

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Inventaris atau persediaan didefinisikan sebagai barang jadi yang disimpan atau digunakan untuk dijual pada periode mendatang, yang dapat berbentuk bahan baku yang disimpan untuk diproses, barang dalam proses manufaktur dan barang jadi yang disimpan untuk dijual maupun diproses. Persediaan diterjemahkan dari kata “*Inventaris*” yang merupakan timbunan barang (bahan baku, komponen, produk setengah jadi, atau produk akhir, dll) yang secara sengaja disimpan sebagai cadangan (safety atau buffer-stock) untuk menghadapi kelangkaan pada saat proses produksi sedang berlangsung.

Manajemen persediaan yang baik merupakan hal yang sangat penting bagi suatu perusahaan. Pada satu sisi, pengurangan biaya persediaan dengan cara menurunkan tingkat persediaan dapat dilakukan perusahaan, tetapi pada sisi lainnya, konsumen akan tidak puas apabila suatu produk stoknya habis. Oleh karena itu, keseimbangan antara investasi persediaan dan tingkat pelayanan kepada konsumen harus dicapai

Dalam suatu perusahaan, selalu terdapat inventaris perusahaan untuk menjalankan operasinya. *Inventaris* mempunyai kedudukan yang penting dalam perusahaan karena memerlukan dan dalam jumlah yang besar dan tertanam dalam jangka waktu yang lama. Karena hal tersebut diatas maka *Inventaris* harus mendapat perhatian yang memadai dari pimpinan serta segala perlakuan akuntansi terhadap persediaan harus sesuai dengan Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan

yang merupakan dasar/konsep yang menjadi pedoman dalam menilai, mencatat dan menyajikan harta kewajiban serta modal perusahaan dari neraca serta menentukan biaya dan pendapatan pada laba rugi perusahaan.

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan di atas maka penulis mengangkat judul skripsi “**Sistem Informasi Pengolahan Inventaris Kendaraan Pada KUPJ Dengan Metode *Straight Line***”.

I.2. Ruang Lingkup Permasalahan

I.2.1. Identifikasi Masalah

Sehubungan dengan permasalahan yang ada maka penulis mencoba untuk mengidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Keakuratan data yang dirasakan kurang didalam mendapatkan data informasi akuntansi *Inventaris* pada KUPJ.
2. Adanya keterlambatan laporan data kendaraan dikarenakan dalam pembuatan laporan masih manual sehingga mempengaruhi informasi yang dibutuhkan dengan cepat.
3. Dalam pengecekan kendaraan masih terdapat data-data yang tidak sesuai antara data kendaraan secara fisik yang ada dengan catatan laporan pembelian sparepart kendaraan sehingga dapat menyebabkan kerugian perusahaan.
4. Kurang efisiennya kinerja karyawan, jika dalam proses pengelolaan data belum diterapkannya suatu aplikasi yang mempermudah dan menghemat waktu.
5. Sulitnya melihat kondisi keuangan perusahaan yang meliputi laporan pembelian sparepart, laporan kartu penyusutan, jurnal transaksi, dan buku besar.

I.2.2. Perumusan Masalah

Perumusan masalah yang ada pada KUPJ, yaitu:

1. Bagaimana merancang sistem agar data yang diperoleh dapat lebih lengkap dan akurat ?
2. Bagaimana merancang sistem yang dapat membuat laporan menjadi lebih efektif dan efisien ?
3. Bagaimana pengecekan data sparepart kendaraan secara fisik dengan laporan pembelian kendaraan agar tidak terjadi kesalahan ?
4. Bagaimana meningkatkan kinerja perusahaan dalam pengolahan data *Inventaris* perusahaan ?
5. Bagaimana merancang sistem informasi pengolahan data akuntansi *Inventaris* pada KUPJ ?
6. Bagaimana mempermudah melihat kondisi keuangan perusahaan yang meliputi laporan pembelian sparepart, laporan kartu penyusutan, jurnal transaksi dan buku besar ?

I.2.3. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini yaitu:

1. Data untuk masukan sistem yaitu data pemasok inventory sparepart, data kendaraan, data sparepart kendaraan serta pembiayaan-pembiayaan tertentu yang menyangkut proses *Inventaris* perusahaan.
2. Informasi keluaran sistem di antaranya laporan pembelian, laporan kartu penyusutan, jurnal transaksi.
3. Basis data yang digunakan yaitu MySQL
4. Bahasa pemrograman yang digunakan untuk membuat aplikasi yaitu Java SE.

