

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Adapun kesimpulan yang dapat penulis uraikan dari penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Hasil pengujian “Sistem Pendukung Keputusan Menentukan Kualitas Baling–Baling Untuk Kapal Laut Pada CV. SKBL Diesel Dengan Menggunakan Metode *Simple Additive Weighting* (SAW)”. menunjukkan bahwa sistem penunjang keputusan ini dapat menentukan apakah baling-baling tersebut berkualitas atau tidak.
2. Dengan adanya Sistem Pendukung Keputusan Menentukan Kualitas Baling–Baling Untuk Kapal Laut dapat membantu karyawan dalam pekerjaannya untuk menentukan kualitas baling-baling untuk kapal laut.
3. Hasil perhitungan metode *Simple Additive Weighting* (SAW)”. yang telah diimplementasikan dalam skripsi ini telah memberikan hasil yang cukup memuaskan karena telah menggunakan metode yang sesuai dengan kebutuhan sistem.

## IV.2. Saran

Adapun saran yang akan diusulkan penulis untuk meningkatkan sistem pendukung keputusan dalam penentuan mesin diesel berkualitas adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya aplikasi tidak hanya dapat berjalan pada sistem operasi berbasis *windows*, melainkan dapat berjalan pada sistem operasi yang lain seperti sistem operasi berbasis *web*.
2. Aplikasi yang penulis rancang sebaiknya dapat di kembangkan lagi pada CV. SKBL Diesel.
3. Sistem yang penulis rancang sebaiknya tidak hanya *stand alone* pada satu *personal computer* melainkan dapat berbasis *client-server*.
4. Aplikasi ini dapat menggunakan metode yang lain tidak hanya dengan Metode *Simple Additive Weighting* (SAW).