

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Setelah melakukan pembuatan dan perancangan sistem pakar mendeteksi kerusakan sepeda motor menggunakan analisis bayes, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Program aplikasi web yang diimplementasikan dapat memberikan informasi mengenai sistem pakar mendeteksi kerusakan pada sepeda motor.
2. Berdasarkan hasil pengujian sistem pakar mendeteksi kerusakan sepeda motor ini dapat disimpulkan bahwa aplikasi sudah berjalan sesuai dengan yang diharapkan, walaupun tidak menutup kemungkinan dapat terjadi kesalahan suatu saat, pada saat aplikasi digunakan.
3. Sistem ini memberikan ruang atau halaman untuk konsultasi, agar pengguna dapat berinteraksi dengan sistem, seperti layaknya seseorang yang sedang berkonsultasi dengan pakar dan mengajukan pertanyaan serta membuat hipotesis berdasarkan gejala kerusakan yang dijawab pengguna.

#### **V.2 Saran**

Agar aplikasi sistem pakar untuk mendeteksi kerusakan pada sepeda motor serta solusi penanganannya dengan menggunakan metode analisis bayes ini kedepannya lebih baik, maka yang dapat disarankan adalah :

1. Dapat melakukan rekayasa knowledge base sehingga dapat melakukan penambahan aturan dalam proses pengambilan keputusan.
2. Mengingat besarnya *domain* pengetahuan kerusakan umum pada sepeda motor, maka ruang lingkup sistem dalam melakukan mendeteksi suatu kerusakan dapat dikembangkan menjadi lebih luas dan lebih kompleks terutama memperbanyak pertanyaan-pertanyaan yang ditanyakan sehingga dapat menghasilkan kesimpulan yang lebih akurat.
3. Aplikasi sistem pakar untuk mendeteksi kerusakan pada sepeda motor serta solusi penanganannya digunakan dipusat *service* agar membuat pengguna sepeda motor mendapatkan gambaran umum tentang kerusakan sepeda motor sebelum melakukan *service*.