

BAB IV

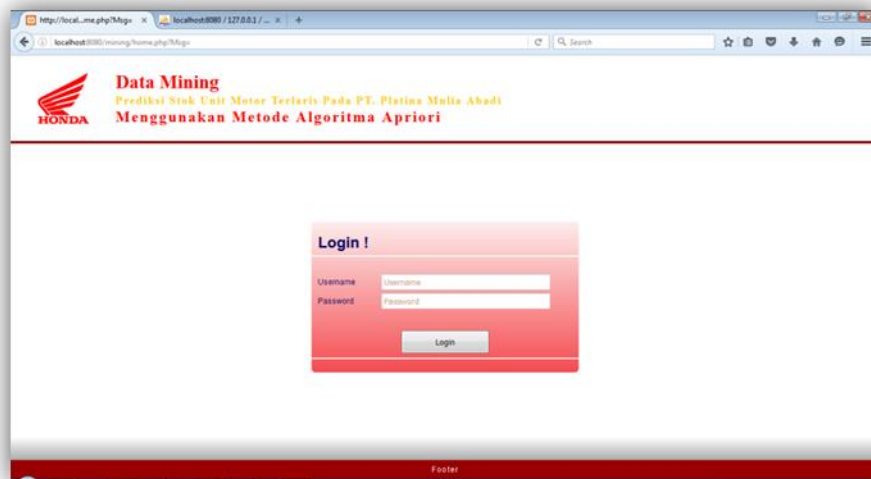
HASIL DAN UJI COBA

IV.1. Hasil

Berikut ini dijelaskan tentang tampilan hasil dari Rancangan Aplikasi Data Mining Untuk Memprediksi Stok Unit Sepeda Motor Terlaris Pada PT. Platina Mulia Abadi menggunakan Metode *Algoritma Apriori* dapat dilihat sebagai berikut :

IV.1.1. Halaman Utama Login

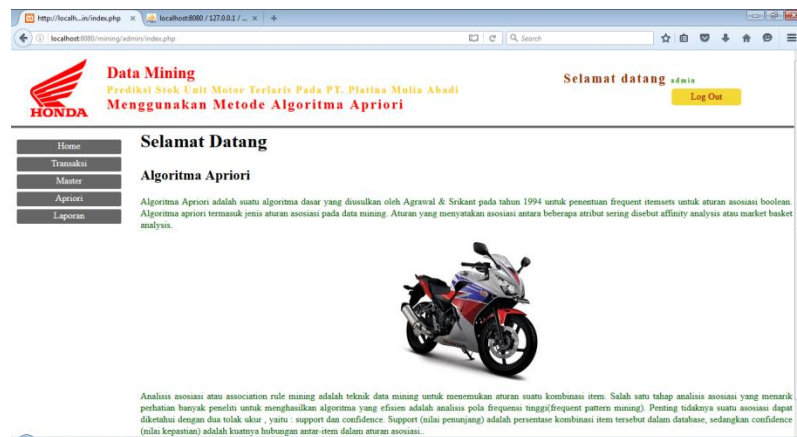
Halaman Utama Login merupakan halaman untuk memasukan username dan password agar sistem dapat dibuka. Seperti pada gambar IV.1. berikut :



Gambar IV.1. Tampilan Halaman Utama Login

IV.1.2. Halaman Home Utama

Halaman Home Utama merupakan halaman yang berfungsi untuk menampilkan menu-menu ataupun tampilan yang nantinya akan digunakan untuk pengguna sistem seperti terlihat pada gambar IV.2. berikut :



