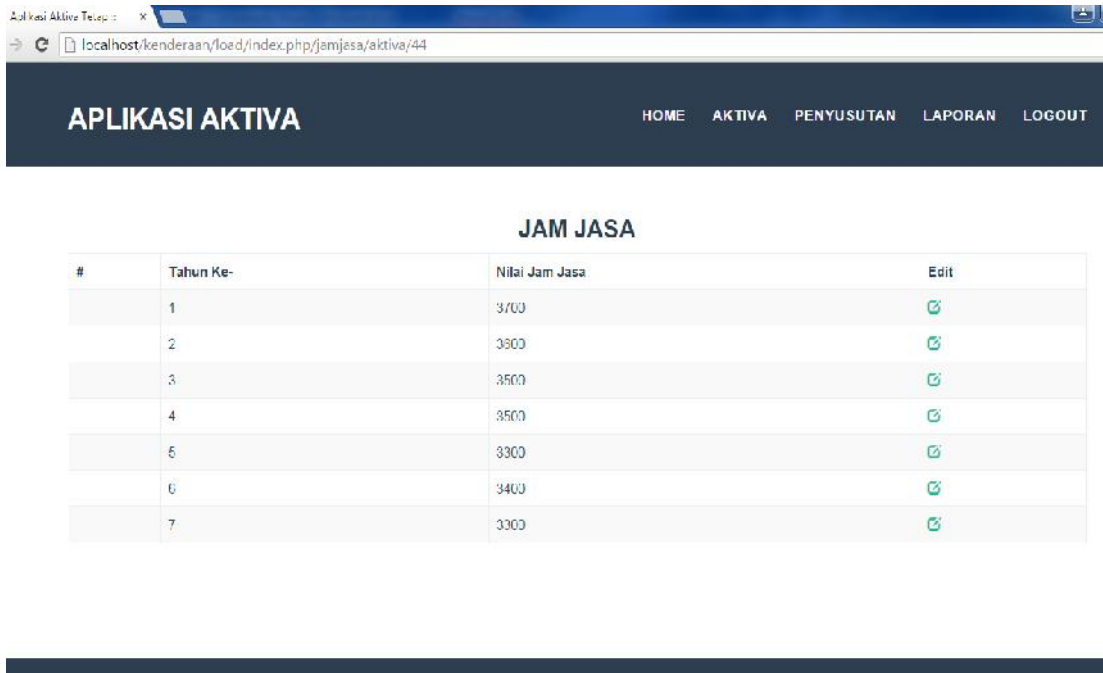
Halaman hapus kendaraan merupakan halaman untuk menghapus data aktiva kendaraan. Pilih ya jika ingin menghapus. Halaman hapus kendaraan dapat dilihat pada gambar IV.6.










Gambar IV.6. Halaman Hapus Kendaraan

IV.1.7. Halaman Jam Jasa

Halaman jam jasa merupakan halaman untuk menginput nilai jam jasa aktiva kendaraan. Klik pada setiap kode aktiva kendaraan yang telah diinput maka akan muncul halaman input jam jasa. Halaman jam jasa dapat dilihat pada gambar IV.7.



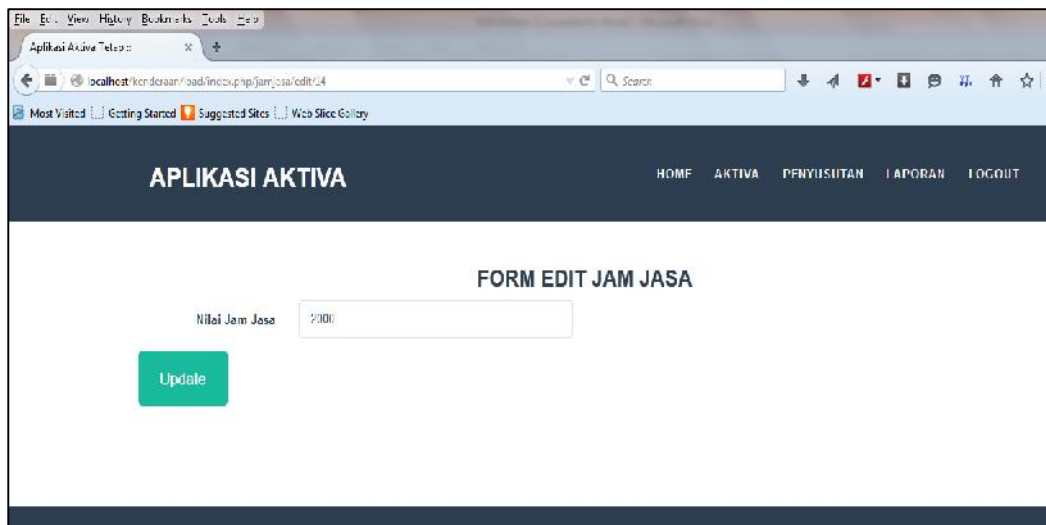
The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/kendaraan/load/index.php/jamjasa/aktiva/44`. The page title is "APLIKASI AKTIVA" and the navigation menu includes "HOME", "AKTIVA", "PENYUSUTAN", "LAPORAN", and "LOGOUT". The main content area is titled "JAM JASA" and contains a table with the following data:

