

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Aktiva tetap, seperti kendaraan, gedung, dan peralatan pada waktu digunakan dalam operasi perusahaan yang dimaksudkan untuk memperoleh laba, kegunaannya akan semakin menurun. Penurunan kegunaan aktiva tetap tersebut mengakibatkan nilainya harus disusutkan. Proses penyusutan ini penekanan utamanya adalah pada pengalokasian biaya dari *cost* aktiva tetap ke biaya periode untuk ditandingkan dengan pendapatan yang dilaporkan pada masing-masing periode selama digunakan aktiva tersebut. (Arif Rohman dan Nining R: 2010:3)

PT. Langkat Nusantara Kepong masih menggunakan *Microsoft Excel* dalam proses pencatatan dan pengelolaan penyusutan aktiva tetap khususnya kendaraan dan masih disimpan dalam berkas-berkas atau *file-file*. Tidak adanya *database* untuk menyimpan data sehingga menyulitkan pihak administrasi dalam mencari data kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong. Hal ini sangat tidak efektif dan efisien.

PT. Langkat Nusantara Kepong merupakan perusahaan yang bergerak di bidang pengelolaan perkebunan Kelapa Sawit dan Karet menggunakan faktor-faktor produksi yang meliputi bahan baku, tenaga kerja, modal dan teknologi tertentu.

Solusi dalam penyelesaian masalah pada PT. Langkat Nusantara Kepong diatas yaitu dibutuhkannya peralatan elektronik, dalam hal ini komputer untuk

dapat menyelesaikan pengolahan data yang kompleks. Karena perangkat komputer memiliki kecepatan dalam proses pengolahan data, memiliki ketelitian sangat tinggi, efektif dan efisien, memiliki kemudahan dalam mengakses data, dan dapat menyimpan data dalam jumlah besar. (Arif Rohman dan Nining R: 2010:2)

Selain itu, dibutuhkan juga sebuah sistem yang dapat mempermudah untuk mencari data dan melaporkan data penyusutan khususnya kendaraan menggunakan metode jam jasa, metode ini digunakan untuk mengalokasikan beban penyusutan berdasarkan pada proporsi penggunaan aktiva yang sebenarnya, jumlah jam kerja sebagai dasar pengalokasian beban penyusutan untuk setiap periode. (Samiaji Sarosa: 2012;34)

Atas dasar latar belakang diatas maka penulis mengambil judul **“Rancang Bangun Sistem Informasi Akuntansi Penyusutan Kendaraan Pada PT. Langkat Nusantara Kepong Dengan Metode Jam Jasa”**

I.2. Ruang Lingkup Permasalahan

I.2.1 Identifikasi Masalah

Penulis telah mengidentifikasi masalah yang akan diteliti sebagai berikut :

- a. Laporan penyusutan kendaraan dengan metode jam jasa yang dihasilkan masih dilakukan dengan *Microsoft Excel* dan belum tersedianya *database* sebagai tempat penyimpanan.
- b. Informasi data mengenai penyusutan kendaraan sulit untuk diakses sehingga informasi yang didapat tidak maksimal dan tidak tepat waktu.

I.2.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dalam penulisan skripsi ini, penulis merumuskan masalah-masalah tersebut :

- a. Bagaimana penerapan metode jam jasa pada sebuah sistem informasi akuntansi yang dapat menghasilkan laporan dari penyusutan kendaraan?
- b. Bagaimanakah merancang dan membuat sistem informasi penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong yang mudah diakses agar sesuai dengan kebutuhan hingga mendapatkan informasi yang cepat dan tepat ?

I.2.3. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian skripsi ini adalah sebagai berikut:

- a. Penulis hanya membatasi tentang penerapan metode jam jasa pada sistem informasi yang akan dirancang.
- b. Dalam perancangan ini penulis hanya membahas penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong.
- c. Data yang menjadi inputan adalah data kendaraan dan data taksiran jam jasa sedangkan output yang dihasilkan adalah laporan kendaraan dan laporan penyusutan kendaraan menggunakan metode jam jasa pada PT. Langkat Nusantara Kepong.
- d. Perancangan ini menggunakan bahasa pemrograman PHP dan database MySql.

I.3. Tujuan dan Manfaat

I.3.1 Tujuan

Tujuan yang ingin dicapai melalui penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk merancang dan membangun sistem informasi akuntansi penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong serta penerapan metode jam jasa.
2. Menciptakan sistem informasi yang menyediakan *database* sebagai tempat penyimpanan data penyusutan.