Gambar IV.2. Halaman Home Utama

IV.1.3. Halaman Data Konsumen

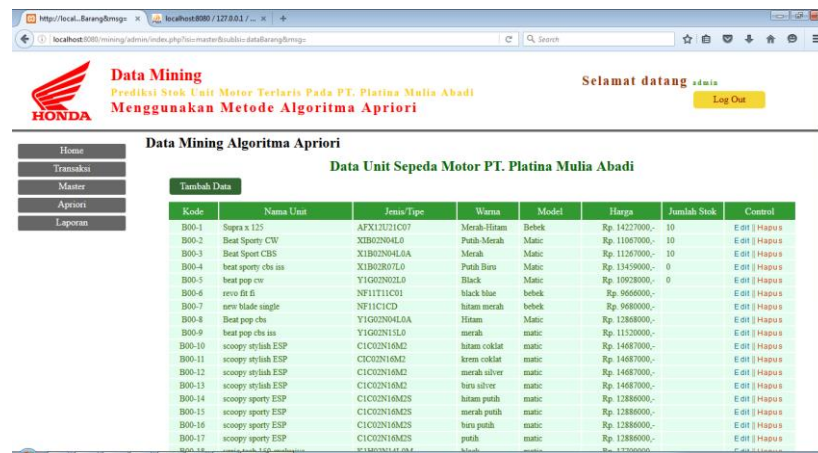
Halaman Data Konsumen merupakan halaman yang berfungsi untuk menampilkan data-data Konsumen yang nantinya akan diolah oleh pengguna sistem, seperti terlihat pada gambar IV.3. berikut :

Kode	Nama Konsumen	Alamat	P/W	HP	Cara Pembayaran	Control
P1	RAHMAWATI	JL STASUN LK. XII NO 37 KEL. BELAWAN I KEC. MEDAN BELAWAN MEDAN	Wanita	08726272819	Cash	Edit Hapus
P2	MARIANI BR HALOHO	DUSUN V DESA KLAMBER KEC. HAMBARAN PERAK DELI SERDANG	Wanita	081263xxxxx	Kredit	Edit Hapus
P3	UDIN	KOMP. TAMAN PLATINA NO 28B LK. 3 KEL. TITI PAPAN KEC. MEDAN DELI MEDAN	Pria	087863xxxxx	Cash	Edit Hapus
P4	SUGDMAN	DUSUN IV A PASAR VII DESA MANUNGGAL KEC. LABUHAN DELI DELI SERDANG	Pria	081276xxxxx	Cash	Edit Hapus
P5	GUNAWAN DAMANIK	JL BONTI G PERJUANGAN 38 LK 1 KEL. KOTA BANGUN KEC. MEDAN DELI MEDAN	Pria	081275xxxxx	Cash	Edit Hapus
P6	SALMAH	LOR. PABELAWAN NO 33 BELAWAN KEL. BELAWAN I KEC. MEDAN BELAWAN MEDAN	Wanita	081236XXXX	Cash	Edit Hapus
P7	MAYA WIDURI	JL TUKAR NO 240 BLK. XI KEL. BESAR KEC. MEDAN LABUHAN	Wanita	08726272819	Cash	Edit Hapus

Gambar IV.3. Halaman Data Konsumen

IV.1.4. Halaman Data Unit

Halaman Data Unit merupakan halaman yang berfungsi untuk menampilkan data-data unit sepeda motor yang terdaftar dan nantinya akan diolah oleh pengguna sistem, seperti terlihat pada gambar IV.4. berikut :