#	Tahun Ke-	Nilai Jam Jasa	Edit
1		3700	
2		3800	
3		3500	
4		3500	
5		3300	
6		3400	
7		3300	

Gambar IV.7. Halaman Jam Jasa

IV.1.8. Halaman Edit Jam Jasa

Halaman jam jasa merupakan halaman untuk mengedit nilai jam jasa aktiva kendaraan. Halaman edit jam jasa dapat dilihat pada gambar IV.8.



The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/kendaraan/load/index.php/jamjasa/edit/44`. The page title is "APLIKASI AKTIVA" and the navigation menu includes "HOME", "AKTIVA", "PENYUSUTAN", "LAPORAN", and "LOGOUT". The main content area is titled "FORM EDIT JAM JASA" and contains a form with the following data:

Nilai Jam Jasa:

Gambar IV.8. Halaman Edit Jam Jasa

IV.1.9. Halaman Penyusutan

Halaman penyusutan merupakan halaman untuk menampilkan data penyusutan aktiva kendaraan yang telah diinput dan diproses sebelumnya. Halaman penyusutan dapat dilihat pada gambar IV.9.



APLIKASI AKTIVA HOME AKTIVA PENYUSUTAN LAPORAN LOGOUT

DAFTAR TABEL PENYUSUTAN

Create Penyusutan

kode aktiva	nama aktiva	tanggal perolehan	harga perolehan	nilai sisa	nilai depresiasi	akumulasi depresiasi per masa manfaat	edit	hapus
0004	Toyota Innova g 2.0	2009-01-14	Rp 165.000.000,-	Rp 33.000.000,-	Rp 7.788,-	Rp 132.000.000,-		
0003	Mitsubishi Fuso FM 517 III 200 PS	2009-11-23	Rp 606.600.000,-	Rp 119.300.000,-	Rp 16.427,-	Rp 477.200.000,-		
0001	Hino Dutro 110 SD	2007-02-16	Rp 205.900.000,-	Rp 20.530.000,-	Rp 10.463,-	Rp 185.310.000,-		
0002	Mitsubishi Colt Diesel 136 PS	2006-05-06	Rp 280.000.000,-	Rp 52.000.000,-	Rp 0.580,-	Rp 230.000.000,-		

Gambar IV.9. Halaman Penyusutan

IV.1.10. Halaman Tambah Penyusutan

Halaman tambah penyusutan merupakan halaman untuk menambah data penyusutan kendaraan. Klik tombol *Create* penyusutan pada halaman penyusutan dan selanjutnya input nilai sisa kendaraan. Klik tombol proses untuk memproses penyusutan tersebut. Halaman tambah penyusutan dapat dilihat pada gambar IV.10.

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost:8080/kendaraan/tes/firidesp/penyusutan/create`. The page title is "APLIKASI AKTIVA" and the main heading is "FORM CREATE KENDERAAN". The form fields are as follows:


Field Label	Value
Kode Aktiva	0012
Nama Kendaraan	Mitsubishi Dump Truck PS 120 HD
Tanggal	2015-06-13
Harga	185000000
Masa	5
Nilai Sisa	Nilai Sisa

A green button labeled "Proses" is located at the bottom left of the form area.

Gambar IV.10. Halaman Tambah Penyusutan

IV.1.11. Halaman Edit Penyusutan

Halaman *edit* penyusutan merupakan halaman untuk mengedit data penyusutan. Hanya data dari nilai sisa yang dapat diedit. Halaman *edit* penyusutan dapat dilihat pada gambar IV.11.