I.3.2. Manfaat

Manfaat yang akan di kemukakan dari penanganan masalah yang ada, yaitu:

1. Agar pengolahan dan pencatatan laporan penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Kepong menjadi mudah diakses dan lebih cepat.
2. Sistem yang dapat menyimpan data penyusutan dalam jangka waktu yang cukup lama sehingga tidak terjadi penumpukan serta kehilangan data.

I.4. Metodologi Penelitian

Dalam menyusun skripsi ini penulis mengumpulkan data yang digunakan untuk program ini dengan metode-metode sebagai berikut:

1. Metode Penelitian

a. Studi Keputusan

Buku-buku yang berkaitan dengan penulisan skripsi seperti mengenai metode jam jasa digunakan sebagai bahan dalam penulisan skripsi ini.

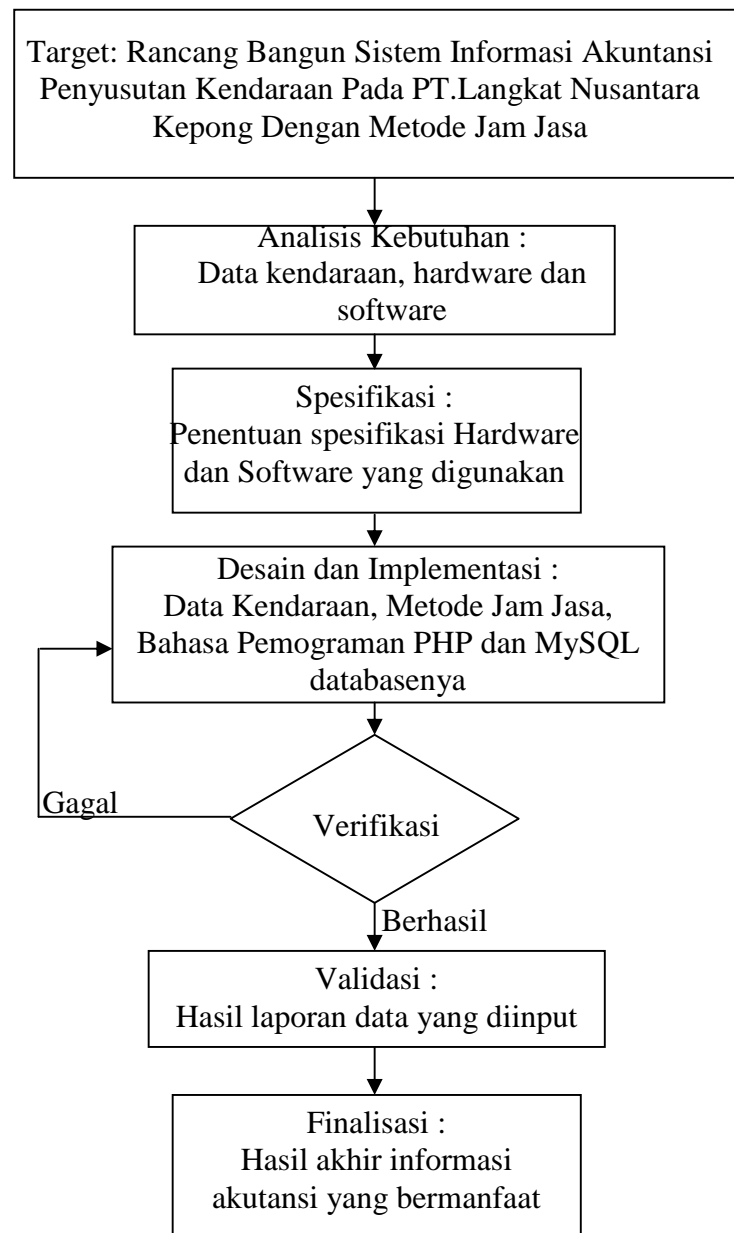
b. Studi Literatur

Merupakan metode yang dilakukan oleh penulis dengan mengunjungi dan mempelajari *website* atau situs-situs yang berhubungan dengan penulisan skripsi ini, seperti *website* ilmu komputer, serta mempelajari bahasa-bahasa pemrograman PHP dengan mengunjungi situs-situs yang menyediakan tutorial mengenai bahasa pemrograman yang penulis gunakan.

c. Metode Penelitian Lapangan

Penulis melakukan wawancara langsung kepada pihak-pihak terkait seperti pada bagian administrasi keuangan untuk memperoleh informasi mengenai sistem pengolahan serta pencatatan dari penyusutan kendaraan.