5. IDE yang digunakan untuk mengembangkan aplikasi yaitu Netbeans 7.2
6. Pemodelan sistem dilakukan dengan UML 2.0.

I.3. Tujuan dan Manfaat

I.3.1. Tujuan

Tujuan penelitian ini yaitu:

1. Merancang sistem agar data yang diperoleh dapat lebih lengkap dan akurat.
2. Merancang sistem yang dapat membuat laporan menjadi lebih efektif dan efisien.
3. Melakukan pengecekan pembelian data sparepart dengan laporan pembelian sparepart kendaraan agar tidak terjadi kesalahan.
4. Meningkatkan kinerja perusahaan dalam pengolahan data *Inventaris* perusahaan.
5. Merancang sistem informasi pengolahan data akuntansi *Inventaris* pada KUPJ.
6. Mempermudah melihat kondisi keuangan perusahaan yang meliputi laporan pembelian sparepart, laporan kartu penyusutan, jurnal transaksi, jurnal transaksi dan buku besar.

I.3.2. Manfaat

Manfaat penelitian ini yaitu:

1. Sistem yang telah dirancang dapat mengelolah data yang diperoleh menjadi lebih lengkap dan akurat.
2. Penyajian dalam pembuatan membuat laporan menjadi lebih efektif dan efisien.
3. Pengecekan pembelian data sparepart dengan laporan pembelian kendaraan sehingga tidak terjadi penumpukkan data kendaraan.
4. Meningkatnya kinerja perusahaan dalam pengolahan data *Inventaris* perusahaan.
5. Terciptanya sistem informasi pengolahan data akuntansi *Inventaris* pada KUPJ meningkatkan kinerja karyawan.
6. Mudahnya melihat kondisi keuangan perusahaan yang meliputi laporan pembelian sparepart, laporan kartu penyusutan, jurnal transaksi dan buku besar meningkatkan kegiatan *Inventaris* perusahaan.

I.4. Metodologi Penelitian

I.4.1. Analisa Sistem Yang Ada

Di dalam menyelesaikan penelitian ini penulis menggunakan 2 (dua) metode studi yaitu :

1. Studi Lapangan

Merupakan metode yang dilakukan dengan mengadakan studi langsung ke lapangan untuk mengumpulkan data yaitu peninjauan langsung ke lokasi studi.

Adapun teknik pengumpulan data yang dilakukan penulis adalah

a. Pengamatan (*Observation*)

Merupakan salah satu metode pengumpulan data yang cukup efektif untuk mempelajari suatu sistem. Kegiatannya dengan melakukan pengamatan langsung ke KUPJ.

b. Sampel

Mengambil contoh-contoh data yang diperlukan seperti menanyakan langsung kepada karyawan bagian *Inventaris* KUPJ.

c. Wawancara (*Interview*)

Penulis melakukan pengambilan data-data yang berhubungan dengan pendataan *Inventaris* dengan cara melakukan wawancara langsung kepada pegawai bagian *Inventaris* di KUPJ. Adapun pertanyaan yang penulis ajukan terhadap pegawai adalah mengenai pencatatan persediaan kendaraan pada KUPJ dan media penyimpanan berkas *Inventaris*.

2. Studi Kepustakaan (*Library Research*)

Penulis melakukan studi pustaka untuk memperoleh data-data yang berhubungan dengan penulisan skripsi dari berbagai sumber bacaan seperti buku panduan pembuatan aplikasi pengolah basis data MySQL dengan Java, manajemen basis data, dan buku atau jurnal yang membahas tentang konsep pembuatan akuntansi *Inventaris*.

Ada beberapa prosedur yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Prosedur Perancangan

Merupakan tata cara dan langkah-langkah yang diperlukan untuk mencapai tujuan perancangan yang dilakukan. Langkah-langkahnya adalah :

- a. Menganalisa permasalahan yang terjadi dalam proses pengolahan data akuntansi *Inventaris* pada KUPJ.
- b. Merancang sistem yang baru dengan menggunakan model UML (*Unified Modeling Language*).
- c. Membuat aplikasi dengan bahasa pemrograman Java.

Pada gambar prosedur perancangan sistem di atas dapat diuraikan ke dalam beberapa tahap yaitu Tujuan Penelitian, tahap Analisa (*Analisis*), *Spesifikasi*, tahap Perancangan (*Design*) dan tahap Penerapan (*Implementasi*), *Verifikasi* serta tahap Validasi. Dan kegiatan yang dilakukan pada tiap-tiap tahap adalah sebagai berikut:

2. Target/Tujuan Penelitian

Target penelitian ini yaitu menciptakan Sistem Informasi Pengolahan Inventaris Kendaraan Pada KUPJ Dengan Metode *Straight Line*.

3. Analisis Kebutuhan

Menganalisa kebutuhan sistem yang sudah ada dan menambahkan sistem yang baru dalam perancangan bila ternyata dibutuhkan. Data yang diperlukan dalam analisa ini adalah data pemasok *inventaris* sparepart, data kendaraan , data sparepart kendaraan .