The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/kendaraan/load/index.php/penyusutan/edit/38`. The page header includes the application name 'APLIKASI AKTIVA' and navigation links: HOME, AKTIVA, PENYUSUTAN, LAPORAN, and LOGOUT. The main heading is 'EDIT PENYUSUTAN'. Below it is a form with the following fields:

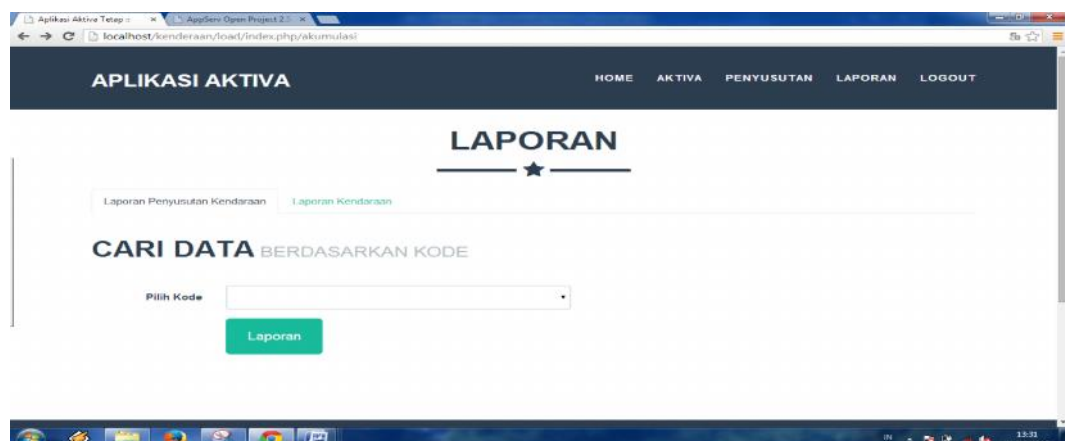
Nama Kendaraan	Mitsubishi Colt Diesel 133 PS
Tanggal	2009-05-08
Harga	260000000
Masa	7
Nilai Sisa	52000000

Below the form is a green 'Update' button.

Gambar IV.11. Halaman Edit Penyusutan

IV.1.12. Halaman Laporan

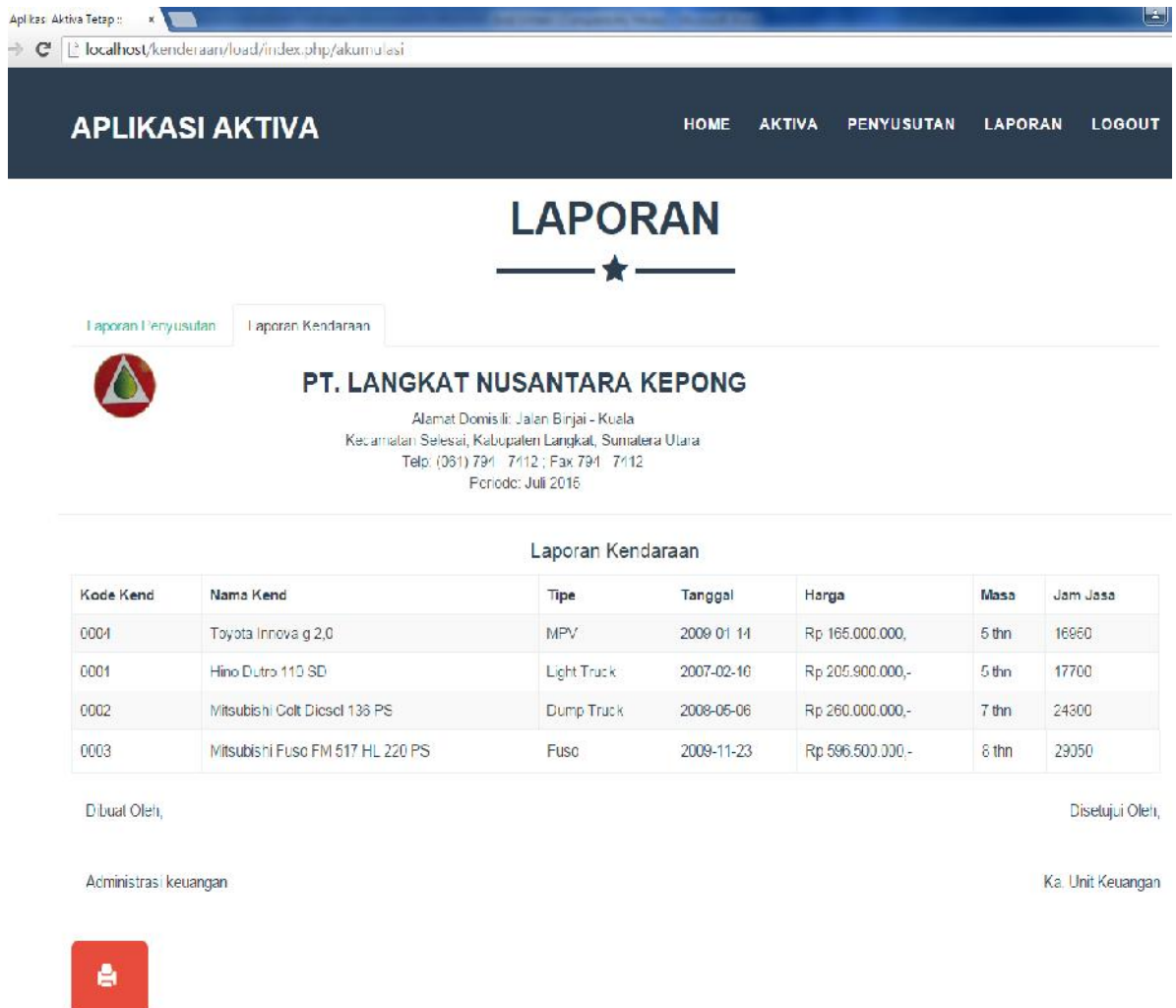
Halaman laporan merupakan halaman untuk menampilkan laporan penyusutan kendaraan, pada halaman laporan ini terdapat dua laporan yaitu laporan akumulasi penyusutan dan laporan kendaraan. Halaman laporan dapat dilihat pada gambar IV.12 dan gambar IV.13.