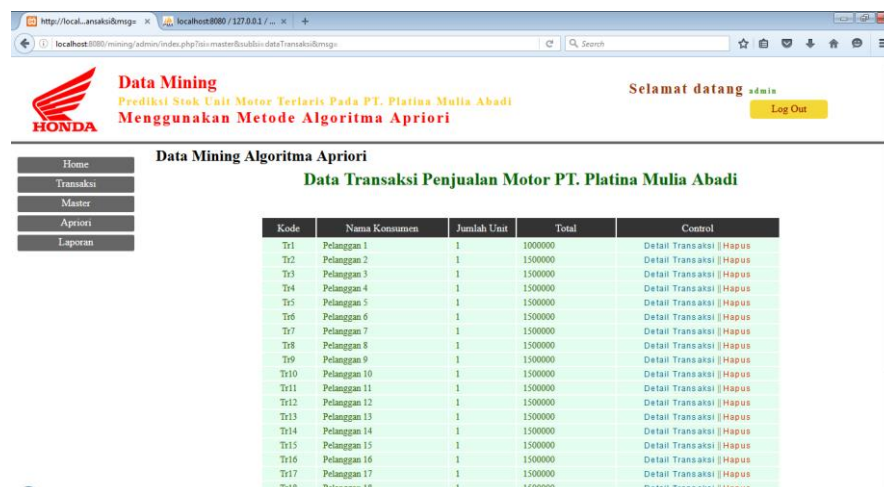


Kode	Nama Unit	Jenis/Type	Warna	Model	Harga	Jumlah Stok	Control
B00-1	Supra x 125	AFX12U21C07	Merah-Hitam	Bebek	Rp. 14227000,-	10	E-dit Hapus
B00-2	Beat Sporty CW	XIB02N04L0	Putih-Merah	Matic	Rp. 11067000,-	10	E-dit Hapus
B00-3	Beat Sport CBS	XIB02N04L0A	Merah	Matic	Rp. 11267000,-	10	E-dit Hapus
B00-4	beat sporty chs iis	XIB02N07L0	Putih Biru	Matic	Rp. 13459000,-	0	E-dit Hapus
B00-5	beat pop on	YIG02N02L0	Black	Matic	Rp. 10928000,-	0	E-dit Hapus
B00-6	zero fit fi	NF1111C01	black blue	bebek	Rp. 9666000,-		E-dit Hapus
B00-7	new blade single	NF1111C0D	hitam merah	bebek	Rp. 9688000,-		E-dit Hapus
B00-8	Beat pop chs	YIG02N04L0A	Hitam	Matic	Rp. 12888000,-		E-dit Hapus
B00-9	beat pop chs iis	YIG02N15L0	merah	matic	Rp. 11320000,-		E-dit Hapus
B00-10	scoopy stylish ESP	CIC02N16M2	hitam coklat	matic	Rp. 14687000,-		E-dit Hapus
B00-11	scoopy stylish ESP	CIC02N16M2	krem coklat	matic	Rp. 14687000,-		E-dit Hapus
B00-12	scoopy stylish ESP	CIC02N16M2	merah silver	matic	Rp. 14687000,-		E-dit Hapus
B00-13	scoopy stylish ESP	CIC02N16M2	biru silver	matic	Rp. 14687000,-		E-dit Hapus
B00-14	scoopy sporty ESP	CIC02N16M2S	hitam putih	matic	Rp. 12888000,-		E-dit Hapus
B00-15	scoopy sporty ESP	CIC02N16M2S	merah putih	matic	Rp. 12888000,-		E-dit Hapus
B00-16	scoopy sporty ESP	CIC02N16M2S	biru putih	matic	Rp. 12888000,-		E-dit Hapus
B00-17	scoopy sporty ESP	CIC02N16M2S	putih	matic	Rp. 12888000,-		E-dit Hapus
B00-18	scoopy sporty ESP	SC14M03N14L0M2	Merah	matic	Rp. 13200000,-		E-dit Hapus

Gambar IV.4. Halaman Data Unit

IV.1.5. Halaman Data Transaksi

Halaman Data Transaksi merupakan halaman yang berfungsi untuk menampilkan data-data transaksi penjualan sepeda motor yang nantinya akan diolah oleh pengguna sistem, seperti terlihat pada gambar IV.5. berikut :

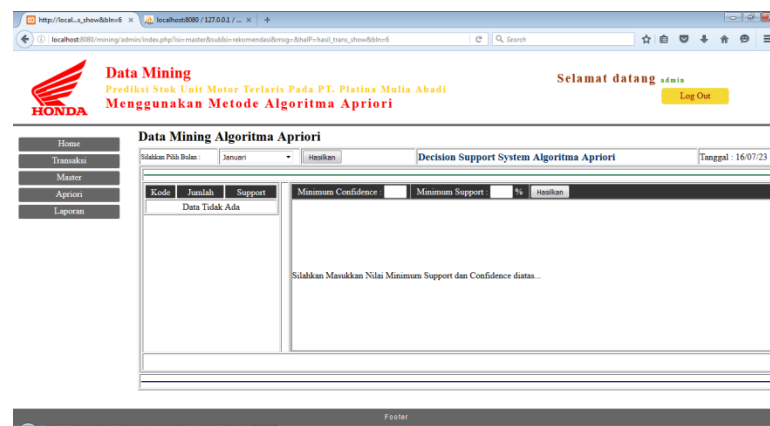


Kode	Nama Konsumen	Jumlah Unit	Total	Control
Tr1	Pelanggan 1	1	1000000	Detail Transaksi Hapus
Tr2	Pelanggan 2	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr3	Pelanggan 3	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr4	Pelanggan 4	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr5	Pelanggan 5	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr6	Pelanggan 6	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr7	Pelanggan 7	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr8	Pelanggan 8	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr9	Pelanggan 9	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr10	Pelanggan 10	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr11	Pelanggan 11	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr12	Pelanggan 12	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr13	Pelanggan 13	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr14	Pelanggan 14	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr15	Pelanggan 15	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr16	Pelanggan 16	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr17	Pelanggan 17	1	1500000	Detail Transaksi Hapus
Tr18	Pelanggan 18	1	1500000	Detail Transaksi Hapus

