

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Tujuan yang ingin dicapai oleh penelitian ini yaitu untuk mengetahui dan melakukan analisis dari pengaruh *current ratio*, *debt to asset ratio*, dan *return on asset* terhadap nilai perusahaan pada Perusahaan Infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020. Berdasarkan hasil dan pembahasan dari bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa:

1. Terdapat *current ratio* (X1) berpengaruh secara parsial terhadap nilai perusahaan (Y) pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode (2016 – 2020).
2. Kebijakan Hutang yang diproksikan *debt to asset ratio* (DAR) (X2) tidak terdapat pengaruh secara parsial terhadap nilai perusahaan (Y) pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode (2016 – 2020).
3. Terdapat *Return on asset* (X3) tidak berpengaruh secara parsial terhadap nilai perusahaan (Y) pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode (2016 – 2020).
4. Terdapat *current ratio* (X1), *debt to asset ratio* (X2), dan *return on asset* (X3) berpengaruh secara simultan terhadap nilai perusahaan (Y) pada perusahaan infrastruktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode (2016 – 2020).

B. Saran

1. Saran Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian yang dilakukan tentu tidaklah luput dari kesalahan dan kekurangan saran yang dapat diberikan untuk penelitian yang akan datang antara lain

1. Penelitian selanjutnya dapat menambahkan atau menggunakan variabel lain seperti kebijakan pendaanaan, kebijakan investasi, *financial distress*, serta variabel lain yang dapat mempengaruhi nilai Perusahaan. Nilai Perusahaan diganti dengan *Tobin's Q*.

2. Saran Bagi Perusahaan

Banyak Perusahaan Infrastruktur yang terlambat mengirimkan laporan tersebut, akan lebih baik jika diperingatkan kembali di akhir bulan supaya tepat waktu dalam melaporkannya.