The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/kendaraan/load/index.php/akumulasi`. The page header includes the application name 'APLIKASI AKTIVA' and navigation links: HOME, AKTIVA, PENYUSUTAN, LAPORAN, and LOGOUT. The main heading is 'LAPORAN'. Below it are two tabs: 'Laporan Penyusutan Kendaraan' and 'Laporan Kendaraan'. The main content area contains the text 'CARI DATA BERDASARKAN KODE' and a search form with a dropdown menu labeled 'Pilih Kode' and a green 'Laporan' button.

Gambar IV.12. Halaman Laporan

Klik pada laporan kendaraan maka langsung muncul semua data kendaraan yang telah disimpan. Klik cetak jika akan mencetak hasil pada kertas.



Aplikas Aktiva Tetap: x

localhost/kendaraan/load/index.php/akumulasi

APLIKASI AKTIVA HOME AKTIVA PENYUSUTAN LAPORAN LOGOUT

LAPORAN

Laporan Penyusutan Laporan Kendaraan


PT. LANGKAT NUSANTARA KEPONG
 Alamat Domisili: Jalan Birjai - Kuala
 Kecamatan Selesai, Kabupaten Langkat, Sumatera Utara
 Telp: (081) 7941 7112 ; Fax 7941 7112
 Periode: Juli 2016

Laporan Kendaraan

Kode Kend	Nama Kend	Tipe	Tanggal	Harga	Masa	Jam Jasa
0001	Toyota Innova g 2.0	MPV	2009-01-14	Rp. 165.000.000,	5 thn	16960
0001	Hino Dutro 110 SD	Light Truck	2007-02-10	Rp. 205.900.000,-	5 thn	17700
0002	Mitsubishi Colt Diesel 136 PS	Dump Truck	2008-06-06	Rp. 260.000.000,-	7 thn	24300
0003	Mitsubishi Fuso FM 517 HL 220 PS	Fuso	2009-11-23	Rp. 596.500.000,-	8 thn	29050

Dibuat Oleh, Disetujui Oleh,

Administrasi keuangan, Ka. Unit Keuangan



Gambar IV.13. Halaman Laporan Kendaraan


Dengan memasukkan kode aktiva kendaraan dan menekan tombol laporan maka akan menampilkan laporan akumulasi penyusutan kendaraan seperti terlihat pada gambar IV.14.