Gambar IV.5. Halaman Data Transaksi

IV.1.6. Halaman Rekomendasi

Halaman Rekomendasi merupakan halaman yang berfungsi untuk melakukan pengolahan data transaksi penjualan unit sepeda motor untuk memprediksi stok unit terlaris menggunakan metode *Algoritma Apriori* seperti terlihat pada gambar IV.6. berikut :



Gambar IV.6. Halaman Rekomendasi

IV.1.7. Halaman Laporan Hasil Rekomendasi

Halaman laporan hasil rekomendasi sistem merupakan halaman yang digunakan untuk menampilkan hasil perhitungan dengan metode *algoritma apriori*, seperti terlihat pada gambar IV.7. berikut :

Kode	Rules	Nilai Support
1	Jika Membeli Item B00-1 maka kemungkinan akan membeli Item B00-2 adalah 65.67809%	65.67%
2	Jika Membeli Item B00-1 maka kemungkinan akan membeli Item B00-3 adalah 35.55859%	35.55%

Diketahui Oleh,

(Manager)

Gambar IV.3. Halaman Laporan Hasil Rekomendasi

IV.2. Pembahasan

IV.2.1. Halaman Utama Login

Halaman Utama Login ini berfungsi untuk melindungi data, karena keamanan dari sistem yang dibentuk nantinya harus mendatangkan keamanan dari data user atau pengguna yang tidak semestinya mengakses data. Sehingga bagi user maupun admin yang tidak mengetahui *password* atau kata kunci tidak dapat secara bebas mengakses data.

IV.2.2. Halaman Home Utama

Halaman Home Utama adalah halaman setelah dilakukannya verifikasi Login admin ke dalam program di mana didalam halaman ini di sediakan menu-menu pilihan yang akan menampilkan Halaman lainnya.

IV.3. Uji Coba Sistem

Uji coba terhadap sistem bertujuan untuk memastikan bahwa sistem sudah berada pada kondisi siap pakai. Instrumen yang digunakan untuk melakukan pengujian ini yaitu dengan menggunakan :

1. Satu Unit Laptop atau PC dengan spesifikasi sebagai berikut :
 - a. *Processor* Intel Core i3
 - b. *Memory* 2 GB
 - c. *Hardisk* 500 GB

2. Perangkat lunak dengan spesifikasi sebagai berikut :

- a. *Web Browser (Mozilla Firefox, Google Chrome)*
- b. *MySQL (database)*
- c. *Apache (server local)*

Setelah melakukan uji coba terhadap sistem, maka dapat disimpulkan hasil yang di dapat yaitu :

Tabel IV.1. Pengujian BlackBox

No.	Fungsi	Output	Hasil
1.	Pendataan Konsumen	Data Konsumen Tercatat	Sesuai
2.	Pendataan Unit Motor	Data Unit Motor Tercatat	Sesuai
3.	Pendataan Transaksi	Data Transaksi Tercatat	Sesuai
4.	Perhitungan Metode <i>Algoritma Apriori</i>	Perhitungan Metode Tercatat	Sesuai
5.	Laporan	Laporan	Sesuai

Tabel IV.2 Pengujian Sistem Login Admin

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1.	Username :admin Password :12345 Klik tombol Login	Sistem menampilkan halaman Login, sebagai halaman utama dari aplikasi	Dapat masuk ke halaman utama sistem	[✓] diterima [] ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1.	Username:admin Password:00000 Klik tombol login	Tidak dapat login dan masuk kehalaman utama dan pesan error	Halaman menampilkan pesan Kesalahan Login	[✓] diterima [] ditolak