4. Spesifikasi dan Desain

Berisi spesifikasi alat yang dirancang, komponen, peralatan uji yang digunakan dan diagram blok peralatan yang akan dirancang. Perancangan sistem menggunakan bahasa pemrograman Java 2 Standard Edition (J2SE) dan *database* MySQL. Spesifikasi komputer yang digunakan minimal *Intel Pentium 4*, *RAM* 512 serta *Hard Drive* 80 Gb dan Model yang digunakan dalam merancang sistem informasinya adalah dengan model UML (*Unified Modeling Language*).

5. Implementasi dan Verifikasi

Berisi langkah-langkah yang dilakukan dalam pembuatan alat serta tahapan-tahapan pengujian yang dilakukan untuk masing-masing blok peralatan yang dirancang.

- a. Menganalisis sistem akuntansi *Inventaris* pada KUPJ.
- b. Melakukan pengujian aplikasi yang baru untuk meminimalisir kesalahan yang ada.
- c. Perancangan program menggunakan metode UML (*Unified Modeling Language*).

6. Validasi

Berisi langkah-langkah yang dilakukan saat pengujian peralatan secara keseluruhan, besaran-besaran yang akan diuji, dan ukuran untuk menilai apakah alat sudah bekerja dengan baik sesuai spesifikasi.

- a. Setelah aplikasi dibuat maka selanjutnya akan dijalankan pada komputer apakah telah sesuai dan berjalan dengan baik.
- b. Menjalankan aplikasi yang baru untuk di uji pada sistem yang lama serta melakukan perawatan sistem.

- c. Melihat hasil informasi dari aplikasi yang dibuat dengan spesifikasi komputer yang digunakan.

I.4.2. Perbandingan Sistem Lama Dengan Sistem yang Akan Dirancang

Berikut ini perbandingan antara sistem yang lama dengan sistem yang baru pada tabel berikut :

Tabel I.1. Perbandingan Sistem Lama dan Yang Akan Dirancang

Elemen	Sistem Yang Lama	Sistem Yang Dirancang
Pendataan	Pendataan transaksi akuntansi <i>Inventaris</i> pada perusahaan masih dicatat kedalam buku besar	Pendataan transaksi akuntansi <i>Inventaris</i> pada perusahaan dicatat melalui <i>form</i>
Data	Data <i>Inventaris</i> Tidak Terindeks	Data <i>Inventaris</i> diindeks dalam <i>database</i>
Keamanan	Data yang disimpan tidak memiliki sistem keamanan yang baik	Data tersimpan dengan sistem keamanan yang baik
Otomatisasi	Data jumlah pemasukan dan pengeluaran kendaraan pada akuntansi <i>Inventaris</i> tidak otomatis	Data jumlah pemasukan dan pengeluaran kendaraan pada akuntansi <i>Inventaris</i> dilakukan secara otomatis
Laporan	Pembuatan laporan <i>Inventaris</i> masih menggunakan sistem manual.	Laporan <i>Inventaris</i> sudah tersusun dengan otomatis sesuai dengan kebutuhan
Metode	Tidak ada metode dalam pengolahan data <i>Inventaris</i>	Menggunakan metode <i>Straight Line</i> dalam pengolahan data <i>Inventaris</i>

I.4.2. Pengujian Sistem

Untuk memastikan bahwa sistem yang dibuat telah sesuai dengan yang diharapkan maka sistem ini akan diuji berdasarkan beberapa aspek berikut ini:

- a. Pengujian transaksi sistem yang meliputi input data sampai output yang dihasilkan.

- b. Pengujian kesesuaian informasi yang dihasilkan sistem dengan standar akuntansi yang ada.
- c. Kestabilan sistem saat dijalankan pada perangkat keras yang berbeda.

I.5. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada KUPJ yang beralamat di Jl.SM Raja Km.7,2 No 159, Medan, Indonesia. Telepon 061-7851515 / 061-7868404.

I.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan yang diajukan dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini menerangkan tentang latar belakang, ruang lingkup permasalahan, tujuan dan manfaat, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menerangkan tentang teori-teori dan metode yang berhubungan dengan topik yang dibahas atau permasalahan yang sedang dihadapi yaitu berupa pembahasan mengenai system informasi akuntansi, UML, ERD dan normalisasi.

BAB III : ANALISA DAN PERANCANGAN

Pada bab ini mengemukakan tentang analisa sistem yang sedang berjalan, evaluasi sistem yang berjalan dan desain sistem secara detail.

BAB IV : HASIL DAN UJI COBA

Pada bab ini menerangkan hasil dan pembahasan program yang dirancang serta kelebihan dan kekurangan sistem yang dirancang.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan penulisan dan saran dari penulis sebagai perbaikan di masa yang akan datang untuk sistem.