Applikas Aktiva Tetap

localhost/kendaraan/load/index.php/akumulasi/akmreport

APLIKASI AKTIVA

HOME AKTIVA PENYUSUTAN LAPORAN LOGOUT




PT. LANGKAT NUSANTARA KEPONG
 Alamat Domisili: Jalan Binjai - Kuala
 Kecamatan Selesai, Kabupaten Langkat, Sumatera Utara
 Telp: (061) 794 - 7412 ; Fax: 794 - 7412
 Periode: Juli 2015

Laporan Penyusutan Kendaraan

Kode Kendaraan : 0002
 Nama Kendaraan : Mitsubishi Colt Diesel 136 PS
 Tanggal Perolehan : 2008-05-06
 Harga Perolehan : Rp 260.000.000,-
 Nilai Sisa : Rp 52.000.000,-
 Taksiran Jam Jasa : 24300

Tahun Ke	Jam Jasa	Debet Dep	Kredit Akm Dep	Total Akm Dep	Nilai Buku
					260.000.000,-
1	3700	31.672.000,	31.672.000,	31.672.000,	228.328.000,
2	3600	30.816.000,	30.816.000,	62.488.000,	197.512.000,
3	3500	29.960.000,	29.960.000,	92.448.000,	167.552.000,
4	3500	29.960.000,	29.960.000,	122.408.000,	137.592.000,
5	3300	28.248.000,-	28.248.000,-	150.656.000,-	109.344.000,-
6	3400	29.104.000,-	29.104.000,-	179.760.000,-	80.240.000,-
7	3300	28.248.000,-	28.248.000,-	208.008.000,-	51.992.000,-
		208.008.000,-	208.008.000,-		

Dibuat Oleh: _____ Disetujui Oleh: _____
 Administrasi Keuangan _____ Ka. Urut Keuangan _____



Gambar IV.14. Laporan Penyusutan

Dengan menekan tombol cetak maka laporan akumulasi akan tercetak seperti terlihat pada gambar dibawah IV.15.

Dengan menekan tombol cetak pada halaman laporan data kendaraan maka laporan data kendaraan akan tercetak seperti terlihat pada gambar dibawah IV.16.

7/9/2015 Aplikasi Aktiva Tetap :-



PT. LANGKAT NUSANTARA KEPONG
 Alamat Domisili: Jalan Binjai - Kuala
 Kecamatan Selesai, Kabupaten Langkat, Sumatera Utara
 Telp: (061) 794 - 7412 ; Fax 794 - 7412
 Periode: Juli 2015

Laporan Kendaraan

Kode Kend	Nama Kend	Tipe	Tanggal	Harga	Masa	Jam Jasa
0004	Toyota Innova g 2,0	MPV	2009-01-14	Rp 165.000.000,-	5 thn	16950
0001	Hino Dutro 110 SD	Light Truck	2007-02-16	Rp 205.900.000,-	5 thn	17700
0002	Mitsubishi Colt Diesel 136 PS	Dump Truck	2008-05-06	Rp 260.000.000,-	7 thn	24300
0003	Mitsubishi Fuso FM 517 HL 220 PS	Fuso	2009-11-23	Rp 596.500.000,-	8 thn	29050

Dibuat Oleh,
 Administrasi keuangan

Disetujui Oleh,
 Ka. Unit Keuangan

<http://localhost/kendaraan/oad/index.php?akumulasi> 1/1

Gambar IV.16. Print Out Laporan Data Kendaraan

IV.2. Uji Coba

Hasil rancang bangun sistem informasi akuntansi penyusutan kendaraan dengan metode jam jasa yang dibuat penulis dapat dengan mudah digunakan.

Dalam pembangunan sistem informasi akuntansi penyusutan kendaraan dengan metode jam jasa, penulis menggunakan bahasa pemrograman PHP dan menggunakan MySql sebagai databasenya. Perintah-perintah yang ada pada program yang penulis buat juga cukup mudah untuk dipahami karena admin atau pengguna hanya perlu mengklik tombol-tombol yang sudah tersedia sesuai kebutuhan.

Alasan di atas dapat menjadi tujuan untuk meningkatkan efektivitas kerja dan bisa lebih memaksimalkan sumber daya yang terkait dengan pengolahan data penyusutan kendaraan.