Tabel IV.3 Pengujian Sistem data Unit Motor

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Tambah data	Data Unit Motor yang akan dimasukkan ke dalam database, klik simpan maka Data masuk pada <i>database</i> .	Data Unit Motor yang akan dimasukkan ke dalam database, klik simpan maka Data masuk pada <i>server database</i> .	<input checked="" type="checkbox"/> diterima <input type="checkbox"/> ditolak
2	Ubah data	Data Unit Motor yang akan diubah di dalam database, klik simpan maka data pada database akan berubah.	Data Unit Motor yang akan diubah di dalam database, klik simpan maka Data pada server Database akan berubah	<input checked="" type="checkbox"/> diterima <input type="checkbox"/> ditolak
3	Hapus data	Data Unit Motor yang akan dihapus dari database, klik hapus, maka data pada database akan terhapus.	Data Unit Motor akan terhapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server database akan terhapus	<input checked="" type="checkbox"/> diterima <input type="checkbox"/> ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian data salah	Muncul pesan bahwa pengisian data salah	<input checked="" type="checkbox"/> diterima <input type="checkbox"/> ditolak

Tabel IV.4. Pengujian Sistem Data Transaksi

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Tambah data	Data Transaksi yang akan dimasukkan ke dalam database, klik tambah maka Data masuk pada server database	Data Transaksi yang akan dimasukkan ke dalam database, klik tambah maka Data masuk pada database	<input checked="" type="checkbox"/> diterima <input type="checkbox"/> ditolak
2	Hapus data	Data Transaksi yang akan hapus dari dalam database, klik hapus, maka data pada server database akan terhapus	Data Transaksi yang akan dihapus dari dalam database, klik hapus, maka Data pada server database akan terhapus.	<input checked="" type="checkbox"/> diterima <input type="checkbox"/> ditolak

Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian data salah	Muncul pesan bahwa pengisian data tidak lengkap	[✓] diterima [] ditolak

Tabel IV.5. Pengujian Sistem Rekomendasi

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Input Tanggal Transaksi	Data transaksi yang ada dalam database, klik Hasilkan maka system mengolah data transaksi dengan <i>algoritma apriori</i> .	Data transaksi yang dipilih kemudian dikelola system dengan metode algoritma apriori yang telah diterapkan kedalam sistem, klik simpan hasil maka data hasil pengolahan akan disimpan kedalam database	[✓] diterima [] ditolak
Kasus hasil uji (Data salah)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
	Masukkan data tidak sesuai dengan type data	Ada pesan bahwa pengisian nilai salah	Muncul pesan bahwa pengisian data salah.	[✓] diterima [] ditolak

Tabel IV.6. Pengujian Sistem laporan

Kasus hasil uji (Data normal)				
No	Data masukkan	Yang diharapkan	Pengamatan	Kesimpulan
1	Pilih laporan Data Unit Motor	Tampil laporan Daftar Data Unit Motor	Data Unit Motor ditampilkan pada Laporan Daftar Unit Motor	[✓] diterima [] ditolak
2	Pilih laporan Transaksi	Tampil laporan data Transaksi	Data Transaksi ditampilkan pada Laporan Data Transaksi.	[✓] diterima [] ditolak
3	Pilih laporan Hasil	Tampil Laporan Hasil Rekomendasi Sistem	Data Hasil Rekomendasi Sistem ditampilkan sesuai pada laporan Hasil Rekomendasi	[✓] diterima [] ditolak

IV.4. Kelebihan Dan Kekurangan Sistem Yang Dibuat

IV.4.1. Kelebihan

1. Penerapan Metode *Algoritma Apriori* lebih efektif dalam memprediksi stok unit sepeda motor terlaris pada PT. Platina Mulia Abadi.
2. Meminimalisir tingkat kesalahan dalam Penginputan data-data Unit Motor, Transaksi dan laporan pada PT. Platina Mulia Abadi.
3. Memudahkan dalam pembuatan laporan dengan cepat dan efisien.
4. Tampilan sistem lebih menarik
5. Sistem yang dirancang dapat diterapkan pada PT. Platina Mulia Abadi.

IV.4.2. Kekurangan

1. Sistem yang dirancang belum menggunakan sistem berbasis online.
2. Sistem yang penulis rancang hanya berfokus pada prediksi stok unit sepeda motor terlaris pada PT. Platina Mulia Abadi dengan menggunakan metode *Algoritma Apriori*.