

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Setelah melaksanakan penelitian di PT. Biro Klasifikasi Indonesia penulis mengulas sistem pendukung keputusan penentuan kelayakan pelayaran kapal. Maka dari itu penulis dapat menarik beberapa kesimpulan mengenai sistem yang dirancang. Adapun kesimpulan yang dapat diambil oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Dengan adanya metode *Weighted Product* pada sistem yang dirancang ini memberikan kemudahan kepada pihak perusahaan dalam menentukan kelayakan pelayaran kapal.
2. Merumuskan permasalahan yang dihadapi oleh perusahaan dalam menerapkan sistem pendukung keputusan untuk penentuan kelayakan pelayaran kapal.
3. Pada sistem yang dirancang dapat memberikan hasil keluaran atau *output*-an yang lebih bermanfaat bagi perusahaan dan lebih terstruktur.

#### **V.2. Saran**

Dari kesimpulan diatas, penulis ingin memberikan beberapa saran yang kiranya dapat membantu manajemen perusahaan dalam menjalankan tugasnya untuk melakukan penentuan kelayakan pelayaran kapal. Adapun saran yang ingin penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Agar pihak terkait menggunakan sistem yang dirancang oleh penulis yaitu mengenai sistem pendukung keputusan penentuan kelayakan pelayaran kapal.
2. Disarankan adanya pengembangan lebih lanjut untuk merancang sistem yang lebih kompleks dan dapat memberikan hasil yang lebih baik.
3. Pihak perusahaan sebaiknya merancang sistem yang lebih baik untuk menggantikan sistem yang digunakan selama ini.