

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Seiring dengan berkembangnya zaman membuat kita membutuhkan Informasi yang serba cepat dan akurat. Fenomena ini juga dirasakan oleh perusahaan bisnis angkutan yang membutuhkan informasi yang cepat tentang biaya. Salah satu informasi yang dibutuhkan dengan cepat itu ialah informasi perhitungan biaya *storage* dan juga biaya *demorate*.

Saat ini banyak perusahaan yang masih mengandalkan buku besar untuk menginformasikan kepada karyawan tentang berapa banyak biaya yang akan dikenakan serta biaya yang wajib dibayar oleh pihak angkutan ketika kapal sandar. Hal ini dirasakan kurang mengakomodasi kepentingan karyawan maupun pihak pihak angkutan yang membutuhkan informasi yang cepat dan akurat.

Untuk mengatasi hal ini sebaiknya pihak perusahaan ekspedisi menyediakan web untuk menginformasikan biaya-biaya *storage* dan *demorate* tersebut. Web dirasakan jalan keluar yang tepat karena web bisa diakses dimana saja, kapan saja, dan oleh siapa saja.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka penulis menyusun Tugas Akhir dengan judul ” **Perancangan Sistem Informasi Perhitungan Biaya *Storage* dan *Demorate* pada PT. Alamui Logistik - Medan Berbasis Web** “ dengan menggunakan bahasa pemrograman php (*personal home page*) dan Mysql.

Penulis menggunakan php dan mysql karena kedua perangkat lunak (*software*) ini mampu membuat web yang dinamis dan basis data yang besar. Selain itu kedua perangkat lunak (*software*) ini gratis (*open source*) sehingga sangat sesuai untuk digunakan saat ini dimana hak cipta intelektual sedang digalakkan.

1.2. Ruang Lingkup Permasalahan

Ruang lingkup masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1.2.1. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, identifikasi masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dalam perhitungan biaya yang akan dikenakan kepada pihak angkutan setelah kapal sandar masih menggunakan buku besar, sehingga membutuhkan waktu yang lama.
2. Proses perhitungan dan penginputan data *storage* dan *demorate* sedikit lambat, sehingga laporan data yang akan diberikan kepada pimpinan tidak tepat waktu.

1.2.2. Rumusan Masalah

Adapun perumusan masalah dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana membuat aplikasi web yang mudah dan dinamis untuk mengetahui biaya *storage* dan *demorate* yang mampu menangani jumlah data yang besar ?
2. Bagaimana membuat sistem informasi yang mampu menyajikan kebutuhan akan informasi perusahaan secara cepat ?

1.2.3. Batasan Masalah

Dalam perencanaan dan pembuatan tugas akhir ini perlu ruang lingkup permasalahan. Ruang lingkup permasalahan yang diajukan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Data yang diinput adalah : Nama Kapal, Nomor Order, Tanggal Kedatangan Kapal, Tanggal Pembongkaran Barang Nama Angkutan, Jenis Barang yang dikirim, dan Biaya yang dikenakan selama 3 hari, Biaya yang dikenakan dalam tempo waktu 6hari.
2. Data output adalah : Laporan Data Kapal, Laporan Nomor Order, Laporan Kedatangan Kapal dan pembongkaran barang, Laporan Data Angkutan,

Laporan Jenis Barang, Laporan Biaya selama 2-3 hari (*storage*) dan Laporan Biaya Lebih dari 6 hari (*demorate*).

3. Bahasa pemrograman yang akan diterapkan di perusahaan adalah PHP(*Personal Home Pages*) dan Mysql.

1.3. Tujuan Dan Manfaat

Tujuan dan manfaat dari penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1.3.1. Tujuan

Adapun tujuan yang ingin dicapai penulis dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Merancang dan merealisasikan sebuah teknologi yang dapat meringankan proses perhitungan biaya yaitu biaya *storage* dan biaya *demorate* berdasarkan data yang diterima secara otomatis menggunakan php yang saat ini sedang populer.
2. Membantu mempercepat kinerja pihak angkutan dalam melakukan perhitungan biaya berdasarkan data yang telah ditentukan.

