

## **ABSTRAK**

*PT. Langkat Nusantara Kepong merupakan perusahaan yang bergerak di bidang pengelolaan perkebunan Kelapa Sawit dan Karet. PT. Langkat Nusantara Kepong masih menggunakan Microsoft Excel dalam proses pencatatan dan pengelolaan penyusutan aktiva tetap khususnya kendaraan dan masih disimpan dalam berkas-berkas atau file-file. Tidak adanya database untuk menyimpan data sehingga menyulitkan pihak administrasi dalam mencari data kendaraan. Melalui penelitian ini diharapkan dapat tercapainya tujuan penulis untuk merancang dan membangun sistem informasi akuntansi penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong serta penerapan metode jam jasa yang mudah diakses agar sesuai dengan kebutuhan hingga mendapatkan informasi yang cepat dan tepat. Metode jam jasa ini digunakan untuk mengalokasikan beban penyusutan berdasarkan pada proporsi penggunaan aktiva yang sebenarnya, jumlah jam kerja sebagai dasar pengalokasian beban penyusutan untuk setiap periode. Metodologi penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan metode lapangan. Penelitian ini menghasilkan laporan dari penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong dengan menerapkan metode jam jasa yang telah menggunakan sistem terkomputerisasi sehingga mudah diakses dan mempercepat waktu dalam pengolahan dan pencatatan penyusutan kendaraan. Sistem yang dibangun sudah berjalan sebagaimana yang diinginkan dengan menerapkan metode penyusutan jam jasa. Dengan diterapkannya metode ini diharapkan dapat lebih memperkecil beban penyusutan atau memperkecil kerugian yang dialami perusahaan.*

*Kata kunci : Sistem Informasi Akuntansi, Penyusutan Kendaraan, Metode Jam Jasa.*

## **ABSTRACT**

*PT. Langkat Nusantara Kepong is a company engaged in the management of oil palm and rubber plantations. PT. Langkat Nusantara Kepong still using Microsoft Excel in the process of recording and management of fixed assets depreciation, especially vehicle and still be stored in files or files. The absence of a database to store data making it difficult for the administration to look for vehicle data. Through this research is expected to achieve the purpose of the author to design and build a vehicle depreciation accounting information system at PT. Langkat Nusantara Kepong and implementation methods that are easily accessible service hours to fit the needs of up to obtain information quickly and accurately. This service hours methods used to allocate depreciation expense based on the proportion of actual use of assets, number of working hours as a basis for the allocation of depreciation expense each period. Research methode which using in this research are lyteratur study and field research methode. This research resulted in a report of the depreciation of vehicles on PT. Langkat Nusantara Kepong by applying methods of hours services have been using a computerized system that is easily accessible and accelerate the time in the processing and recording of vehicle depreciation. The system is built already running as desired by applying the method of depreciation hour services. With the implementation of this method is expected to further reduce depreciation expense or minimize losses suffered by the company.*

*Keywords: Accounting Information Systems, Depreciation Vehicles, Services Hours Method.*