

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V. 1. Kesimpulan

Sebagai penutup dari penulisan skripsi ini, maka ada beberapa hal yang dapat dijadikan kesimpulan, antarlain :

1. Sistem ini mempermudah admin untuk menentukan kelayakan kepemilikan kredit angkutan kota (angkot) bagi calon nasabah.
2. Sistem ini menggunakan metode KNN (*K Nearest Neighbour*) dalam menentukan kelayakan kepemilikan kredit angkutan kota (angkot).
3. Sistem ini hanya sebagai alat bantu pengambilan keputusan, tetapi keputusan akhir tetap berada ditangan pimpinan dengan melakukan survey lapangan oleh surveyor untuk mendapatkan informasi yang akurat tentang identitas nasabah dalam menentukan kelayakan pemberian kredit angkutan kota (angkot).
4. Antar muka yang sederhana dapat mempermudah pengguna dalam mempelajari sistem ini.
5. Data nasabah yang tersimpan didalam *database* dari sistem ini hanya nasabah yang diterima kepemilikan kredit angkutan kota (angkot) saja.

V. 2. Saran

Berkaitan dengan adanya kekurangan dari perancangan sistem pendukung keputusan ini, maka diajukan beberapa masukan dan saran-saran sebagai berikut :

1. Sistem yang dikembangkan ke depan hendaknya dapat berlaku untuk semua kendaraan, seperti untuk kredit sepeda motor ataupun mobil.
2. Data yang tersimpan di dalam *database* sistem ini hendaknya juga menyimpan data nasabah yang ditolak dalam pemberian kredit angkot ini agar perusahaan mengetahui siapa saja calon nasabah yang pernah mengajukan pemberian kredit tetapi tidak diterima pemberian kreditnya.
3. Sistem pendukung keputusan pemberian kredit angkutan kota (angkot) dengan metode *K Nearest Neighbour* (KNN) ini dapat dikembangkan menggunakan metode-metode lain agar hasilnya lebih efektif.
4. Sistem ini diharapkan dapat dikembangkan menjadi aplikasi yang lebih luas lagi dari yang ada sekarang.