1.3.2. Manfaat

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dalam membentuk sebuah aplikasi web yang baru dalam proses perhitungan biaya *storage* dan *demorate* pada PT.Alamui Logistik – Medan dapat menghasilkan sebuah informasi yang akurat, cepat, dan update.
2. Agar dapat digunakan dalam ekspedisi khususnya yang berhubungan dengan perhitungan biaya *storage* dan biaya *demorate* berdasarkan data yang telah ditentukan.

1.4. Metode Penelitian

Untuk mendukung data-data yang mendukung didalam penulisan tugas akhir ini, maka penulis menggunakan pendekatan empat metode, yaitu :

1. Observasi (*Observation*)

Penulis melakukan pengambilan data dengan cara pengamatan langsung kebagian *staf administrasi* di PT.Alamui Logistik – Medan yakni dengan cara memperhatikan cara kerja para karyawan.

2. Wawancara (*Interview*)

Wawancara ini dilakukan dengan cara mengadakan komunikasi langsung dengan orang-orang yang mempunyai peranan penting di perusahaan tersebut yaitu Bapak Ir. Zainal Hasyim selaku *Branch Manager*, Bapak Firdiansyah selaku *Administrasi* serta pihak-pihak angkutan lainnya yang memberikan informasi yang berhubungan dengan penelitian, dan menanyakan beberapa pertanyaan yaitu :

- a. Bagaimana sistem yang berjalan dalam proses perhitungan biaya-biaya *storage* dan *demorate* yang telah digunakan pada PT.Alamui Logistik – Medan ?
- b. Bagaimana sistem pelayanan yang diterapkan dari pihak angkutan dalam melakukan perhitungan biaya *storage* dan *demorate* kepada PT.Alamui Logistik – Medan ?
- c. Bagaimana strategi yang dilakukan oleh perusahaan agar gudang tidak penuh sehingga tidak terjadi penumpukan barang di gudang ?

3. Pengambilan Sampel (*Sampling*)

Metode penelitian ini dimaksudkan untuk mengambil contoh bukti pembayaran atas barang yang terkena biaya penumpukan barang di gudang dalam tempo 3 hari (*storage*) yang berhubungan dengan cara kerja dari bentuk perancangan sistem informasi perhitungan biaya *storage* dan *denorate* pada PT.Alamui Logistik – Medan.

4. Metode Pustaka (*Library Research*)

Suatu cara kepustakaan untuk mengumpulkan data berdasarkan buku-buku, artikel, majalah mengenai data perhitungan biaya *storage*, dalam hal ini penulis memperoleh data secara teoritis yang akan menguatkan dan berbagai acuan penulis dalam menyelesaikan laporan ini.

1.5. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di PT.Alamui Logistik – Medan Jl. Beringin No.2A Komplek Wartawan – Medan, telp. (061-6621226).

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini terdiri dari beberapa bab dan sub – bab yang bertujuan untuk mempermudah dalam pemahaman isi penulisan tugas akhir ini. Adapun uraian mengenai bab – bab tersebut adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Menguraikan latar belakang masalah, ruang lingkup permasalahan, tujuan dan manfaat, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Mencakup hal - hal mengenai penjelasan bersangkutan dan teori teori yang digunakan untuk mendukung pembuatan web serta ulasan mengenai bahasa pemrograman web, php dan sistem manajemen basis data yang digunakan yaitu Mysql.

BAB III : ANALISIS DAN PERANCANGAN

Mencakup hal - hal mengenai perancangan interface program, perancangan database serta aplikasi perhitungan biaya *storage* dan *demorate*.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Mencakup hal - hal tentang pembahasan dari penelitian serta menampilkan hasil perancangannya.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Mencakup hal hal yang berisikan tentang kesimpulan apa saja yang telah dikerjakan kemudian di akhiri dengan saran-saran untuk perbaikan dimasa yang akan datang.