Berikut adalah skema dalam dalam melaksanakan penelitian:



Gambar I.1. Prosedur Perancangan

2. Pengujian Sistem.

Pengujian Sistem dilakukan untuk memastikan bahwa sistem yang dibuat telah sesuai dengan yang diharapkan. Teknik yang akan digunakan dalam pengujian sistem adalah teknik *Black Box Testing*.

I.5. Keaslian Penelitian

Penelitian yang sudah pernah ada dan berhubungan penulisan skripsi dapat dilihat pada table berikut :

Tabel I.1. Tabel Keaslian Penelitian

No	Nama dan Tahun	Judul	Variabel Penelitian	Alat Analisis	Hasil
1	Nisa UI Kholqiah, Nining R (2011)	Aplikasi Pencatatan Aktiva Tetap Pada PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Cirebon	Sistem akuntansi aktifa tetap	Analisa pencatatan penyusutan aktifa tetap.	Proses pencatatan aktifa menjadi efisien dan dapat meningkatkan kinerja perusahaan
2	Heri Sufriana, Aris Tjahyanto (2010)	Analisa dan Desain Sistem Informasi Aktiva Tetap dan Persediaan Pada PDAM Kabupaten Magetan	Sistem akuntansi aktifa tetap	Metode Framework for the Application Systems Thinking (FAST),	Perancangan desain sistem informasi aktifa tetap dan persediaan, sehingga dapat tersusun sebuah panduan atau dokumentasi dalam pengembangan sistem informasi selanjutnya

3.	Arif Rohman, Nining R (2010)	Aplikasi Pengolahan Data Penyusutan Aset Sekolah Berbasis Web dengan Menggunakan Bahasa Pemrograman PHP dan MySql pada SMP Negeri 2 Palimanan Kabupaten	Pengolahan Data Penyusutan Aset Sekolah	Menggunakan berbagai metode, seperti metode jam jasa. Bahasa pemrograman PHP dan databse MySql	Aplikasi penyusutan data ini digunakan untuk mengelola bagian inventaris dalam penyajian laporan penyusutan dengan cepat dan tepat sehingga kinerja dalam pekerjaan dapat lebih maksimal
----	------------------------------	---	---	--	--

Kesimpulan dari penelitian diatas adalah penggunaan metode jam jasa dan aktiva tetap pada aplikasi akuntansi di perusahaan sedang dalam penelitian ini, penulis akan melakukan analisa dan mengimplementasikan metode jam jasa didalam sistem informasi akuntansi yang akan rancang, sehingga memberikan kemudahan dalam mencapai tujuan perusahaan dalam memperoleh laba optimal atas investikasi aset tetap khususnya kendaraan.

I.6. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di PT. Langkat Nusantara Kepong Unit Tj. Keliling. Jl. Binjai-Kuala Kec. Salapian Kabupaten Langkat.

I.7. Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini disusun secara sistematis untuk memudahkan mahasiswa dalam penyusunan skripsi. Adapun tata cara penulisan skripsi ini adalah:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini penulis menguraikan mengenai latar belakang, ruang lingkup permasalahan, tujuan dan manfaat, metode penelitian, lokasi penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini mencakup uraian penyelesaian secara teoritis serta konsep baru dalam penyelesaian masalah berkenaan dengan sistem dan fokus kajian. Adapun landasan teori yang diuraikan oleh penulis adalah: penjelasan mengenai sistem, informasi, materi tentang digunakan, serta metode konseptual yang menggambarkan cara kerja dari sistem yang akan dirancang.

BAB III ANALISA DAN PERANCANGAN

Pada bab ini berisi analisa sistem yang sedang berjalan, perancangan proses dalam bentuk diagram UML yang mencakup analisa dan perancangan sistem pengolahan data yang mencakup analisa *input*, analisa proses, analisa *output*, desain *input*, desain *output*, tabel *database*, dan relasi antar tabel.

BAB IV HASIL DAN UJI COBA

Dalam bab ini penulis menguraikan tentang tampilan hasil sistem yang dirancang beserta pembahasannya, kelebihan dan kekurangan sistem yang dirancang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini penulis menguraikan tentang kesimpulan dan saran untuk pemecahan suatu masalah penyusutan kendaraan pada PT. Langkat Nusantara Keping.