IV.2.1. Perangkat Keras (*Hardware*)

Perangkat keras yang dapat digunakan untuk sistem ini antara lain ;

1. Processor Minimal Intel Pentium III
2. Harddisk 20 GB
3. Memory 128 MB
4. Monitor
5. Mouse
6. Keyboard Querty 102 Key

IV.2.2. Perangkat Lunak (*Software*)

1. Sistem operasi *Microsoft Windows*.
2. *Macromedia Dreamweaver* dan *AppServ*
3. *web Browser (Mozilla Firefox atau Google Chrome)*

IV.2.3. Skenario Pengujian

Pada tahap ini akan dilakukan implementasi dan pengujian terhadap sistem yang baru. Tahapan ini dilakukan setelah perancangan selesai dilakukan dan selanjutnya akan diimplementasikan pada bahasa pemrograman yang akan digunakan. Setelah implementasi maka dilakukan pengujian terhadap sistem yang baru untuk mengetahui apakah program yang dibangun sudah sesuai dengan tujuannya atau tidak.

Setelah sistem dianalisis dan didesain secara rinci, maka akan menuju tahap implementasi. Implementasi sistem merupakan tahap meletakkan sistem sehingga siap untuk dioperasikan. Implementasi bertujuan untuk mengkonfirmasi modul-modul perancangan, sehingga pengguna dapat memberi masukan terhadap pengembangan sistem.

Pengujian dengan menggunakan metode *black box testing* merupakan tahap pengujian yang memfokuskan kepada persyaratan fungsional perangkat lunak. *Test case* ini bertujuan untuk menunjukkan fungsi perangkat lunak tentang cara beroperasinya. Teknik pengujian *black-box* berfokus pada domain informasi dari perangkat lunak, dengan melakukan *test case* dengan menpartisi domain input dari suatu program dengan cara yang memberikan cakupan pengujian yang

mendalam. Pengujian *black box* didesain untuk mengungkap kesalahan pada persyaratan fungsional tanpa mengabaikan kerja internal dari suatu program.

Dari serangkaian uji coba didapat hasil yang cukup baik. Semua fungsi menu berjalan dengan tepat sesuai dengan perancangan, dan fungsi mouse sebagai penunjuk operasional sistem juga berjalan sesuai dengan rencana. Secara keseluruhan sistem ini sudah layak untuk diujicobakan kepada user.

Tabel IV.1. Hasil Pengujian Black Box

No	Fungsi	Output	Hasil
1.	Pencatatan Aktiva	Aktiva kendaraan tercatat	Sesuai
2.	Pencatatan jam jasa	Jam jasa tercatat	Sesuai
3.	Pencatatan penyusutan	Penyusutan tercatat	Sesuai
4.	Laporan penyusutan dan data kendaraan	Laporan penyusutan dan data kendaraan	Sesuai

IV.3. Hasil Pengujian

Kesimpulan dari hasil uji coba sistem sudah berjalan sebagaimana yang diinginkan pada sistem digunakan metode jam jasa untuk mengalokasikan beban penyusutan berdasarkan pada proporsi penggunaan aktiva yang sebenarnya. Metode penyusutan ini menggunakan jumlah jam kerja sebagai dasar pengalokasian beban penyusutan untuk tiap periode. Dalam metode ini beban penyusutan diperlakukan sebagai beban variabel daripada beban tetap. Metode ini juga di dasarkan pada anggapan bahwa aktiva (terutama mesin mesin) akan lebih cepat rusak bila di gunakan sepenuhnya (*full time*).

Adapun yang menjadi kelebihan dari sistem yang akan dirancang yaitu :

1. Pada tahap proses penginputan data dan transaksi dapat dilakukan dengan lebih cepat, tepat, akurat dan efisien serta data dapat tersimpan dengan teratur

karena sudah ada sistem basis data (*database*) untuk menjaga keamanan dari data dan transaksi yang dimasukkan.

2. Proses pendataan penyusutan kendaraan yang ada bisa dilakukan sekaligus dan menghasilkan laporan yang akurat.
3. Sistem ini memberi gambaran kepada pihak yang membutuhkan informasi penyusutan kendaraan dengan pembahasan yang ada.

Adapun kekurangan dari program yang penulis rancang ini antara lain :

1. Aplikasi ini hanya memunculkan data dan transaksi yang berkaitan dengan penyusutan aktiva kendaraan.
2. Pada sistem ini belum mencakup sampai ke laporan keuangan seperti rugi-laba.
3. Sistem informasi penyusutan ini hanya mengolah dan mencatat satu jenis aktiva tetap, belum mencakup semua jenis aktiva tetap seperti bangunan, mesin produksi, dan peralatan kantor.