

ABSTRAK

PT. Biro Klasifikasi Indonesia yang bergerak di bidang pelayaran yang atau biasa disingkat menjadi BKI adalah satu-satunya badan usaha yang diberi kewenangan oleh Pemerintah Indonesia untuk mengklasifikasi kapal niaga berbendera Indonesia. Permasalahan yang terjadi pada PT. Biro Klasifikasi Indonesia biasanya melakukan uji kelayakan berlayar kapal 3 (tiga) tahun dari kapal yang baru dibeli. Untuk melakukan uji kelayakan berlayar PT. Biro Klasifikasi Indonesia harus mengerti apa saja yang harus dimiliki sebagai kriteria kapal yang layak berlayar. Dalam proses penentuan kelayakan pelayaran kapal membutuhkan ketelitian dan waktu yang lama, karena setiap data harus dibandingkan dan dihitung satu persatu dan dalam penilaian yang dilakukan masih mengacu pada pengurutan data kapal yang tidak memenuhi syarat untuk berlayar. Tujuan penelitian ini adalah membangun sebuah website sistem keputusan untuk menampilkan informasi kelayakan kapal belayar yang dapat dipahami oleh perusahaan penyedia kapal. Pada perancangan ini penulis menerapkan metode *Weighted Product*. *Weighted Product* merupakan salah satu metode sistem pendukung keputusan yang dapat digunakan pada saat pembuatan penelitian ini. *Weighted Product* merupakan metode untuk menyelesaikan *Multi Attribute Decision Making* (MADM). Hasil dari penelitian ini berupa suatu sistem pendukung keputusan menggunakan metode *Weighted Product* yang dapat membantu PT. Biro Klasifikasi Indonesia melakukan penilaian kelayakan belayar kapal.

Kata Kunci : *Weighted Product*, SPK, Kapal

ABSTRACT

PT. The Indonesian Classification Bureau, which operates in the shipping sector, or commonly abbreviated as BKI, is the only business entity authorized by the Government of Indonesia to classify Indonesian-flagged commercial vessels. The problems that occurred at PT. The Indonesian Classification Bureau usually conducts a 3 (three) year seaworthiness test from newly purchased vessels. To carry out a seaworthiness test PT. The Indonesian Classification Bureau must understand what must be owned as criteria for a ship that is seaworthy. In the process of determining the ship's seaworthiness requires accuracy and a long time, because each data must be compared and calculated one by one and in the assessment carried out it still refers to the sorting of data on ships that do not meet the requirements to sail. The purpose of this study is to build a decision system website to display information on the feasibility of sailing vessels that can be understood by ship supply companies. In this design the author applies the Weighted Product method. Weighted Product is a decision support system method that can be used when making this research. Weighted Product is a method for completing Multi Attribute Decision Making (MADM). The results of this study are a decision support system using the Weighted Product method that can help PT. The Indonesian Classification Bureau conducts a ship's seaworthiness assessment.

Keywords: Weighted Product, SPK, Ship